FENDT

Fendt 700 Vario

714 • 716 • 718 • 720 • 722 • 724



La perfection porte aujourd'hui un nom

Avec le nouveau 700 Vario, Fendt présente aujourd'hui un tracteur compact et puissant, inégalable sur le plan des innovations pratiques et ergonomiques Sa puissance maximum de 145 à 240 ch, conjuguée à son gabarit exceptionnellement compact, lui ouvrent large éventail d'applications: des travaux au champ nécessitant une grande puissance de traction jusqu'aux travaux légers de culture en ligne, en passant par le transport ou la manutention, nécessitant une maniabilité maximale. Le point fort du nouveau Fendt 700 Vario est indiscutablement la cabine VisioPlus : elle redéfinit la notion de visibilité.

714 Vario	145 ch	107 kW
716 Vario	165 ch	121 kW
718 Vario	180 ch	132 kW
720 Vario	200 ch	147 kW
722 Vario	220 ch	162 kW
724 Vario	240 ch	176 kW

Puissance maximale ECE R24

FENDT 700 EFFICIENT TECHNOLOGY

724 Vario
254*
g/kWh, DLG PowerMix
* Consommation d'AdBlue non inclus, pouvant atteindre 8.2 % de la consommation gasoil

Le Meilleur DE SA CATÉGORIE

Le nouveau représentant de la Fendt Efficient Technology

La technologie de pointe des tracteurs de forte puissance est maintenant intégrée dans le 700 Vario. Partie intégrante du nouveau terminal Vario, le Variotronic, les fonctions de caméra, le guidage automatique VarioGuide et la documentation VarioDoc font maintenant leur entrée dans cette gamme de puissance. La nouvelle technologie SCR signifie des économies considérables en carburant, faisant du 700 Vario un nouveau représentant de la Fendt Efficient Technology. Plus de détails sous www.fendt.com/efficient-technology

Plus pour l'environnement :
- 95% de NOx en moins
- 95% de particules en moins
- Moins d'émissions de CO_2 grâce à une consommation de carburant réduite
- Réduction des intrants par la réduction des chevauchements

Plus de rentabilité :
- 20.000 litres de carburant économisés avec le SCR*
- Conduite économique automatique avec le TMS
- Gestion automatique du superviseur de sous-régime pour une performance d'utilisation maximale
- Faible rapport poids/puissance de 33 kg/ch

Plus de confort :
- Cabine VisioPlus : visiblement plus
- Jusqu'à 1 920 manipulations en moins par jour
- Toutes les fonctions regroupées dans un seul terminal
- Travaillez jusqu'à 1250 hectares de plus avec VarioGuide*
- Suspension de siège et de cabine pour un confort de conduite maximum

Plus de polyvalence :
- 22 connexions pour une polyvalence maximum
- Idéal pour les travaux de manutention grâce au nouveau pare-brise panoramique incurvé et au chargeur frontal Fendt Cargo monté d'usine

Plus de sécurité :
- Six points pour le confort et la sécurité
- Une meilleure visibilité grâce à davantage de surface vitrée en cabine
- Conduite sûre sur la route et dans les champs

Plus de performance :
- 240 ch de puissance maximum
- 50 km/h à 1.700 tr/min seulement, pour une performance élevée au transport

*Comparaison interne Fendt (p. 16)/ **Comparaison interne Fendt (p. 12/13)

Il est temps de monter à bord

Dès que l'opérateur prend place dans la cabine, le ressenti de qualité est immédiat. La réalisation de l'intérieur est d'une qualité effarante. Comme toujours chez Fendt, les commandes sont placées de façon ergonomique la simplicité de conduite étant comme toujours au rendez vous ; Le poste de travail devient un espace privilégié : il est temps de monter à bord.

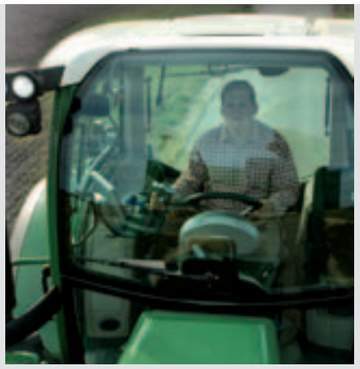
Visiblement plus

La cabine VisioPlus
Voyez plus, ressentez plus : la cabine VisioPlus Fendt accomplit des prouesses en termes de visibilité et d'espace. Le pare-brise se prolonge dans le toit pour offrir une visibilité complète sur le chargeur frontal. Plus d'espace et presque cinq mètres carrés de surface vitrée rendent la cabine très spacieuse. Vous constaterez sans le moindre doute l'énorme gain de confort que procure le 700 Vario. La cabine VisioPlus de Fendt procure une sensation d'espace incomparable. Le concept de fonctionnement est convaincant et la finition de haute qualité.

Ouvert ou fermé ?
Le pare-brise de la cabine VisioPlus est un véritable atout en termes de visibilité. Le pare-brise incurvé triple l'angle de vision vers le haut. La visibilité vers le bas à travers le pare-brise n'est pas gâchée du fait du capot effilé et elle est idéale sur les passages de roue. Le pare-brise du nouveau 700 Vario existe en deux versions : la première est le pare-brise ouvrant traditionnel, avec une porte à gauche et à droite. Si vous préférez une visibilité complète, nous recommandons la deuxième version en standard en France : un pare-brise monobloc, avec uniquement une porte à gauche. Aucun élément ne gêne la visibilité à travers cette surface vitrée aux dimensions généreuses.

Une ergonomie inégalée
Lors du développement du 700 Vario, une attention spéciale a été accordée à l'ergonomie de la cabine. Toutes les fonctions sont placées de façon optimale dans le nouveau terminal Vario ainsi que sur l'accoudoir droit, qui se déplace avec le siège conducteur. La hauteur et l'inclinaison du volant sont réglables. Le tableau de bord pivote avec le volant et garde ainsi toujours une position idéale. La climatisation est de série et la climatisation automatique est disponible en option.

Le champion du confort chez Fendt
De nombreux petits détails rendent le travail agréable : éclairage du marchepied, glacière, divers vides-poches et beaucoup d'autres petits éléments utiles au quotidien. Si vous êtes gêné par le manque de bruit dans la cabine, vous pouvez facilement y remédier en allumant l'autoradio mp3. Et si vous ne travaillez pas seul, une place confortable est prévue pour un passager. Le spacieux siège passager confort dispose d'une assise rembourrée épaisse.



Pare-brise ouvrant avec portes à gauche et à droite (standard)



Pare-brise d'une seul tenant avec porte à gauche (option)



L'angle de visibilité vers la haut a été triplé. Le champ de vision vers le bas a également été optimisé, pour une bonne visibilité du passage de roue.



- **Grande cabine VisioPlus redéfinissant la notion d'espace**
- **Pare-brise incurvé pour une visibilité exceptionnelle**
- **Ergonomie parfaite de la cabine**
- **Console de commande parfaitement conçue sur l'accoudoir droit**
- **Siège passager rabattable pouvant également servir de table**
- **L'air conditionné est de série, la climatisation est en option**

Efficacité de fonctionnement - confort de conduite

Fonctionnement du Fendt Variotronic
Le Variotronic Fendt, avec ses nombreux avantages, a déjà fait des émules dans le segment des tracteurs de forte puissance. Ce concept de fonctionnement avant-gardiste a maintenant été intégré également au 700 Vario. Le terminal Vario 7" et le grand terminal Vario de 10,4" se distinguent par l'intuitivité de la navigation tactile.

