

FENDT

Fendt 200 Vario

207 • 208 • 209 • 210 • 211



Le 200 Vario : il a tout d'un grand



Plus de 100.000 transmissions à variation continue Vario sont utilisées par les agriculteurs et entrepreneurs agricoles aujourd'hui : la rentabilité, l'efficacité et le confort de conduite du Fendt Vario sont considérés comme imbattables. Aujourd'hui, il est temps de redéfinir le standard des tracteurs compacts : l'heure est venue de passer au nouveau Fendt 200 Vario. Essayez la technologie inégalée des Fendt Vario, maintenant également disponible de 70 à 110 ch et laissez-vous gagner par la sensation de technologie de conduite de la variation continue et par une utilisation incroyablement simple et ludique. Fendt a poursuivi le développement systématique de cette technologie : à partir de maintenant, Fendt est à 100 % synonyme de Vario.



Fendt 207 Vario	51 kW	70 ch
Fendt 208 Vario	59 kW	80 ch
Fendt 209 Vario	67 kW	90 ch
Fendt 210 Vario	73 kW	100 ch
Fendt 211 Vario	81 kW	110 ch

Puissance maximum kW/ch (ECE R 24)

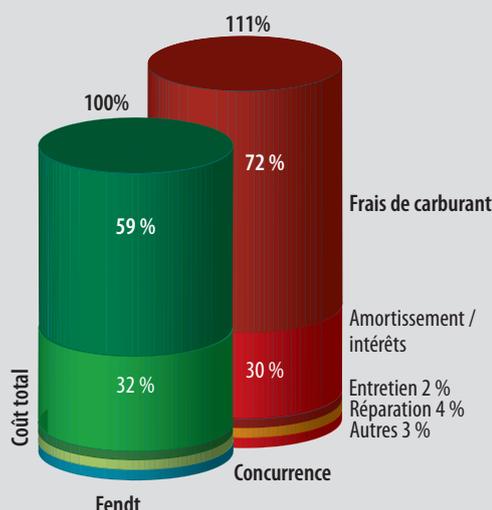
Sommaire

Introduction	2 - 3
Rentabilité d'utilisation de la Vario	4 - 5
Transmission Vario	6 - 7
Cabine et poste de conduite	8 - 9
Utilisation	10 - 11
Moteur	12 - 13
Vue en coupe	14 - 15
Confort et maniabilité	16 - 17
Système hydraulique et PDF	18 - 19
Chargeur frontal 3X 65	20 - 21
Entretien et spécifications techniques	22 - 23

200 Vario : parce-que la rentabilité d'utilisation est décisive

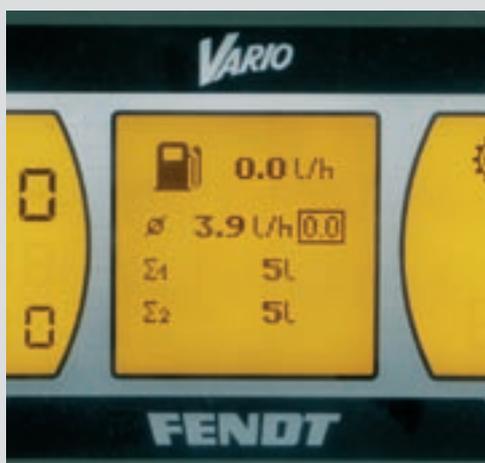
De faibles coûts horaires

Le coût global et le coût par heure de travail sont décisifs lors d'un investissement. Cela englobe la consommation de carburant, qui est clairement le facteur de coûts le plus important avec une part proche de 60 pour cent, la valeur à la revente, l'entretien, les réparations et les autres frais tels que l'assurance.



Indicateur de consommation de carburant

L'indicateur de consommation de carburant du 200 Vario est situé sur afficheur multifonctions. Il affiche la consommation moyenne et la consommation instantanée. Il permet également de mémoriser deux cumuls de consommation. Vous avez le contrôle total à tout moment, tout simplement.



Type d'exploitation	Surface (ha)	Temps de travail	Économies de carburant
Polyculture élevage	50	-2,7 %	6,5 %
	100	-3,3 %	6,5 %
	200	-4,3 %	6,8 %
Fourrage	50	-6,8 %	8,7 %
	100	-6,6 %	8,3 %
	200	-5,5 %	8,0 %
Production fruitière	50	-4,4 %	6,5 %
	100	-4,6 %	6,4 %
	200	-4,4 %	6,4 %

Comparé à une transmission classique à rapports sous charge, le concept de transmission à variation continue dégage, pour tous les types d'exploitations, de très larges économies potentielles.

Source : Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

Avec le 200 Vario, Fendt offre une nouvelle dimension en termes de compacité, de productivité et d'efficacité. Vous pouvez maintenant également profiter de la technologie supérieure du Vario dans la plage de puissance de 70 à 110 ch maximum. Le 200 Vario de Fendt, premier tracteur compact de série équipé d'une transmission à variation continue, se distingue par une rentabilité maximum, des équipements à la pointe de la technique et une utilisation des plus simples. Avec son concept entièrement repensé, le 200 Vario vous offre une sensation de conduite unique et un confort inégalé.

Du high-tech compact « made by Fendt »
Grâce aux ingénieurs Fendt, le nouveau 200 Vario a pu être équipé de la même technologie que les grands tracteurs. En tant que tracteur compact, le 200 Vario présente une nervosité et un dynamisme de conduite exceptionnels. Sa construction en bloc compact avec une taille de guêpe lui confère une maniabilité maximum. Un poids réduit avec un centre de gravité bas lui assure une haute stabilité, même en régions montagneuses. L'exceptionnelle visibilité et sa technologie de haut niveau lui permettent de réaliser des performances hors normes dans toutes les applications.





- Transmission à variation continue Vario de 70 à 110 ch maximum
- Poids à vide faible de 3.870 kg seulement (209 Vario)
- Dimensions compactes et maniabilité maximum
- Hauteur hors tout réduite
- Excellente visibilité
- Potentiel considérable d'économies en temps et carburant
- Coût d'utilisation horaire faible
- Meilleure rentabilité au niveau du calcul total des coûts
- Forte valeur résiduelle

Rentabilité d'utilisation incluse

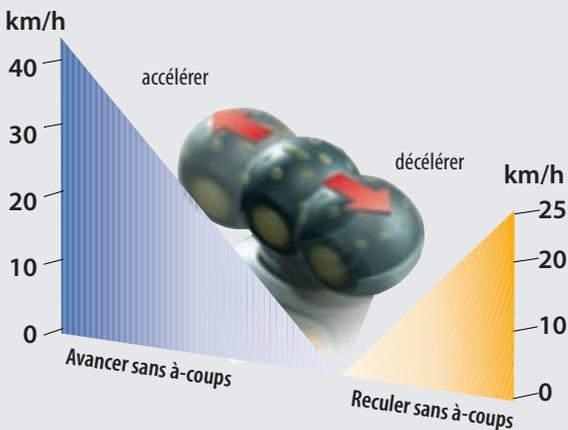
Le 200 Vario offre un potentiel d'économies encore jamais atteint en termes de temps et de carburant. Étant donné que les coûts de carburant à eux seuls représentent 60 pour cent des coûts globaux d'un tracteur, la sobriété en carburant du Fendt Vario est un facteur décisif pour la rentabilité de votre investissement. Vous pouvez travailler plus rapidement et de façon plus efficace avec le Vario, sans paliers de vitesse. Disponible en option, le système de gestion moteur transmission TMS permet une conduite automatique du tracteur à un niveau économique optimal. Résultat : le confort de conduite s'en trouve encore amélioré.

Forte valeur résiduelle : une tradition chez Fendt

La forte valeur résiduelle des tracteurs Fendt est un des atouts économiques d'un produit high-tech. Souvent, la technologie innovante des Vario apparaît seulement des années plus tard sur le marché : Fendt est une marque pionnière. Avec le Fendt 200 Vario, vous êtes toujours à l'avant-garde, équipé de la technologie la plus récente, ce qui vous confère un réel avantage. Ceci explique la forte valeur résiduelle des tracteurs Fendt, dont vous bénéficierez après avoir profité des nombreuses heures de service de votre tracteur.

Vivez la sensation de conduite unique de la Vario

Conduire en marche avant et en marche arrière sans à-coups



Marche avant

Poussez le Variostick vers l'avant et le Vario accélère en marche avant à partir de l'arrêt, jusqu'à atteindre la vitesse désirée.

Décélérer

Si la vitesse est trop élevée, tirez simplement le Variostick vers l'arrière et le 200 Vario ralentit via le moteur et la transmission.

Marche arrière

Si vous tirez le Variostick vers l'arrière à partir d'une position à l'arrêt, le Vario démarre en marche arrière. Reculer plus vite ou plus lentement : la logique appliquée est identique à celle de la marche en avant.

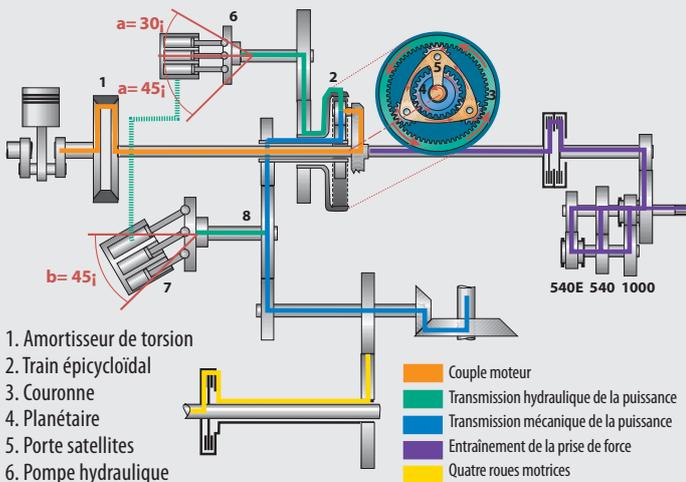
Accélération rapide ou douce

La progressivité avec laquelle vous accélérez ou décélérez avec la transmission est déterminée par le degré d'accélération présélectionné à l'aide d'une touche, deux niveaux sont disponibles.

Tempomat

Le Tempomat maintient une vitesse présélectionnée constante. La touche d'activation du Tempomat est facilement accessible, sous le Variostick.

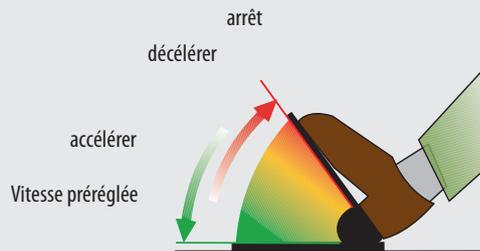
Un concept ingénieux de la transmission Vario : la combinaison parfaite de la transmission hydraulique et mécanique de la puissance



1. Amortisseur de torsion
2. Train épicycloïdal
3. Couronne
4. Planétaire
5. Porte satellites
6. Pompe hydraulique
7. Moteur hydraulique
8. Arbre sommateur

- Couple moteur
- Transmission hydraulique de la puissance
- Transmission mécanique de la puissance
- Entraînement de la prise de force
- Quatre roues motrices

Des stratégies de conduites différentes pour des opérations différentes. Vous pouvez conduire le Vario soit avec le Variostick, soit en mode pédale.



Conduite à la pédale

Réglez le sens de la marche souhaité avec votre main gauche. Il suffit ensuite pour démarrer le tracteur d'appuyer sur la pédale d'accélérateur. En mode de conduite à la pédale, seul le pied droit est nécessaire à la conduite du tracteur, tel que dans une voiture avec boîte de vitesses automatique. Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur accélère.

La transmission à variation continue du 200 Vario montre tout ce dont elle est capable. Fendt propose une version du 200 Vario atteignant un niveau de performances sans précédent dans cette catégorie. Vitesse à variation continue, un concept de suspension sophistiqué et ergonomie de commande hors pair, signifient des vitesses de travail et une efficacité supérieures, tout en conservant une consommation de carburant basse. De nombreuses fonctions automatisées telles que le Tempomat ou le système de gestion du tracteur TMS, vous facilitent encore davantage le travail.

Précision de conduite - la variation continue

Conduire sans paliers de vitesse donne une précision de conduite exceptionnelle. Grâce à la transmission à variation continue Vario, vous pouvez régler la vitesse d'avancement optimale indépendamment du régime moteur pour tous les types de travaux à effectuer : pas de paliers de vitesse de 20 mètres par heure jusqu'à 40 km/h. Le concept ingénieux de la transmission à variation continue Vario permet une efficacité exceptionnelle, même à grande vitesse de travail.





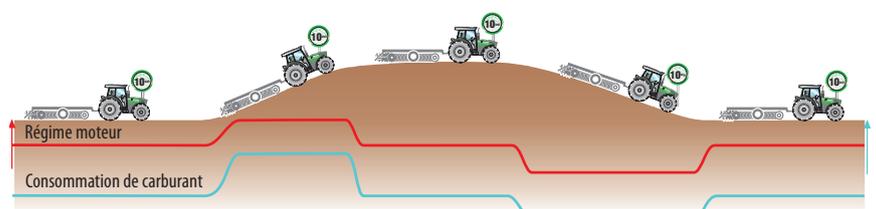
- Une performance de travail maximale avec une consommation optimale
- Très faible consommation
- Une grande efficacité grâce à la Vario
- Grande stabilité, même en pente
- Vitesse pouvant aller jusqu'à 40 km/h au régime économique de 1.750 tr/min
- La vitesse d'avance peut être réglée indépendamment du régime moteur
- Vitesses Tempomat
- Système de gestion moteur / transmission TMS (en option)

Une vitesse constante grâce au Tempomat

Avec le Tempomat de série, la conduite à vitesse constante devient un jeu d'enfant. Deux vitesses peuvent être enregistrées au niveau du tableau de bord, par exemple une vitesse pour la conduite dans les champs et l'autre sur route. Le bouton d'activation du Tempomat est facilement accessible, sous le Variostick. Vous pouvez l'atteindre avec votre pouce, sans devoir lâcher le levier de contrôle de vitesse. La touche mémoire de régime moteur se trouve au même endroit et s'active donc également sans devoir quitter le Variostick.