1920 manipulations en moins par jour
Durant les manœuvres en bout de champ, l'opérateur doit normalement changer d'éléments de commande, parfois jusqu'à 12 fois. Avec le 700 Vario, plus besoin d'atteindre les commandes : l'accoudoir droit est l'élément de commande central. L'opérateur peut reposer son bras confortablement sur l'accoudoir réglable et commander le tracteur et l'outil avec le joystick multifonctions et le terminal Vario.
Le module de relevage à côté du levier en croix commande le commutateur de relevage rapide, le contrôle de profondeur et l'activation des PdF avant et arrière.
Grâce au système de gestion des manœuvres en bout de champ, une erreur de commande durant le demi-tour est quasiment impossible. Sur une journée de 10 heures avec près de 160 manœuvres, l'opérateur économise jusqu'à 1920 manipulations. Sa performance reste élevée pendant toute la journée et il reste en forme et détendu jusqu'au soir.

Une architecture de menus plate et tout sous les yeux
Grâce à la hiérarchie de menu plate et à l'affichage clair, l'opérateur apprend rapidement à utiliser le terminal Vario et a toujours l'intégralité des informations sous les yeux. L'écran haute résolution anti-rayures et tous les indicateurs de fonction s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante. Les modes de visibilité jour et nuit réduisent considérablement la fatigue visuelle pour l'opérateur. Les composants du terminal Vario sont également fabriqués selon le principe « Made in Germany ». Ainsi, vous pouvez être sûr de la haute qualité et de la fiabilité d'un système électronique réalisé dans les règles de l'art.

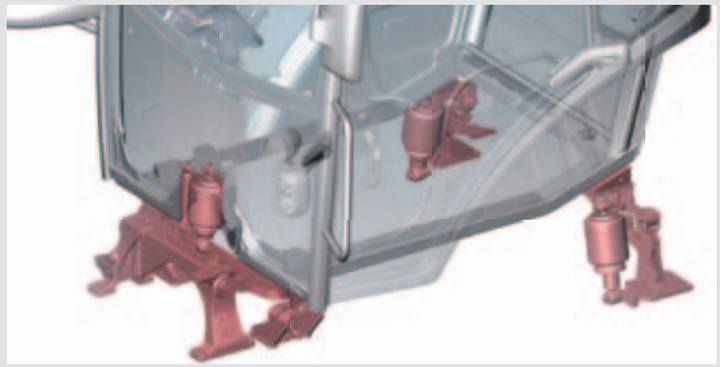
La conduite est plus agréable avec une suspension intégrale
Le concept de suspension du 700 Vario offre un confort de conduite maximum sur routes et dans les champs. La combinaison des suspensions de pont avant, de cabine et de siège, offrant un confort comparable à celui des automobiles, sont issues des gammes de tracteurs de forte puissance. La suspension de cabine la plus confortable est la suspension pneumatique trois points ou intégrale, avec des éléments de suspension pneumatique à l'avant et à l'arrière. La suspension classique offre également un excellent confort de conduite, que ce soit en tant que combinaison de la suspension pneumatique et mécanique ou en tant que suspension mécanique uniquement.







Touches ou commande tactile ?
Les réglages des menus s'opèrent facilement, soit en touchant l'écran, soit en actionnant les touches de navigation du terminal Vario. Vous pouvez naviguer à travers les menus en utilisant soit les touches, soit l'écran tactile. Les commandes du tracteur sont identiques sur les deux terminaux.



Suspension pneumatique de la cabine
La suspension de cabine pneumatique trois points réduit les vibrations au minimum et assure un confort maximum. La cabine est soutenue en trois points et est équipée d'une correction intégrale de l'assiette : à l'avant, elle repose sur un bras oscillant central avec un poumon pneumatique et à l'arrière, sur deux poumons pneumatiques.

- **Concept de fonctionnement Variotronic ingénieux issu des tracteurs Fendt de forte puissance**
- **Nouveau terminal Vario : commande tactile ou avec le pavé de touche et la molette**
- **Navigation idéale par menus et affichage sur le terminal Vario**
- **Suspension pneumatique de cabine en option**
- **Concept de suspension coordonné : suspension de cabine, du siège et du pont avant**
- **Nouveau siège Fendt Evolution Dynamic**

Variotronic testé sur le 828 Vario : En tête du test comparatif sur les „Concepts d'utilisation" 01/2011 réalisé par Top Agrar et la France Agricole: „Fendt a réussi à agencer clairement un grand nombre de fonctions dans le terminal. Le moniteur pose de nouveaux standards avec sa navigation intuitive."

Le « terminal Vario 4-en-1 »

Enfin, toutes les fonctions regroupées dans un seul terminal
Le Variotronic Fendt est le nouveau terminal révolutionnaire réunissant pour la première fois toutes les fonctions dans un seul terminal : les commandes du tracteur et des outils, les fonctions caméra ainsi que les systèmes de documentation et de guidage automatique sont maintenant entièrement intégrés dans le terminal Vario 10,4" et s'utilisent selon la même logique de commande. Cela permet d'économiser des terminaux supplémentaires. Pour les besoins standards, Fendt propose le terminal Vario 7".

La dernière manœuvre de demi-tour est aussi précise que la première
Jusqu'à 160 manœuvres de demi-tour en dix heures peuvent être épuisantes sans fonctions automatiques. Le 700 Vario est équipé de série du système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic[TI], afin que la dernière manœuvre soit aussi précise que la première. Le Variotronic[TI] est clairement affiché dans le terminal Vario. Un bouton unique permet à l'opérateur d'activer des séquences automatiques de manœuvres en bout de champ. Pour optimiser le déroulement des étapes, les séquences peuvent également être éditées et adaptées individuellement lorsque le tracteur est à l'arrêt. Cela permet d'économiser du temps en bout de champ et évite les éventuelles erreurs de manœuvre au cours des longues journées de travail.

Travaillez jusqu'à 1250 hectares de plus avec VarioGuide
Le système de guidage automatique VarioGuide est intégré de façon optimale dans le Variotronic et peut être opéré via le terminal Vario. Le VarioGuide permet de réduire les chevauchements de 6% en moyenne, tout en économisant 6% de carburant et d'intrants, tels que les semences et les produits phytosanitaires. Le tracteur et l'outil se surveillent facilement sur la carte claire du terminal Vario. Ainsi, un résultat optimal peut être obtenu, même la nuit et en cas de mauvaise visibilité. Nouveauté, le système de direction à amplification VarioActive, couplé au VarioGuide permet des manœuvres plus courtes et plus rapides.

Gestion de l'exploitation optimisée avec VarioDoc
Pour les exploitations agricoles, la documentation constitue la base principale d'une gestion performante. Le nouveau VarioDoc permet de collecter simplement et rapidement les données importantes, de les documenter dans le fichier de consultation et de les analyser. Dans le champ, le conducteur peut effectuer toutes les saisies importantes au niveau du terminal Vario, afin de réduire au minimum le travail de suivi au bureau. Et inversement, les fiches peuvent être créées dans le PC et transmises au terminal.