Système de gestion du tracteur TMS

Pour le 200 Vario, Fendt propose en option le système de gestion du tracteur TMS. Lorsque le TMS est activé, le conducteur doit uniquement présélectionner la vitesse désirée et le TMS contrôle alors le moteur et la transmission, de façon à ce que le tracteur roule toujours à un niveau de performance optimal. Cela permet non seulement d'économiser du carburant, mais maximise également le confort d'utilisation.



Le système de gestion moteur / transmission TMS assure une consommation de carburant minimum.

Confort de cabine : spacieuse et fonctionnelle

Cabine à plancher plat

Le plancher plat de la cabine du nouveau 200 Vario offre un espace incomparable pour les jambes et facilite l'accès et la descente. Un autre facteur augmentant l'espace disponible est l'absence d'éléments de commande au niveau des pieds.



Le toit vitré fait partie des équipements de série.

Le 200 Vario est équipé d'un toit vitré de série, offrant une meilleure visibilité lors de travaux avec un chargeur frontal. Le toit vitré s'ouvre vers le haut pour assurer davantage de ventilation dans la cabine. Un pare-soleil rétractable protège contre une lumière trop intense.



Un confort de conduite amélioré grâce à la suspension de cabine en option

Le 200 Vario peut être équipé d'une suspension de cabine en option. La cabine repose sur des silent-bloc en caoutchouc à l'avant, de façon à être isolée des vibrations émanant du corps du tracteur. Le système de suspension à l'arrière de la cabine minimise les effets de choc.



La cabine entièrement repensée du 200 Vario dispose d'un poste conducteur répondant aux plus hautes exigences. La cabine offre plus d'espace que jamais pour les jambes, grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'unité centrale de commande du côté droit, intégrant toutes les fonctions, ainsi que le volant à hauteur et inclinaison réglables, posent de nouveaux standards quant à l'ergonomie des tracteurs compacts. Les leviers ou commandes de changement de vitesse gênants au niveau des pieds font partie du passé.



Poste conducteur confortable

Le plancher plat est une nouveauté dans la cabine du 200 Vario. Cela permet d'accéder et de sortir aisément de la cabine, et offre une position optimale pour les jambes, grâce à l'absence de tunnel de transmission. Cela fait maintenant partie des équipements de série du 200 Vario. L'unité de commande centrale est située du côté droit. Aucun élément de commande gênant ne se trouve au niveau des pieds. Le volant réglable en hauteur et en inclinaison ainsi que le siège confort à suspension pneumatique (en option), vous assurent la bonne position pour rester en forme lors des longues journées de travail.



- Accès et sortie faciles
- Beaucoup d'espace pour les jambes
- Excellente visibilité dans toutes les directions
- Insonorisation optimale
- Volant réglable en hauteur et en inclinaison
- Un environnement de travail parfait avec une climatisation optionnelle
- Siège passager de série
- Concept d'éclairage de niveau supérieur
- Suspension de cabine en option

Un environnement de travail parfait – une cabine silencieuse

Le puissant système de chauffage et de ventilation assure un climat de travail optimal. Pour encore davantage de confort, le 200 Vario peut être équipé de la climatisation en option. Le concept optimisé de la cabine réduit considérablement le niveau sonore.

Siège passager de série

Le passager est confortablement installé sur le siège passager de série. Celui-ci offre beaucoup d'espace et permet une position assise agréable.

Excellente visibilité dans toutes les directions

Les parties vitrées généreuses et la colonne de direction étroite offrent une visibilité optimale sur les outils attelés. Le toit vitré offre une visibilité haute parfaite vers le haut, notamment lors de travaux avec un chargeur frontal.

Suspension de la cabine optionnelle

Le confort de conduite déjà très élevé du 200 Vario peut encore être augmenté avec l'option suspension de cabine. La suspension de cabine réduit les effets de choc et offre une sensation de conduite unique.

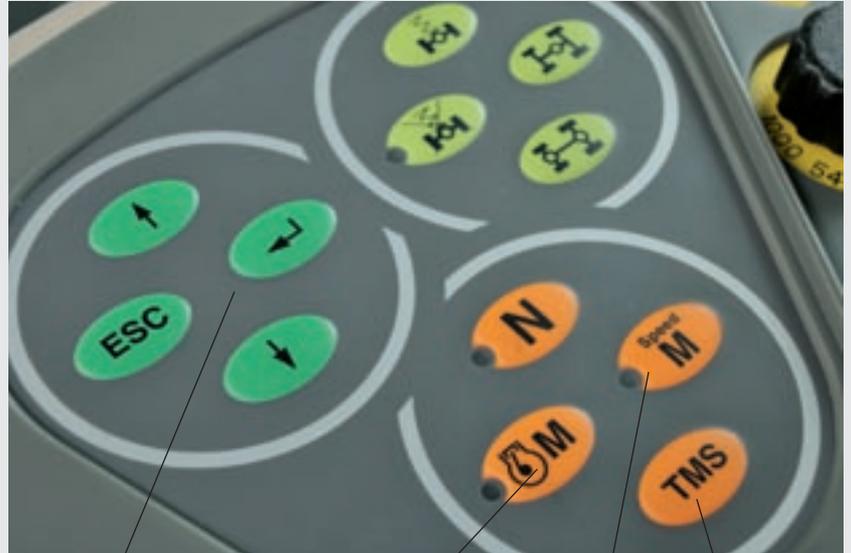
Les commandes du Vario : faciles, plus rapides, plus efficaces

Tout commander d'une main avec le Variostick



Le levier de vitesses principal, le levier de sélection de gamme et le levier des super-réducteurs sont devenus inutiles. Le Variostick regroupe toutes ces fonctions.

Panneau de commande sur la console latérale.



Commande de l'afficheur multifonctions

Mémoire du régime moteur

Mémoire Tempomat

Activation TMS (en option)

Colonne de direction



Le volant réglable en hauteur et en inclinaison permet à chaque conducteur de trouver sa position idéale.

Tableau de bord



Affichage de la vitesse

Afficheur multifonctions

Affichage de la vitesse d'avancement

Le 200 Vario impressionne tous les utilisateurs par son utilisation facile et intuitive. Agencés de façon ergonomique, tous les éléments de commande sont centralisés sur la console côté droit. Vous pouvez contrôler n'importe-quelle vitesse entre 20 mètres par heure et 40 km/h de façon continue avec le Variostick, sans devoir changer d'élément de commande. Toutes les informations sont visibles en un coup d'œil sur le nouveau tableau de bord, comprenant les instruments de bord et un affichage multifonctions. Le concept de fonctionnement du 200 Vario : une ergonomie optimale pour travailler avec précision et rapidité

Commande Variostick : tout-en-un, une facilité inédite

Avec le 200 Vario, les passages de vitesse laborieux font partie du passé, car le Variostick intègre tout en un : un levier de vitesses principal, un levier de sélection de gamme de vitesse et un levier de super-réducteurs. Le Variostick est placé ergonomiquement sur la console de droite. D'un seul mouvement, vous pouvez régler la vitesse souhaitée avec le Variostick. Lorsque le Variostick est tiré vers l'arrière, le Vario diminue continuellement sa vitesse, sans paliers, jusqu'à l'arrêt du tracteur.