Terminal Vario 10,4"
Le terminal Vario 10.4 se plie à toutes vos exigences. En plus des commandes du tracteur et des outils Isobus, le Variotronic permet maintenant aussi d'utiliser des caméras externes, le nouveau système d'autoguidage Fendt VarioGuide et le système de documentation VarioDoc. Le tout sur un seul et même terminal.



Terminal Vario 7"
Avec une diagonale d'écran de 7 pouces, le terminal Vario 7" est une interface pratique et fonctionnelle pour l'utilisation du tracteur et la commande d'outils Isobus.



Présentation de l'écran
Jusqu'à quatre applications peuvent être affichées simultanément sur le terminal Vario 10.4". Vous pouvez facilement sélectionner et modifier la mise en page des applications sur l'écran, selon vos préférences.



Commande d'appareils Variotronic
Tous les outils ISOBUS peuvent être affichés en mode plein écran et facilement contrôlés grâce aux commandes tactiles. Il est possible de contrôler jusqu'à 12 fonctions en même temps.



Réglage de l'outil et du tracteur
En mode d'affichage sur la moitié de l'écran, deux applications sont affichées l'une à côté de l'autre ou l'une au-dessus de l'autre et peuvent être contrôlées simultanément. Cela permet, par exemple, d'harmoniser parfaitement les réglages de l'outil, du moteur et de la transmission.



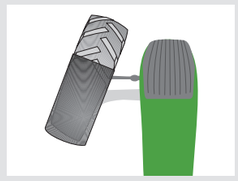
Image de caméra vidéo
Le grand terminal Vario 10,4" dispose de deux ports de caméra vidéo. Cela rend par exemple beaucoup plus facile l'attelage d'outils. Il n'est pas nécessaire de se retourner constamment lorsque l'on travaille avec des outils attelés à l'arrière. En plus du confort, cela vous fournit davantage de sécurité, étant donné que la caméra vous permet de voir les zones cachées.



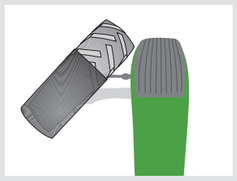
Gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic[TI]
Le nouveau système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI permet à l'opérateur de créer facilement des manœuvres de demi-tours, que le tracteur soit à l'arrêt ou en train de rouler, puis de les enregistrer pour l'outil concerné. La séquence de manœuvre complète est affichée avec les déclencheurs et valeurs correspondantes, telles que le temps restant ou la distance jusqu'à la prochaine étape, ce qui facilite la compréhension de la procédure et du déroulement pour l'utilisateur. Des fragments individuels de la séquence peuvent être édités dans un second temps.



Qualité de travail améliorée avec l'autoguidage VarioGuide :
Grâce au VarioGuide, le conducteur peut se concentrer entièrement sur son outil. Cela augmente la performance et influe de façon positive sur la qualité d'ensemble du travail, même en cas de mauvaise visibilité. Grâce à la nouvelle technologie satellite, le VarioGuide garantit une fiabilité maximum.



Sans VarioActive
1 tour de volant
= 26,6°



Avec VarioActive
1 tour de volant
= 43,3°

Système de direction à amplification VarioActive
Un ratio de direction supérieur peut être activé avec le système de direction à amplification VarioActive. Il s'adapte au mouvement de la direction et à la vitesse d'avance. C'est un gain de confort considérable, notamment pour les travaux de manutention dans les cours de ferme exiguës ou en bout de champ.

- **Pour la première fois, toutes les fonctions sont intégrées dans un seul terminal**
- **Outils ISOBUS commandés depuis le terminal Variotronic**
- **Séquençage de fourrière Variotronic[TI] avec des possibilités de réglages infinies et simples.**
- **Guidage automatique précis et fiable Fendt VarioGuide**
- **Documentation rapide et transfert sans fil des données grâce au VarioDoc**
- **Direction VarioActive pour un angle de braquage plus serré**

Le VarioGuide obtient une note moyenne de 4,4 /5 dans le test tracteurs „Guidage GPS" du numéro du 1er avril 2011 de la France Agricole : „Le système est simple, bien intégré et est efficace."

Goûtez à davantage de puissance

Au cœur du nouveau modèle 700 Vario se loge le nouveau moteur six cylindres de 6,06 litres ainsi que la technologie de post-traitement des gaz d'échappement SCR. Le 700 Vario passe maintenant dans une catégorie de puissance supérieure avec 145 à 240 cv maximum. En combinaison avec la nouvelle transmission à variation continue Vario, le moteur offre une dynamique détonante et une efficacité maximum.

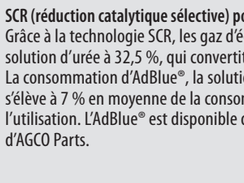
Moteur et transmission travaillent de concert

20.000 litres de carburant économisés avec le SCR
Avec jusqu'à 240 ch, Fendt étend la plage de performance de la série 700 Vario vers le haut. La technologie SCR est nouvelle sur le 700 Vario; elle est conforme à la norme antipollution de niveau 3b (= Tier IV interim). Avec le SCR, la consommation de carburant est réduite jusqu'à 10%* (par rapport au 820 Vario). Le 700 Vario, avec une consommation de carburant moyenne de 20 l/h économise 2,0 litres par heure. Sur 10.000 heures de service, cela correspond à un total de 20.000 litres de diesel. Un autre avantage est que le traitement du gaz d'échappement se fait après la combustion et ne l'affecte donc pas. Le moteur dispose donc de réglages optimisés et atteint un degré d'efficacité très élevé.

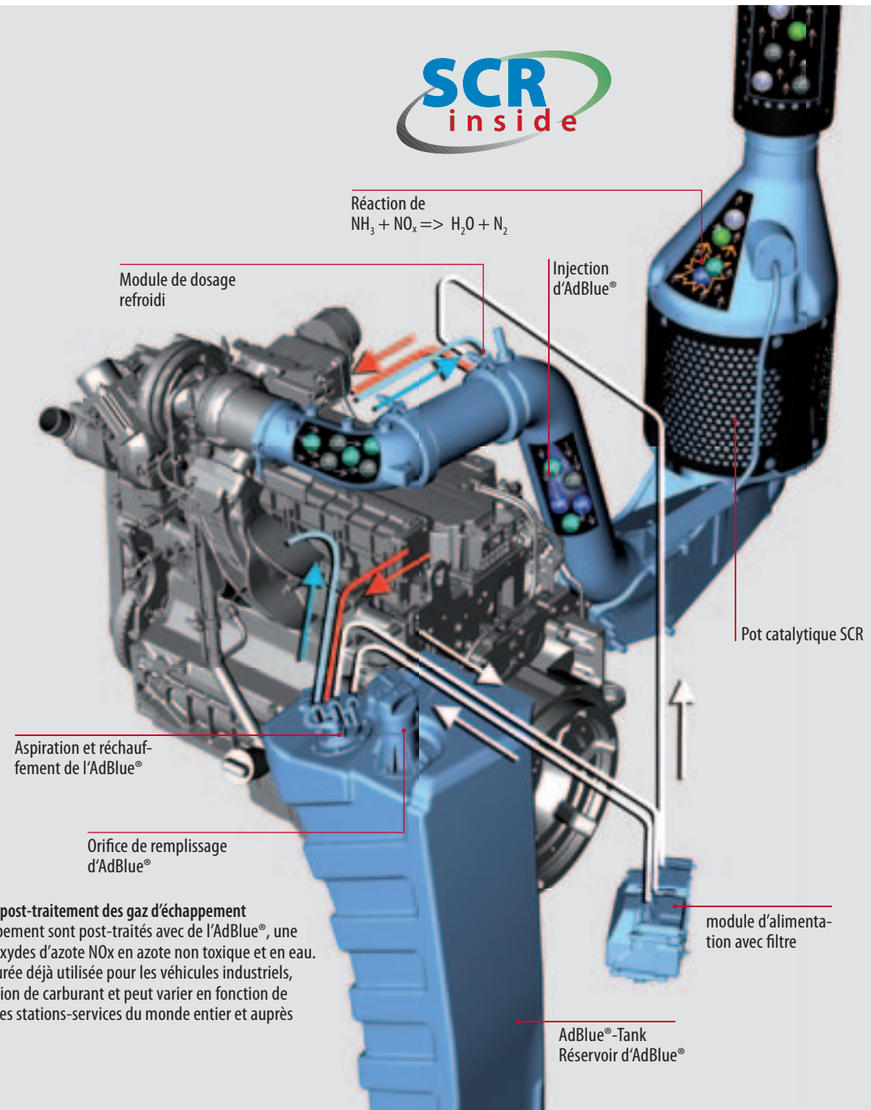
Les automatismes présents sur les Fendt favorisent votre rentabilité
Depuis de nombreuses années, différents tests ont montré que le réglage en continu de la vitesse grâce à la transmission Vario, apporte un potentiel d'économie considérable en temps et en argent. Sur le 700 Vario, la transmission à variation continue assure une efficacité élevée.
Avec le système TMS de gestion du tracteur que Fendt propose maintenant également de série sur le 700 Vario, le tracteur fonctionne toujours à son niveau économique optimal. Il suffit à l'opérateur d'indiquer la vitesse souhaitée et le TMS activé se charge de commander le moteur et la transmission. Le TMS peut par exemple faire en sorte que le tracteur roule à un régime moteur réduit sur terrain plat. Sur un terrain en pente, la charge augmente et le TMS accroît le régime moteur. Ainsi, le tracteur roule à un régime moteur réduit aussi souvent que possible, ce qui signifie automatiquement une efficacité supérieure.

Conduire automatiquement à la limite
Une nouveauté du 700 Vario est la régulation automatique de la charge moteur, c'est-à-dire la régulation automatique du superviseur de sous régime. La régulation du superviseur de sous régime permet une adaptation de la vitesse d'avancement en fonction de la charge suivant le régime moteur. Différentes valeurs optimales peuvent être réglées pour le superviseur de sous régime en fonction des travaux, par exemple le transport ou le travail au champ. Le tracteur règle automatiquement la limite de charge optimale. L'opérateur ne doit donc pas ajuster le superviseur de sous régime lorsqu'il entre ou sort du champ. L'interaction entre le moteur et la transmission est parfaite dans toutes les situations. lternativement, l'opérateur peut régler manuellement, s'il le souhaite, la régulation du superviseur de sous régime.

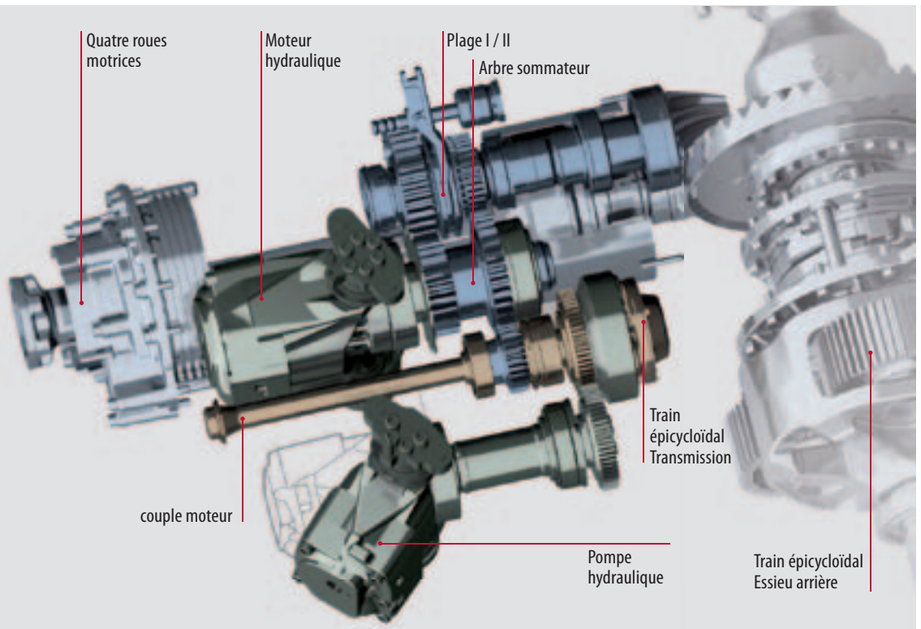
Rapport poids/puissance idéal
Exploiter au maximum chaque cheval ou chaque kW, telle est la devise du 700 Vario. Le 724 Vario offre un rapport poids/puissance convaincant de 33 kg/ch, pour une grande polyvalence et une meilleure dynamique.
*Comparaison interne Fendt



Un concept technologique de pointe confère au 724 Vario un couple de 1.058 Nm, une puissance maximale de 240 ch à 1.800 tr/min et une consommation spécifique de seulement 192 g/kWh.



SCR (réduction catalytique sélective) pour le post-traitement des gaz d'échappement
Grâce à la technologie SCR, les gaz d'échappement sont post-traités avec de l'AdBlue®, une solution d'urée à 32,5 %, qui convertit les oxydes d'azote NOx en azote non toxique et en eau. La consommation d'AdBlue®, la solution d'urée déjà utilisée pour les véhicules industriels, s'élève à 7 % en moyenne de la consommation de carburant et peut varier en fonction de l'utilisation. L'AdBlue® est disponible dans les stations-services du monde entier et auprès d'AGCO Parts.



La transmission révolutionnaire du Fendt Vario
La transmission Vario de Fendt est un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.

- **Moteur six cylindres 6,06 l avec injection common rail : Puissance de 240 ch max. à 1.800 tr/min**
- **Technologie SCR pour la conformité à la norme antipollution de niveau 3b/ Tier IV interim et une excellente efficacité en termes de consommation**
- **Transmission à variation continue Vario 714 - 716 Vario ML140 718 - 724 Vario ML180**
- **Gestion moteur / transmission TMS et superviseur de sous-régime automatique de série**
- **Excellent rapport poids/ puissance de 33 kg/ch (724 Vario)**

Une forme parfaite

Des champs parfaitement travaillés et des pâturages bien entretenus sont parmi les principaux objectifs des travaux agricoles. Le 700 Vario est un tracteur polyvalent idéal, accomplissant un travail aussi précis et efficace que possible. Il dispose des fonctions automatisées nécessaires pour des opérations de passage à passage précises et, grâce à son puissant système hydraulique, il peut être utilisé pour une large palette d'applications.