- Utilisation ultra-simple grâce au Variostick
- Une ergonomie exemplaire et un concept de cabine clair
- Accoudoir confortable *
- Accélérateur à main électronique
- Commandes confort pour les 4 roues motrices, le blocage du différentiel et la prise de force
- Affichage des informations concernant tous les principaux réglages
- Changement de direction facile
- Fonction Stop & Go en combinaison avec le TMS*

* sur demande

Afficheur multifonctions

Le conducteur peut effectuer tous les principaux réglages, tels que le régime moteur, la vitesse Tempomat, le TMS ou les 4RM et le blocage de différentiel en mode automatique, en utilisant l'afficheur multifonctions. L'afficheur multifonctions du tableau de bord indique toutes les informations, consommation de carburant incluse, de façon à ce que le conducteur ait tout sous contrôle.

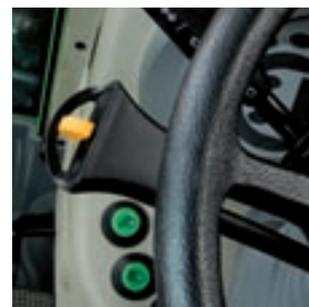
Changement de direction facile

Un seul mouvement de la main est nécessaire pour changer le sens de marche. Vous pouvez

facilement changer de direction de la main droite en utilisant le Variostick. Pour utiliser le chargeur frontal, vous pouvez changer le sens de la marche de votre main gauche en utilisant l'inverseur se trouvant sous le volant. Cela libère votre main droite pour commander l'hydraulique.

Fonction Stop & Go avec TMS*

Avec l'option Stop & Go, le conducteur peut ralentir le 200 Vario jusqu'à l'arrêt en maintenant la palette de l'inverseur enfoncée. Lorsque la palette de l'inverseur est relâchée, le tracteur continue à rouler dans la direction dans laquelle la palette a été enfoncée.



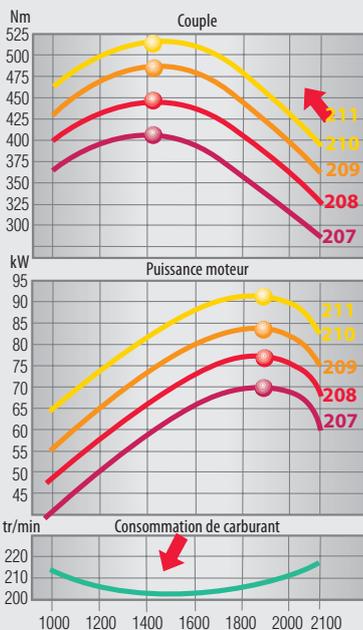
L'inverseur vous permet de changer facilement le sens de marche de la main gauche.

Le 200 Vario : concentré de puissance

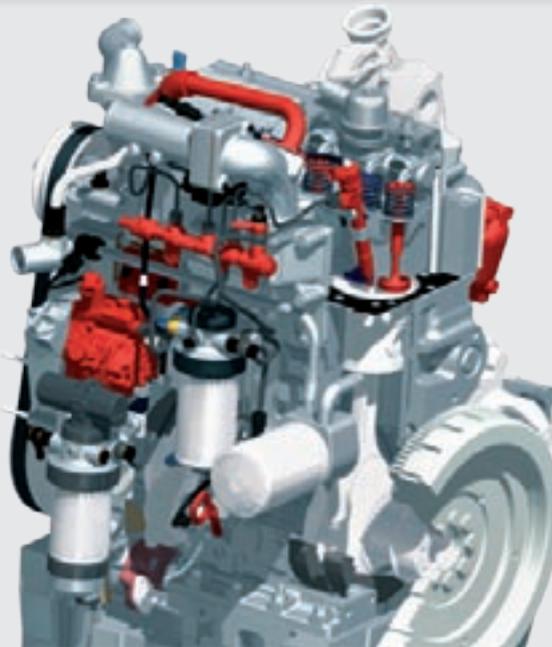


Le système EGR assure un refroidissement ciblé des gaz d'échappement recyclés, ce qui réduit considérablement la consommation de carburant par rapport aux systèmes de recyclage interne des gaz d'échappement.

Les technologies les plus récentes dans le domaine des moteurs ont été utilisées pour les moteurs AGCO-Sisu Power, permettant au 200 Vario d'atteindre des performances élevées tout en conservant un niveau de consommation faible.



Un concept technologique un couple moteur de confère au Fendt 200 Vario un couple de 458 Nm, une puissance maximale de 110 ch à 1.900 tr/min et une consommation spécifique de seulement 210 g/kWh.



Le filtre à air avec pré-séparation cyclonique assure une efficacité maximum, malgré l'espace réduit dans les tracteurs compacts.



Le moteur 3 cylindres AGCO-Sisu Power a été spécialement développé pour le nouveau 200 Vario en collaboration avec les ingénieurs Fendt. Il se distingue par sa nervosité, son couple élevé, sa douceur de fonctionnement, de même que par sa grande sobriété. La conception généreuse du système de refroidissement garantit une sécurité d'utilisation élevée, même lors de travaux difficiles.

Un moteur puissant - une sobriété exemplaire
Le moteur 3 cylindres AGCO-Sisu Power à refroidissement à eau est très compact de façon à ce que les dimensions du tracteur restent réduites, assurant la meilleure maniabilité. Le système d'injection haute pression Common Rail et la régulation moteur entièrement électronique garantissent une haute performance et un faible niveau sonore. Cela permet au 200 Vario de rouler selon des paramètres optimaux du point de vue économique, le rendant extrêmement sobre.



- Moteur AGCO Sisu Power à 3 cylindres, design compact, spécialement développé pour le 200 Vario
- Grand réservoir de carburant de 125 litres
- Unité de refroidissement compacte pour une fiabilité d'utilisation maximum
- Technologie de pointe pour une consommation de carburant réduite
- Technologie d'injection Common Rail avec refroidissement externe des gaz d'échappement recyclés
- Compatible avec le biodiesel RME
- Filtre à air avec pré-filtration cyclonique pour une durée de vie prolongée du filtre.

EGReX : économique et propre

Le système à injection haute pression et le système de refroidissement externe des gaz d'échappement recyclés EGReX sont complémentaires. La combustion est optimisée à travers le refroidissement et le dosage exact des gaz d'échappement recyclés. Cela réduit la consommation de carburant de façon significative et minimise le coût horaire.