La puissance en action

Plus de 22 connexions à l'avant et l'arrière
Le Fendt 700 Vario offre davantage de connexions que n'importe quel autre tracteur dans sa catégorie de puissance : cinq valves électrohydrauliques double-effet à l'arrière et deux à l'avant (718-724 Vario), power beyond, connexion ISOBUS et plus encore. Au total, le 700 Vario dispose de plus de 22 connexions, bien placées à l'avant comme à l'arrière. Cela garantie la polyvalence d'utilisation et la connexion facile des outils.

Système hydraulique puissant
Le système hydraulique dispose de la technologie à détection de charge (Load Sensing). Un débit de 109 ou 152 litres par minute est possible.

Système hydraulique avant intelligent
La capacité de levage du 700 Vario a été largement augmentée par rapport aux anciens modèles. Le relevage arrière d'une capacité de levage maximum de 9.580 daN permet d'atteler des outils lourds à l'arrière. Le nouveau relevage arrière à compensation de charge augmente considérablement le confort : il maintient automatiquement la vitesse de descente, que le tracteur soit équipé d'outils lourds ou légers.

Intelligent auch in der Front
La capacité de levage maximum à l'avant est de 4.418 daN. Un report de charge est disponible en option pour le relevage avant confort. Les outils peuvent être abaissés avec une double consigne de régulation de pression et de suivi du relief. Ceci est particulièrement intéressant lorsque l'on utilise une lame à neige ou une faucheuse frontale. Les ressorts de décharge pour la faucheuse ne sont plus nécessaires.

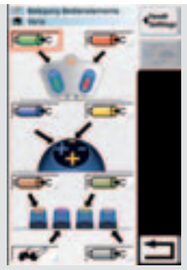
Le régime adapté
Les PDF se contrôlent facilement via l'accoudoir multifonctions. Les commandes externes sont disponibles à l'avant et à l'arrière. Les régimes de PDF (540/540E/1000) permettent de travailler à un régime moteur inférieur, ce qui signifie des économies de carburant. La PDF avant (1000 tr/min) peut servir pour une large gamme d'outils montés à l'avant.

Un grand nombre de connexions sont disponibles à l'arrière :
- Prise signal
- Connexion ISOBUS
- troisième point hydraulique
- 5 distributeurs double effet
- Retour libre
- Retour libre sans filtre
- Frein pneumatique
- Pression de pilotage Power Beyond
- Conduite d'alimentation Power Beyond
- Frein de remorque hydraulique
- Prise 7 broches
- Bras inférieurs à crochets
- Prise ABS
- Attelage
- Prise de force arrière
- Attelage bas



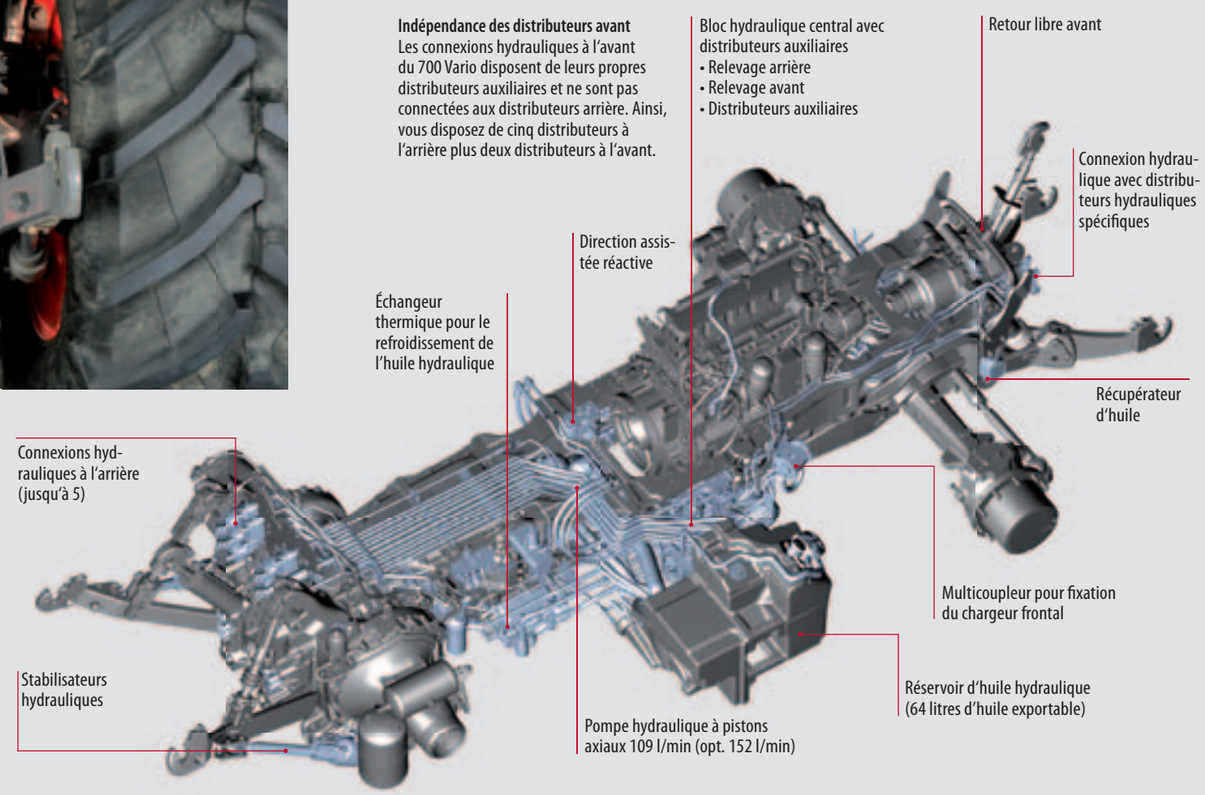
Connexions avant
- Bras supérieur
- 2 distributeurs double effet (718-724 Vario)
- Retour libre avant
- Prise à 7 broches
- Prise de force avant
- Bras à crochets automatiques





Une simple pression de bouton pour une qualité de travail optimale
L'affectation des distributeurs est libre dans le terminal et l'utilisateur peut ainsi configurer ses commandes comme il le désire. Cette procédure est conviviale et intuitive grâce à l'écran tactile ou aux touches de navigation.

Indépendance des distributeurs avant
Les connexions hydrauliques à l'avant du 700 Vario disposent de leurs propres distributeurs auxiliaires et ne sont pas connectées aux distributeurs arrière. Ainsi, vous disposez de cinq distributeurs à l'arrière plus deux distributeurs à l'avant.



- **Jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques double effet**
- **Indépendance des distributeurs avant**
- **Capacité maximales de relevage : Avant : 4.418 daN Arrière : 9.580 daN**
- **EHR arrière et relevage avant, compensation d'oscillations et fonction DE incluses**
- **PDF avec commandes confort (540/540E/1000)**
- **Commandes extérieures du relevage, d'un distributeur et de la prise de force arrière**

Un athlète au mieux de sa forme

Le 700 Vario est sportif et dynamique lors des travaux de transport. Une vitesse de pointe de 50 km/h à un régime moteur réduit permet une conduite rapide et surtout économique sur route. Les charges utiles élevées ne posent pas de problème, grâce au faible rapport poids/puissance.

Arriver à destination confortablement et en sécurité

Six points confort
Le 700 Vario vous permet d'effectuer vos travaux de transport à 50 km/h au régime économique de 1700 tr/min. Le concept global du châssis offre le meilleur confort de conduite qui soit et une ergonomie optimale. Six points vous garantissent une sensation de conduite unique :
- la suspension avant à correction d'assiette automatique
- le système de direction Fendt Reaction
- la compensation d'oscillations
- la suspension de cabine
- la suspension du siège
- le blocage automatique de l'essieu suiveur.

Une conduite sûre, même avec une charge utile élevée
Le 700 Vario de Fendt repose sur un demi-châssis en fonte résistant permettant un poids total admissible de 13.5 tonnes. Les charges admissibles sur essieux sont plus élevées que sur le modèle précédent. Ainsi, vous disposez de réserves de charge utile importantes pour les outils lourds. Les charges importantes qui sont transportées doivent également être freinées rapidement en cas d'urgence Sur le 700 Vario, la sécurité de freinage est assurée par un système de freinage qui ne nécessite quasiment pas d'entretien et qui est composé de deux freins multidisques intégrés pour le freinage des roues arrière et un embrayage à disques placé sur l'arbre de transmission pour les roues avant. Le pont avant à correction d'assiette intégrée augmente le confort et contribue à la sécurité de conduite. La suspension peut être verrouillée en actionnant un bouton, de façon à pouvoir guider avec précision les outils montés à l'avant.

Système de direction réactive Fendt
La direction réactive Fendt optimise la conduite du tracteur en ligne droite. Après un virage, le volant revient plus rapidement dans sa position initiale et transmet le retour de la route au conducteur. Cela facilite grandement la précision de la direction.

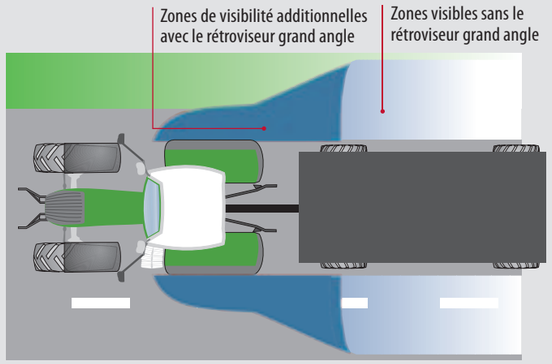
Blocage automatique de l'essieu suiveur
L'option blocage de l'essieu suiveur bloque et débloque automatiquement l'essieu suiveur de la remorque à l'intérieur d'une plage de vitesse prédéfinie. En ligne droite, l'essieu suiveur bloqué assure la stabilité. L'opérateur n'a pas besoin de verrouiller l'essieu suiveur manuellement en-dehors de la plage de vitesse présélectionnée ni de la marche arrière.



Nouvelle suspension du pont avant
Le nouveau pont avant avec système de suspension autorise une charge utile plus élevée. L'angle de braquage a également été optimisé afin d'obtenir un angle de braquage plus serré.







Rétroviseurs grand angle pour une meilleure visibilité
Les rétroviseurs grand angle en option étend votre champ de vision, augmentent la sécurité de façon significative. Vous avez une meilleure visibilité sur ce qui se passe sur les côtés du tracteur. La zone de danger, généralement située dans l'angle mort, est plus facilement visible et les situations imprévues peuvent ainsi être évitées.



Tout sous les yeux, même dans le noir
Le concept d'éclairage ingénieux du 700 Vario ne vous laisse pas dans le noir. Les phares supérieurs et inférieurs assurent une luminosité d'une intensité inégalée. Les phares de travail du 700 Vario peuvent être réglés individuellement pour un éclairage jusqu'à 360 degrés. Des phares au xénon sont disponibles en option.

- **Vitesse de transport de 50 km/h à un régime moteur réduit (1 700 tr/min)**
- **Correction d'assiette automatique de la suspension avant avec possibilité de verrouillage**
- **Rétroviseur grand angle**
- **Système de direction réactive Fendt permettant une meilleure conduite en ligne droite à une vitesse élevée sur route.**
- **Chronotachygraphe en option**
- **Jusqu'à quatre phares de travail au xenon à l'avant et phares de travail au xénon à l'arrière**
- **Possibilité d'avoir à l'avant deux phares de travail à LED et deux à l'arrière**
- **Feux d'angle pour un éclairage parfait du passage de roue**
- **Poids total admissible de 13.5 tonnes (dépend la législation du pays)**

Tout et plus encore

En plus des travaux agricoles traditionnels, les travaux spécifiques aux d'entreprises de travaux agricoles, forestières et aux municipalités se développent. Le 700 Vario est clairement le tracteur le plus polyvalent, vous permettant d'être toujours prêt pour tout type de travaux.













Visibilité absolue

Travailler confortablement avec le Fendt Cargo
Le nouveau 700 Vario est idéal pour travailler avec un chargeur frontal. L'angle de vision vers le haut a été triplé. Grâce au nouveau pare-brise, l'utilisateur a maintenant une visibilité complète même lorsque le chargeur frontal est totalement relevé. Le Vario et le chargeur frontal Cargo formant une unité parfaite, le pare-brise du 700 Vario peut être ouvert à n'importe quel moment durant l'utilisation du chargeur frontal. Le travail au chargeur frontal est un vrai plaisir sur le 700 Vario.

Concept de fonctionnement optimal
Le levier en croix standard permet de contrôler le Cargo avec une grande précision ainsi que d'activer et de contrôler les 3e et 4e fonctions. Le sens de la marche peut être rapidement inversé grâce au levier d'inversion. Grâce à la direction VarioActive*, un braquage plus rapide des roues est possible en fonction de la vitesse: Le verrouillage de la suspension de chargeur ainsi que le verrouillage hydraulique des outils sont gérés directement depuis les touches du tableau de bord.
*en combinaison avec la version ProfiPlus

Maintenance facile, même avec le Cargo
La conception spécialement coordonnée entre le chargeur frontal et le tracteur permet d'obtenir un concept global exceptionnel. L'ensemble des travaux de maintenance sur le 700 Vario peut être réalisé sans détacher le chargeur frontal.



Modell		4X/85[2]	5X/85	5X/90
A	Profondeur de fouille (mm) [1]	130	290	250
B	Hauteur de levée (mm) [1]	4150	4460	4500
C	Portée avant de décharg. (mm) B = 3,5 m [1]	1540	1910	1870
C	Portée avant de décharg. (mm) B = max. [1]	950	1120	1080
D	Angle de bennage	55°	55°	55°
E	Angle de cavage	48°	48°	48°
	Capacité de levage sur toute la hauteur (daN)	2600	2600	2950
	Capacité de levage maximum (daN)	3000	3000	3460

1) en fonction des pneus
2) non à 28" pneus de front



L'angle de visibilité vers le haut a été augmenté et le chauffeur peut voir entièrement le chargeur frontal lorsqu'il est levé. La confortable position assise dans la cabine profite à votre dos et à votre santé.



Commandes confort pour le verrouillage hydraulique des godets et l'activation du système d'amortissement



Monté de série, le levier en croix assure un confort de commande remarquable. Agissant sur deux distributeurs, ce seul levier commande avec précision les mouvements du chargeur. Les commandes confort du CARGO en option ne comprennent pas uniquement la commande du 3e et 4e circuit hydraulique, mais également le verrouillage hydraulique d'outil et l'activation du système d'amortissement du chargeur frontal.