Refroidissement haute performance

Le nouveau concept du système de refroidissement du 200 Vario dispose de grandes zones d'aspiration. Cela permet de réduire la saleté sur le radiateur et d'obtenir une performance de refroidissement optimisée, même dans les conditions d'utilisation extrêmes. Le filtre à air avec une pré-filtration cyclonique garantit une longue durée de vie du filtre et une réduction de l'intervalle de maintenance. Cela permet un flux d'air élevé malgré l'espace d'installation réduit.



Le 200 Vario est compatible sans restrictions avec les biodiesels RME. Pour l'utilisation de méthylester de colza selon DIN EN 14214, les tracteurs Fendt disposent en série d'une homologation totale du constructeur. Cela vous permet de profiter d'économies conséquentes, car une assurance supplémentaire et des modifications au niveau du tracteur sont inutiles.

Vue en coupe du 200 Vario

1. Essieu avant avec un angle de braquage de 52 degrés
2. Suspension d'essieu avant à correction d'assiette automatique - vérins hydrauliques avec un débattement de +/- 40 mm
3. Design en taille de guêpe
4. Relevage avant
5. Prise de force avant
6. Réducteurs planétaires
7. Moteur trois cylindres turbo de 3.3 l.
8. Système de refroidissement
9. Refroidissement externe des gaz d'échappement recyclés EGRex
10. Transmission à variation continue Vario
11. Train épicycloïdal
12. Moteur hydraulique
13. Pompe hydraulique
14. Embrayage du pont avant
15. Boule d'azote (suspension)
16. Essieu planétaire
17. Cabine confort
18. Suspension mécanique de la cabine
19. Siège confort avec suspension pneumatique
20. Variostick, la commande de la transmission à variation continue Vario
21. Poste de conduite Fendt avec afficheur multifonctions
22. Relevage avant avec bras repliables
23. Phares de travail supplémentaires

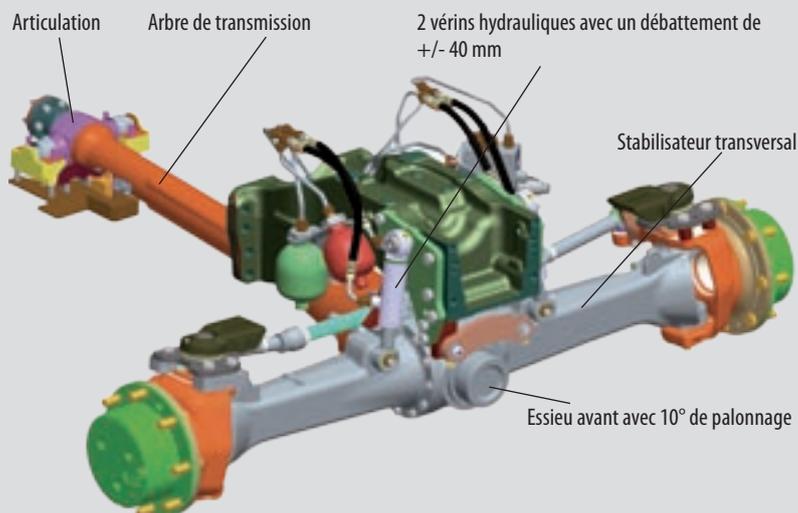




- 1. Front wheel hub
- 2. Front wheel rim
- 3. Front wheel axle
- 4. Front wheel suspension
- 5. Front wheel tire
- 6. Front wheel hub
- 7. Front wheel suspension
- 8. Front wheel tire
- 9. Front wheel hub
- 10. Front wheel suspension
- 11. Front wheel tire
- 12. Front wheel hub
- 13. Front wheel suspension
- 14. Front wheel tire
- 15. Front wheel hub
- 16. Front wheel suspension
- 17. Front wheel tire
- 18. Front wheel hub
- 19. Front wheel suspension
- 20. Front wheel tire
- 21. Front wheel hub
- 22. Front wheel suspension
- 23. Front wheel tire

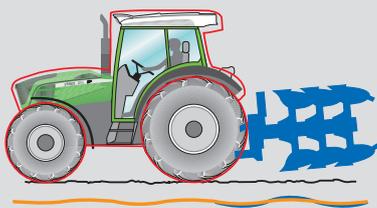
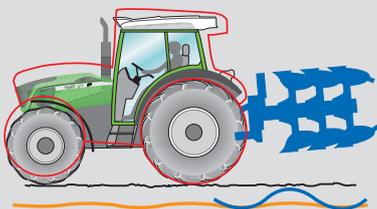
Travail sûr et sans stress

Pont avant suspendu Fendt pour plus de sécurité



Conception de la suspension

- Suspension hydropneumatique à hauteur réglée avec vérins hydrauliques, réservoirs d'azote et stabilisateurs latéraux
- Fonctions : suspension, contrôle de niveau, blocage et stabilisation anti-roulis
- Activation et contrôle via blocage hydraulique et système électronique intégré dans le tracteur



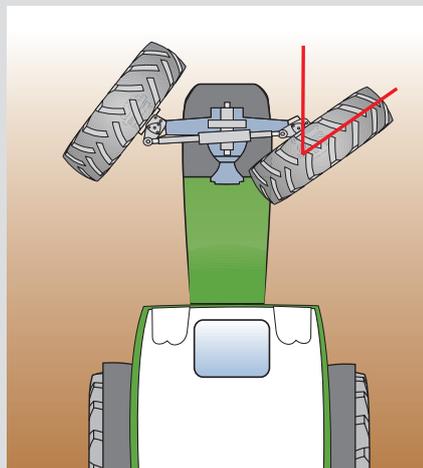
EHR avec compensateur d'oscillations pour un confort de conduite exclusif

Le système de compensateur d'oscillations fonctionne comme un amortisseur électronique lors de la conduite sur route ou dans les champs avec des outils attelés à l'arrière. Ainsi, une conduite calme et sûre, sans vibrations ni bruits parasites, est rendue possible.

La suspension de l'essieu avant à correction automatique d'assiette du Fendt 200 Vario garantit un confort de conduite maximum, une sécurité de conduite maximum et une traction optimale. Cela procure des avantages considérables, notamment en pente, étant donné que les quatre roues restent constamment en contact avec le sol. La fonction anti-roulis assure sécurité et stabilité du tracteur lors de l'utilisation d'un chargeur frontal ou au transport. Avec la compensation active des oscillations et des freins haute performance, le 200 Vario offre un confort de conduite sans précédent.

Haute maniabilité

Le secret de l'exceptionnelle maniabilité du 200 Vario réside dans la combinaison d'un corps de tracteur en taille de guêpe et de l'angle de braquage de 52 degrés.



Garde-boues pivotants

Le 200 Vario peut être équipé de garde-boues pivotants à l'avant en option. Ils permettent de maximiser l'angle de braquage et d'obtenir un rayon de braquage de seulement 3,98 mètres, même avec des pneus larges.

Confort de conduite et d'utilisation exceptionnel

La combinaison intelligente de trois systèmes garantit un confort de conduite et d'utilisation maximum : suspension de l'essieu avant à correction automatique d'assiette avec stabilisateur, cabine sur silentblocs et compensation d'oscillations. Cela minimise de façon significative les effets de choc et compense les irrégularités de terrain sur la route et dans les champs, à hauteur de 20 pour cent. La correction d'assiette permet une charge utile élevée et assure un degré élevé et constant de confort de suspension, même avec des charges importantes.





- Un confort de conduite et d'utilisation incomparable
- Le confort de suspension demeure constant grâce au contrôle d'assiette
- Une précision de direction, une stabilité de conduite et une sécurité de freinage maximum grâce au contrôle anti-roulis
- Un transfert de puissance optimal grâce à un contact au sol parfait
- Verrouillable pour un contrôle précis des outils et un attelage facile des outils avant
- Préservation du tracteur et des outils
- Une maniabilité optimale grâce à un angle de braquage de 52°, une construction en taille de guêpe et un angle de chasse de 3°
- Excellente tenue de route
- Garde au sol élevée: 475 mm (pneumatiques avant 270/80R32)*

* sous le pont avant

Suspension du pont avant

Les irrégularités du terrain sont répercutées par le pont avant, via l'arbre de transmission, sur les vérins actifs hydrauliques. L'huile dirigée dans les vérins active les boules d'azote, amortissant ainsi les chocs. La correction d'assiette automatique intégrée avec capteur de position garantit un confort de suspension constant indépendamment de la charge. Le système anti-roulis garantit un degré de stabilité et une sécurité d'utilisation élevés, notamment lors de l'utilisation d'outils portés.

Maniabilité et stabilité maximum

Le châssis du 200 Vario répond à 100 pour cent aux exigences d'un tracteur compact. Sa taille de guêpe lui assure une maniabilité exceptionnelle et un angle de braquage de 52 degrés. Le poids réduit du 200 Vario minimise la compaction des sols. La haute stabilité du 200 Vario est due au centre de gravité bas du tracteur. La traction optimale et l'engagement constant de puissance de la transmission du Vario, vous permettent de travailler en toute sécurité et sans stress, même en pente.

Contrôle optimal du système hydraulique et des PDF

Console de commande du relevage EHR

Cumul des pompes hydraulique

Commutateur pour terrage rapide et crochet ramasseur

Buté haute, vitesse de descente et contrôle d'effort et de position



Levage rapide

Réglage de la profondeur de travail et de la hauteur de levée

Sautez les étapes inutiles : des commandes pratiques et ergonomiques pour la PDF :

Activation arrière



Console de commande droite

Fonction automatique

Présélection du régime

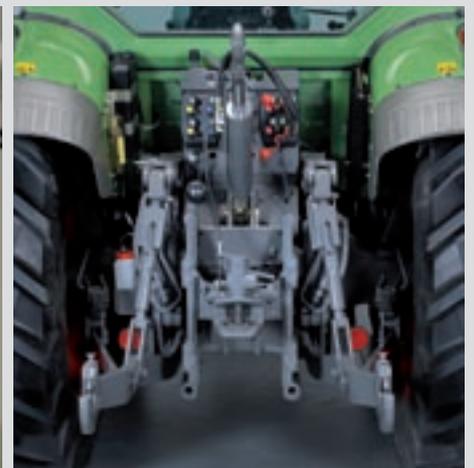
Prise de force arrière engagée / désengagée

Prise de force avant engagée / désengagée

Le 200 Vario est équipé de commandes externes pour le relevage hydraulique et la PDF arrière. Cette fonction facilite l'attelage d'un outil à l'arrière et évite les manipulations inutiles, par exemple lors du remplissage d'une cuve à lisier.



Les distributeurs 1 et 2 se contrôlent avec une grande précision grâce au levier en croix.



Agencement clair des connexions hydrauliques et du concept d'attelage.

Le 200 Vario présente des talents multiples et une grande polyvalence. Le puissant système hydraulique permet le relevage rapide et le débit d'huile élevé requis par les outils modernes. L'utilisation de la PDF ainsi que de l'actionnement des 4RM et du blocage de différentiel au niveau de la console est extrêmement facile, permettant un contrôle optimal des outils.

Un système hydraulique haute performance
Le système hydraulique du 200 Vario présente une haute capacité de débit d'huile de 48 litres maximum de série. Si un débit particulièrement

élevé est requis, le conducteur peut actionner une pompe tandem optionnelle assurant un flux d'huile combiné avec une capacité maximum de 76 l/min.

Des circuits d'huile hydraulique séparés et propres

La séparation des circuits d'huile hydraulique et de transmission empêche le mélange de l'huile, ce qui est important notamment si les outils hydrauliques sont fréquemment changés. L'utilisation d'huile bio-hydraulique est possible sans restrictions.



- **Pompe solo : débit d'huile hydraulique 48 l**
- **Pompe tandem* : Débit d'huile hydraulique 76 l**
- **Capacité de levage maximum :**
Arrière : 4204 daN
avant : 2490 daN
- **Attelage arrière EHR**
- **Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires**
- **Possibilité de régler le débit d'huile des distributeurs 1 et 3**
- **Quantité d'huile exportable maxi : 34 litres**
- **Utilisation d'huiles biologiques possible dans le circuit hydraulique**
- **Vitesses de PDF**
540/540E/1000 tr/min
- **PDF proportionnelles à l'avancement**
540/prop/1000 *
- **Vitesses de PDF avant**
540 ou 1000*

* sur demande

Relevage arrière EHR : des réserves de puissance

L'attelage électrohydraulique arrière avec une capacité de levage maximum de 4204 daN permet de lever les outils les plus lourds montés à l'arrière dans cette catégorie de puissance.

Attelage avant intégré avec amortissement

L'attelage avant optionnel dispose d'une capacité de levage maximum de 2490 daN. Par sa solidité de construction, il est adapté à tous les types de chantiers. Les boules d'azotes intégrés garantissent la sécurité et le confort de conduite même lors du transport de charges lourdes.

Puissance à la PDF élevée et facilité d'utilisation

La commande d'activation de PDF dispose de 3 régimes pré-sélectionnables. En standard, le mode automatique de la PDF engage et désengage automatiquement la PDF, en fonction de la hauteur de l'attelage. L'activation automatique de la PDF protège vos outils entraînés à la PDF : vous profitez plus longtemps de leurs services et économisez des frais d'entretien.