- **Fendt Vario et Cargo la symbiose totale**
- **Une visibilité optimale sur le chargeur frontal levé**
- **Capacité de levage sur toute la hauteur : 2600 daN (4X/85) 2600 daN (5X/85) 2950 daN (5X/90)**
- **Hauteur de levage : jusqu'à 4500 mm**
- **Verrouillage automatique des outils Cargo Lock**
- **Toutes les conduites sont à l'intérieur du brancard**
- **Les distributeurs et amortisseurs sont protégés dans la traverse**
- **Multicoupleur pour fixation du chargeur frontal**
- **3e et 4e circuit hydraulique (en option)**
- **Accès optimal à tous les points de maintenance du tracteur**

Une supériorité construite sur l'ingéniosité technique

La pointe de la technologie réunie

Le 700 Vario concentre en un seul véhicule les technologies les plus modernes. Au final, cela favorise la rentabilité des exploitations et des entreprises agricoles.

1. Pont avant avec angle de braquage de 52°
2. Suspension du pont avant hydraulique à 2 vérins avec correction d'assiette automatique (verrouillable)
3. Relevage avant avec commandes extérieures
4. Prise de force avant
5. 2 prises hydrauliques DE à l'avant
6. Réducteurs planétaires
7. Moteur Deutz 6,06 l à 4 soupapes par cylindre
8. Bloc refroidisseur
9. Catalyseur SCR
10. Transmission à variation continue Vario
11. Moteur hydraulique
12. Pompe hydraulique
13. Embrayage 4RM cloisonné
14. Réservoir de carburant d'une capacité de 400 l
15. Réservoir d'AdBlue® d'une capacité de 38 l
16. Essieu planétaire
17. Frein à disques multiples pour les roues arrière
18. Frein à disques sur l'arbre de pont avant
19. Attelage arrière avec stabilisateurs latéraux hydrauliques
20. Cabine VisioPlus avec climatisation intégrée automatique et près de 6 m^2 de surface vitrée
21. Suspension pneumatique de la cabine
22. Accoudoir Variocenter
23. Terminal Vario avec système d'Autoguidage intégré Fendt VarioGuide et ISOBUS
24. Module de toit VarioGuide
25. Siège grand confort Evolution Dynamic avec suspension pneumatique, climatisation, chauffage, support lombaire pneumatique
26. Siège passager confort avec ceinture de sécurité automatique
27. Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
28. Commandes extérieures arrière du relevage, de la prise de force et d'un distributeur hydraulique

Spécifications techniques

Fendt	714	716	718	720	722	724
Moteur						
Puissance nominale (kW/ch) (ECE R24)	94 / 128	108 / 148	121 / 165	136 / 185	151 / 205	162 / 220
Puissance max. (kW/ch) (ECE R24)	107 / 145	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	176 / 240
Puissance nominale (kW/ch) (EC 97/68) [4]	106 / 144	120 / 163	133 / 181	148 / 201	163 / 222	174 / 237
Puissance maxi. (kW/ch) (EC 97/68)	110 / 150	125 / 170	139 / 188	153 / 208	168 / 229	181 / 246
Nombre de cylindres / Refroidissement	6/eau	6/eau	6/eau	6/eau	6/eau	6/eau
Alésage cylindre / Course (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cylindrée (cm^3)	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Régime moteur nominal (tr/min)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Régime à puissance max. (tr/min)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Couple max. (1450 tr/min)	650	725	804	897	988	1058
Montée de couple (%)	43	40	39	39	39	38
Consommation optimale de carburant (g/kwh)	192	192	192	192	192	192
Contenance du réservoir (l)	400	400	400	400	400	400
Contenance du réservoir d'AdBlue® (l)	38	38	38	38	38	38
Intervalle entre vidanges d'huile (h d'utilisation)	500	500	500	500	500	500
Transmission et prise de force						
Type	ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Plage de vitesse : Plage I - champ (avant / arrière) Plage II - route (avant / arrière)	0,02 à 28 km/h / 0,02 à 17 km/h 0,02 à 50 km/h / 0,02 à 33 km/h					
Vitesse maxi.(km/h)*	50	50	50	50	50	50
Prise de force arrière (tr/min)	540 / 540 E / 1000					
Prise de force avant (tr/min) [1]	540 ou 1000					
Relevage						
Pompe à débit variable (200 bars) (l / min) (option)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)
Commande du relevage arrière	Relevage électrohy-draulique	Relevage électrohy-draulique	Relevage électrohy-draulique	Relevage électrohy-draulique	Relevage électrohy-draulique	Relevage électrohy-draulique
Distributeurs supplémentaires max. (standard)	6 DE [3] (3 DE [3]) (714-716) ou 7 DE [3] (3 DE [3]) (718-724) distributeurs électr. / levier en croix					
Force relevage max., attelage arrière sur la barre d'attelage (kN/kp)	9580	9580	9580	9580	9580	9580
Force de relevage max. à l'attelage avant (daN)	4418	4418	4418	4418	4418	4418
Poids de l'outil / relevage avant jusqu'à (kg)	3180	3180	3180	3180	3180	3180
Dimensions et poids						
Poids à vide	7600	7600	7900	7900	7900	7900
Poids total admissible (kg)	12500	12500	13500	13500	13500	13500
Charge verticale max. à l'attelage avec pneus de série à 50 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Longueur hors tout (mm)	5227	5227	5227	5227	5240	5240
Largeur hors tout (mm)	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Hauteur hors tout (mm)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Garde au sol (mm)[2]	552	552	552	552	552	552
Empattement (mm)	2770	2770	2770	2770	2783	2783
Voie avant (mm) [2]	1940	1940	1940	1940	1950	1950
Voie arrière (mm) [2]	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Rayon de braquage min. (m)	5,5[6]	5,5[6]	5,5[6]	5,5[6]	5,5[5]	5,5[5]
Équipement électrique						
Démarreur (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Batterie (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternateur (V/A)	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Pneus						
Pneus standards avant	480/70 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
Pneus standards arrière	580/70 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42
Option avant	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Option arrière	580/70 R42	580/70 R42	650/65 R42	710/70 R38	710/70 R38	710/70 R38
Option avant	600/60 R28	600/60 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Option arrière	580/70 R42	580/70 R42	710/70 R38	650/75 R38	650/75 R38	650/75 R38
Option avant			600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30
Option arrière			710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42
Option avant				320/85 R38*	320/85 R38*	320/85 R38*
Option arrière				320/90 R54*	320/90 R54*	320/90 R54*

[1] = optionnel, [2] = avec pneus standards, [3] = peut aussi être utilisé en mode simple effet, [4] = spécifications de puissance définitives pour l'immatriculation, [5] = sans frein, avec 540/65R30, [6] = sans frein, avec 480/70R28
* = pneus pour culture en ligne recommandés, non livrés par Fendt
N'hésitez pas à vous adresser à votre concessionnaire Fendt pour vous informer sur toute autre option de pneumatiques.