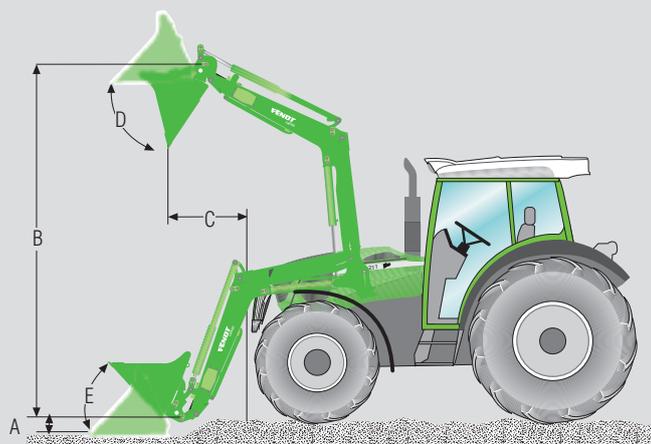
Un concept sur mesure : Vario et chargeur frontal CARGO



Le Fendt CARGO Lock vous permet d'atteler et de déatteler le chargeur frontal CARGO de votre 200 Vario encore plus rapidement et facilement. Grâce au verrouillage semi-automatique, vous n'avez plus à insérer de boulons d'arrêt, ce qui était souvent difficile. Le système offre également une sécurité d'utilisation maximum, grâce à l'attelage automatique du chargeur frontal.



Un multicoupleur permet de connecter toutes les lignes hydrauliques et électriques à la fois, même sous pression du côté du chargeur frontal. Le chargeur frontal s'attelle et se déattelle extrêmement rapidement.



Modèle	3X/65
A Profondeur de fouille (mm)	210
B Hauteur de levage (mm)	3740
C Distance de déversement (mm) B = 3,5 m	1170
C Distance de déversement (mm) B = max.	860
D Angle de bennage	55°
E Angle de cavage	48°
Capacité de levage à la hauteur maxi (daN)	1680
Force de levage maxi. (daN)	1850

Un 200 Vario équipé avec un chargeur frontal CARGO d'origine rend les opérations avec le chargeur frontal extrêmement faciles.

Fendt propose le nouveau Fendt CARGO 3X 65 exclusivement pour le 200 Vario. Comme tous les autres chargeurs frontaux Fendt, le nouveau chargeur frontal est également « Made by Fendt ». Conçu par nos ingénieurs, le nouveau chargeur frontal de Fendt a été adapté de façon idéale à la série des tracteurs 200 Vario. Conçu selon un système déjà éprouvé et testé, le chargeur frontal compact 3X 65 réunit tous les avantages du Fendt CARGO avec des dimensions compactes et une grande facilité d'utilisation. Le confort, la sécurité et la facilité d'entretien répondent également aux exigences de Fendt.

Un concept sur mesure

Le 200 Vario et le Fendt CARGO 3X 65 forment une unité parfaite. Le développement du tracteur et du chargeur frontal, effectué de façon coordonnée et en interne, garantit une combinaison optimale de tous les composants. Depuis le tout début, toutes les dimensions et puissances du CARGO ont été explicitement adaptées aux dimensions compactes du Vario. Le résultat est une sécurité opérationnelle élevée et la meilleure visibilité possible, associées à une répartition équilibrée des forces et charges.





- Le Vario et le chargeur frontal ont été conçus en symbiose
- Toit vitré pour une meilleure visibilité en hauteur
- Capacité de levage à hauteur totale maxi : 1680 daN
- Hauteur de levage : 3770 mm
- Tous les tuyaux se trouvent à l'intérieur du brancard
- Les distributeurs pour le 3e et le 4e circuit hydraulique sont protégés à l'intérieur de la traverse du brancard *
- Cadre de fixation type Euro (cadre SMS en option)
- Multicoupleur pour fixation du chargeur frontal (standard)
- Multicoupleur pour 3e et 4e circuit hydraulique sur brancard à fixation rapide Euro *
- Large gamme d'outils d'origine Fendt *

* sur demande

Une facilité d'utilisation optimale

Le concept de fonctionnement vise un confort de conduite optimal. Le levier en croix standard permet un contrôle précis du CARGO. Le troisième et le quatrième circuit hydraulique optionnels sont activés par bouton-poussoir sur le levier en croix et se commandent facilement à l'aide du levier. Le tracteur Fendt et le chargeur Fendt sont faits l'un pour l'autre. L'accès aux organes de maintenance quotidienne du tracteur 200 Vario est assuré sans dételer le chargeur.

Système testé et éprouvé : CARGO Lock

Le chargeur frontal du 200 Vario est également équipé du système de verrouillage CARGO Lock des séries Vario supérieures. Ainsi, le chargeur frontal s'attelle et se dételle facilement et rapidement.

Une technologie innovante et services compétents – tout par Fendt

Un savoir-faire tiré d'une formation pratique

Tirez parti de l'utilisation techniquement et économiquement optimale de votre tracteur Fendt dans le champ, sur la route et dans votre comptabilité. Des formateurs professionnels vous montreront dans la théorie et dans la pratique comment utiliser efficacement et en toute sécurité cette technique de catégorie supérieure.



Un diagnostic rapide grâce à FENDIAS

Avec FENDIAS, votre technicien a accès aux données numériques de votre Fendt. Si nécessaire, il peut recueillir et analyser ces données, concernant par exemple le système hydraulique ou la transmission, même lorsque la machine est en fonctionnement. Tout cela pour accélérer le diagnostic des pannes et vous permettre de pouvoir réutiliser au plus vite votre tracteur.



Un réseau réactif

Un réseau toujours disponible pour vos urgences !¹⁾ Les partenaires service Fendt sont mobiles et n'ont qu'un seul objectif : maintenir vos machines Fendt en état de marche, avant tout grâce à des mesures préventives. Et si vous deviez malgré tout tomber en panne, notre service téléphonique d'urgence vous fournit une assistance rapide et compétente, même sur site !

¹⁾ pendant les récoltes de juillet à août



Pièces d'origine Fendt pour que votre Fendt reste à 100 % un Fendt : les pièces de rechange d'origine Fendt sont parfaitement adaptées à votre machine Fendt. Elles ont une qualité garantie et une sécurité de fonctionnement éprouvée. Vous avez donc tout intérêt à les utiliser : -- 12 mois de garantie sur les pièces d'origine Fendt et leur montage, un niveau de sécurité optimal et une excellente préservation de la valeur, les pièces d'origine Fendt se rentabilisent à tous points de vue



Service d'expert mobile

Tous les concessionnaires Fendt disposent d'un véhicule de dépannage moderne. A son bord le technicien dispose de tout l'outillage, des manuels de dépannage ainsi que du système de diagnostic et d'analyse par ordinateur, Fendias. C'est l'assurance d'une localisation rapide d'un incident technique et de sa réparation dans les plus brefs délais.



Votre temps est précieux !

Votre concessionnaire a la plupart des pièces de rechange en stock. Si une pièce devait manquer, votre concessionnaire peut commander les pièces jusque 22 h 30, ces dernières seront livrées le lendemain matin. Votre concessionnaire Fendt a accès au service Fendt24 durant toute la période de moisson¹⁾. Ce service traite les commandes 24 heures sur 24 et les met à disposition de l'affrèteur en moins de 2 heures.

La puissance et la rentabilité sous contrat

Avec l'offre de service Fendt, vous contrôlez vos frais de maintenance et de réparation. Les concessionnaires sont à votre disposition pour vous proposer une formule de maintenance parfaitement adaptées à vos attentes.