Équipements de série et optionnels | ● = de série | □ = option | ⦸ = non disponible

Équipements de série et optionnels	Profi	ProfiPlus
Commandes Vario		
Joystick multifonctions	●	●
Terminal Vario 7″	●	⦸
Terminal Vario 10.4″	□	●
Commande d'outils Variotronic (ISOBUS)	●	●
Système de séquençage de fourrière Variotronic [1]	●	●
Vario TMS - Gestion moteur/transmission	●	●
VarioDoc	□	●
VarioDoc Pro	□	□
Pré-équipement guidage VarioGuide	⦸	●[1]
Système d'autoguidage VarioGuide	⦸	□
Direction VarioActive	⦸	●
Dispositif antidémarrage électronique	●	●
Cabine		
Pare-brise ouvrant et portière à droite	□	□
Pare-brise monobloc	●	●
Suspension de cabine mécanique	●	●
Suspension de cabine pneumatique	□	□
Suspension de cabine pneumatique intégrale	□	□
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	●	●
Siège confort avec suspension pneumatique et dossier	●	●
Siège super confort avec chauffage de siège, support lombaire	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic avec climatisation chauffage de siège, support lombaire et suspension de siège	□	□
Siège passager confort avec ceinture de sécurité auto-matique	●	●
Tapis de sol	□	□
Prééquipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	●	●
Autoradio CD MP3 Blaupunkt	□	□
Chronotachygraphe	□	□
Climatisation	●	●
Climatisation automatique	□	□
Filtre antipollution (aérosol)	●	●
Essuie-glace avant rotatif	●	●
Essuie-glace avant à balayage vertical	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□
Lave/essuie-glace arrière	□	□
Rétroviseurs extérieurs à réglage mécanique	●	●
Rétroviseurs ext., réglage électrique, dégivrants	□	□
Rétroviseurs grand angle	□	□
Rétroviseur intérieur	●	●
Phares de travail, 4 sur l'arrière du toit, 2 sur l'avant du toit	●	●
Phares de travail sur le montant, l'avant du toit, les garde-boues arrière	□	□
Phares de travail xénon sur montant, l'avant du toit, garde-boues arrière	□	□
Phares de travail arrière à LED au niveau des ailes	□	□
Feux arrière à LED	□	□
Éclairage ambiant	●	●
Support supplémentaire pour caisse à outils	□	□
Compartiment réfrigéré	●	●
Coupe batterie	□	□
Moteur		
Préfiltre à carburant	●	●
Préfiltre à carburant avec préchauffage	□	□
Kit de préchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□
Frein sur échappement	□	□
Transmission		
Inverseur de marche, fonction Stop & Go	●	●
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□

Équipements de série et optionnels	Profi	ProfiPlus
Châssis / fonctions de sécurité		
Freinage pneumatique	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□
4RM / Blocage de différentiel		
Engagement confort 4 roues motrices/blocage de différentiel	●	●
Blocage des différentiels avant / arrière multidisques 100%	●	●
Prise de force à engagement sous charge		
Arrière : PDF à embout interchangeable 540/540E/1000 tr/min	●	●
Avant : 540 ou 1000 tr/min	□	□
Commandes extérieures de la PdF AR	●	●
Système hydraulique		
Système Load Sensing avec pompe à cylindrée variable (109 l/min)	●	●
Débit de 152 l/min	□	□
Relevage électrohydraulique arrière SE (EHR)	□	□
Relevage électrohydraulique arrière DE (EHR) à commande externe	●	●
Stabilisateurs hydrauliques	□	□
Radar	□	□
3ème point hydraulique	□	□
Sortie hydraulique externe (LoadSensing)	□	□
Actionn. des distributeurs hydr. par monolevier en croix coupleurs arrière à connexion sous pression	●	●
Coupleurs arrière à levier de (dé)connexion sous pression	□	□
Support confort pour lestage sans relevage avant	□	□
Relevage avant à double effet, avec commande externe	□	□
Relevage avant confort DE avec contrôle de position, commande externe	□	□
Relevage avant confort DE avec contrôle de position et report de charge et commande externe	□	□
Equipement		
Attelage autom. avec commande à distance, arrière	●	●
Rotule de traction sur échelle réglable	□	□
Rotule de traction standard à la place du piton	□	□
Rotule de traction longue dans l'attelage bas	□	□
Direction forcée (à 1 ou 2 côtés)	□	□
Rotule d'attelage	□	□
Barre oscillante	●	●
Piton fixe	●	●
Gyrophare à gauche et à droite	□	□
Signalisations hors gabarit	□	□
Garde-boues avant pivotants	●	●
Masses avant (différentes tailles)	□	□
Masses de roues arrière	□	□
Chargeur frontal		
Pré-équipement chargeur frontal	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/85	□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/85	□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/90	□	□

[1] = toit ouvrant VarioGuide inclus
Le configurateur du site Internet Fendt vous permet de composer votre Fendt selon vos besoins et vos envies.
Venez nous rendre visite sur : www.fendt.fr.

Investissez bien et faites des économies

Avec Fendt, vous aurez la certitude de bénéficier d'une technologie de pointe. Mais d'autres aspects contribuent à rendre le Fendt Vario intéressant sur le plan financier : la compétence du conseil, les services complets et la préservation exceptionnelle de la valeur des tracteurs Fendt.

La rentabilité globale Fendt

- L'efficacité Fendt pour la meilleure rentabilité par hectare
- Le confort Fendt pour des conditions de travail agréables au quotidien
- La préservation de la valeur Fendt pour une valeur à la revente imbattable
- Le service Fendt pour des conseils compétents et une fiabilité maximum
- La flexibilité Fendt pour un financement sur mesure et des offres personnalisées
- La formation client « Fendt Expert » pour une conduite optimisée

Efficacité : La clé de votre rentabilité

Notre objectif est clair : développer votre rentabilité aux champs comme au transport. Le meilleur de la technologie, dont est équipé le 700 Vario par exemple, est le minimum pour nous : telles que la transmission hautement efficace Vario et la technologie SCR réduisant la consommation de carburant, combinées au TMS. Cela permet d'améliorer encore davantage la haute efficacité du Vario et de réduire le coût par hectare ou par kilomètre.

Valeur de revente élevée

Les clients Fendt le savent bien : l'heure du bilan vient à la fin du cycle de vie du tracteur. Le Fendt Vario est imbattable à la revente. En tant que leader en innovations, Fendt fournit en permanence des standards essentiels au secteur et applique les technologie d'avenir. D'autre part, la haute qualité de nos tracteurs garantit leur fiabilité d'utilisation et leur longue durée de vie. Seul Fendt est capable d'offrir une telle valeur de revente.

Maîtrisez vos investissements avec le financement sur mesure d'AGCO Finance et une offre de service personnalisée.

Optimisez votre financement avec des conditions attractives et des durées flexibles pour prendre en compte toutes les contraintes de votre exploitation. Avec l'offre de service Fendt, vous maîtrisez pleinement vos frais de maintenance et de réparation. Par exemple, prévoyez dès l'achat les travaux de maintenance obligatoires sur la base de prix fixes attractifs, avec l'offre de service ou l'offre complète Star Service.

FENDT

Fendt, voir plus loin



FENDT 700 ET EFFICIENT TECHNOLOGY

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les informations, en particulier celles concernant les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications.

724V/1.0-FR/09-12/4.0-E