Louez la qualité

Louez un tracteur à prix fixe, avec une offre service incluse, par l'intermédiaire de votre concessionnaire Fendt. Vous libérez ainsi davantage de ressources et vos coûts horaires sont calculables. Sur demande, nous nous chargeons de l'ensemble des travaux de maintenance, de l'assurance complète et des réparations*.

* Réparations conformément aux conditions de garantie Fendt ; L'usure normale (par ex. pneus) et les dommages par accident sont exclus.

	207	208	209	210	211
Moteur					
Puissance nominale (kW/ch) ECER24	44/60	52/70	59/80	66/90	74/100
Puissance maxi. (kW/ch) ECER24	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
Puissance nominale (kW/ch) CE 97/68	52/71	60/82	67/91	73/99	74/101
Puissance maxi. (kW/ch) CE 97/68	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
Nombre de cylindres / refroidissement	3/liquide	3/liquide	3/liquide	3/liquide	3/liquide
Alésage / Course (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cylindrée (cm ³)	3300	3300	3300	3300	3300
Régime moteur nominal (tr/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Consommation optimale (g/kwh)	212	212	210	210	210
Couple maxi. (Nm / tr/min) 1600 tr/min	295	337	373	408	458
Remontée de couple (%)	34	32	30	30	42
Contenance du réservoir (l)	125	125	125	125	125
Transmission et prise de force					
Type	Transmission à variation continue Vario				
Plage de vitesses (avant /arrière)	0,03 à 40 km/h / 0,03 à 25 km/h				
Vitesse maxi. (km/h) ²⁾	40	40	40	40	40
Régime de PDF standard - option	540 / 540E / 1000 - 540 / proportionnelle / 1000				
Régime moteur pour vitesse nominale PDF arrière	PDF 540 et 1000 tr/min ; PDF 1900 tr/min 540E : 1560 tr/min				
Régime de PDF avant ¹⁾	540 ou 1000				
Système hydraulique					
Type	Electrohydr. Relevage électrohydraulique (EHR) avec compensateur d'oscillations				
Régulation	position flottante, contrôle de position, contrôle d'effort contrôle mixte.				
Capacité de la pompe hydraulique (l/min)	Pompe à engrenages (48 l/min) ; Pompe tandem (35 l/min + 41 l/min) ¹⁾				
Pression de service (bar)	200	200	200	200	200
Distributeurs auxiliaires, max. milieu/arrière	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Volume d'huile exportable maxi. (l)	34	34	34	34	34
Régulation du débit	1. distributeur : 5-65 litres, 3e distributeur avec 5-65 litres ¹⁾				
Capacité de levage maxi., attelage arrière (daN)	4204	4204	4204	4204	4204
Capacité de levage maxi., attelage avant ¹⁾ (daN)	2490	2490	2490	2490	2490
Freins					
Freins arrière	Freins à disques humides				
Système de freinage 4 roues pour système 4RM	Engagement automatique des 4 RM				
Équipement électrique					
Batterie (Ah)	90				
Alternateur triphasé	14V / 120A				
Dimensions et poids					
Poids à vide avec cabine (kg)	3750	3790	3870	3870	3930
Poids total maxi. admissible (kg)	7000	7000	7000	7000	7000
Charge verticale maximale sur chape d'attelage (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Longueur hors tout (mm)	4068	4068	4068	4068	4068
Largeur hors tout (mm)	1970	2170	2170	2170	2186
Empattement (mm)	2294	2294	2294	2294	2294
Rayon de braquage min. selon ISO 789/3 sans frein et voie de 1700 mm	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98
Hauteur hors tout de la cabine confort (mm)	2480	2480	2530	2530	2530
Garde au sol maxi. (mm)	445	445	445	445	445
Largeur de voie avant (mm)	1500	1500	1690	1690	1690
Largeur de voie arrière (mm)	1510	1655	1660	1660	1660
Pneus avant	Pneus arrière				
320/70 R 24	420/85 R 30	■	□	□	□
320/70 R 24	480/70 R 30	□	■	□	□
380/70 R 24	480/70 R 34	□	□	■	□
440/65 R 24	540/65 R 34	□	□	□	■
270/80 R 32	270/95 R 44	□	□	□	□
425/75 R 20	600/65 R 30	□	□	□	□

Moteur	
Moteur turbo à refroidissement liquide	■
Refroidis. externe des gaz d'échappement recyclés EGRex	■
Pré-filtration d'air intégrée	■
Démarrage à froid automatique	■
Réchauffeur moteur	□

Transmission	
Fonction coupleur	■
Tempomat, régulateur sous régime superviseur de sous-régime	■
Système de gestion de transmission Vario TM 5	□

Prises de force	
arrière 540/540E/1000 tr/min	■
arrière 540/propor/1000 tr/min	□
avant 540 tr/min ou 1000 tr/min	□
Engagement confort prise de force avec présélection électrohydr.	■
Commandes externes de la PDF arrière	■

Châssis, sécurité de conduite	
Suspension de l'essieu avant à régulation de niveau	□
Relevage EHR avec compensation d'oscillations	■
Freinage pneumatique des remorques	□

Relevage	
Commande de relevage électrohydraulique (EHR) avec compensation d'oscillations	■
Relevage EHL	□
Coupleur rapide	■
Relevage avant	□

Blocage de différentiel 4RM	
Engagement confort des 4RM et des blocages de différentiels à vitesse régulée	■
Blocage de différentiel avant automatique	■
Blocage de différentiel arrière multidisque	■
Arbre de transmission entièrement protégé	■

Système hydraulique	
pompe hydraulique solo, refroidisseur d'huile hydraulique (max. 48 l/min)	■
Pompe hydraulique tandem, refroidisseur d'huile hydraulique (max. 76 l/min)	□
Levier en croix	■
Commandes externes de l'attelage arrière	■

Cabine	
Commande Variostick	■
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	■
Chauffage avec une ventilation continue	■
Siège confort avec suspension longitudinale, soutien lombaire	■
Siège confort à suspension pneumatique	□
Pare-brise/vitre arrière ouvrante	■
Toit vitré ouvrant avec pare-soleil	■
Retour automatique des clignotants	■
Filtre anti-pollution	□
Système d'air conditionné intégré	□
Climatisation automatique	□
Phares de travail arrière	□
Éclairage supplémentaire à l'avant (intégré)	□
Rétroviseur télescopique	■
Prise ISO	■

Équipement optionnel	
Lestage	□
Attelage arrière	■
Chape d'attelage automatique arrière avec commande à distance	□
Rotule de traction	□
Barre oscillante	□
Piton fixe	□

■ Standard
□ Optionnel
- non disponible

¹⁾ sur demande ²⁾ Vitesse dépend de la monte de pneumatique

200 Vario – concentré de puissance



Distributeur :

Toutes les informations, dont en particulier celles concernant les spécifications, les équipements, l'aspect extérieur, la puissance, le poids et les dimensions, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent varier selon les pays et ne sont en aucune façon contractuelles. Votre concessionnaire ne manquera pas de vous informer des modifications éventuelles.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO SAS Division Fendt
60026 BEAUVAIS Cedex
www.fendt.com