

FENDT

Fendt 900 Vario

924 • 927 • 930 • 933 • 936 • 939



Le nouveau Fendt 900 Vario : le leader

Le Fendt 900 Vario représente la force de frappe dans le domaine de la forte puissance. Tracteur standard le plus puissant du marché, il transforme intelligemment sa puissance permanente maximum de 390 ch en une efficacité pure. Avec ses performances exceptionnelles, le nouveau 900 Vario est le candidat naturel pour occuper une position de leader dans votre exploitation agricole.

Fendt 924 Vario	240 ch	176 kW
Fendt 927 Vario	270 ch	199 kW
Fendt 930 Vario	300 ch	221 kW
Fendt 933 Vario	330 ch	243 kW
Fendt 936 Vario	360 ch	265 kW
Fendt 939 Vario	390 ch	287 kW

Puissance maximale ECE R24



g/kWh, DLG PowerMix
 * Consommation d'AdBlue non inclus, pouvoir atteindre 8,6 % de la consommation bascule

936 Vario
Le Meilleur
 DE SA CATÉGORIE

Notre philosophie : PLUS avec MOINS

Les innovations n'ont de sens que lorsqu'elles sont utiles et qu'une fois réunies, elles améliorent significativement votre efficacité au quotidien. C'est l'objectif du concept Fendt Efficient technology : PLUS avec MOINS : obtenir plus en utilisant moins de ressources, telles que le temps, le carburant ou la main-d'œuvre. Découvrez comment Fendt Efficient Technology apporte des avantages décisifs en termes d'économies et de rentabilité. Parce que votre efficacité est notre motivation quotidienne pour votre réussite à long terme.

Plus d'informations : www.fendt.com/efficient-technology

Plus pour l'environnement :

- 95% de NO_x en moins
- 95% de particules en moins
- Moins d'émissions de CO₂ grâce à une consommation de carburant réduite
- Moins de charge de mécanisation par la réduction des croisements

Plus de rentabilité :

- 17.500 litres de carburant économisés avec le SCR*
- Les fonctions d'efficacité automatiques de Fendt facilitent les économies
- Gestion automatique du superviseur de sous-régime pour une performance d'utilisation maximale

* Comparaison interne Fendt Vario niveau 3 et 3b

Plus de performance :

- Modèle haut de gamme 939 Vario de 390 ch
- 60 km/h pour une capacité de transport supérieure de 16 % *
- Transportez jusqu'à 37 tonnes de plus par jour

* Selon la législation en vigueur

Plus de confort :

- 3,5 m³ de visibilité panoramique pour l'opérateur
- Jusqu'à 1920 manipulations en moins par jour
- Enfin, toutes les fonctions regroupées dans un seul terminal
- Travaillez jusqu'à 1250 hectares de plus avec VarioGuide

Plus de polyvalence :

- 22 connexions pour une polyvalence maximum
- S'utilise 365 jours par an
- Poste de conduite inversé pour travailler aussi bien en marche arrière qu'en marche avant

Plus de sécurité :

- Sept points pour le confort et la sécurité
- Conduite sûre sur la route et dans les champs
- ABS pour plus de stabilité au freinage



La meilleure place est derrière le volant

Le 900 Vario vous offre un poste de travail avec beaucoup d'espace. Du siège du conducteur, vous pouvez contrôler tout ce qu'il se passe avec le nouveau Variotronic et avez tout sous contrôle en permanence. Fonctions automatisées, climatisation automatique et bien plus encore maintiennent votre performance et votre concentration à un niveau élevé tout au long de la journée.



Un poste de travail pour des performances élevées

3,5 m³ de visibilité panoramique pour l'opérateur

Prenez place dans la grande cabine x5, qui vous offre des dimensions généreuses et une visibilité exceptionnelle à travers de grandes surfaces vitrées, une véritable vue panoramique. La climatisation automatique garantit une température de travail toujours agréable et des boissons fraîches dans la glacière climatisée. Par temps froid, le chauffage du siège apporte un confort dont vous ne voudrez plus vous passer. Et lorsque vous êtes accompagné, votre passager prend confortablement place sur le siège passager.

1920 manipulations en moins par jour

Durant les manœuvres en bout de champ, l'opérateur doit normalement changer d'éléments de commande, parfois jusqu'à 12 fois. Dans le 900 Vario, ces manipulations ne sont plus nécessaires. L'opérateur peut effectuer tous les réglages à partir d'une unité centrale de commande, clairement présentée sur l'accoudoir droit. Il peut reposer son bras confortablement sur l'accoudoir réglable et commander le tracteur et l'outil avec le joystick multifonctions et le terminal Vario. Le module de relevage à côté du levier en croix

commande le commutateur de relevage rapide, le contrôle de profondeur et l'activation de la PDF avant et arrière.

Grâce à la gestion des manœuvres en bout de champ, les erreurs de manœuvre durant les demi-tours sont presque impossibles, ce qui améliore la qualité du travail et fait gagner du temps. Sur une journée de 10 heures avec près de 160 manœuvres, l'opérateur économise jusqu'à 1920 manipulations. Sa performance reste élevée pendant toute la journée et il reste en forme et détendu jusqu'au soir.

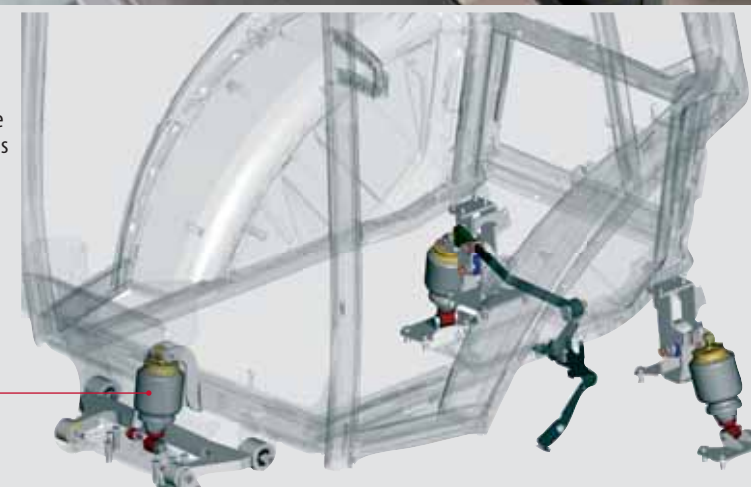
Suspensions d'exception

Les Fendt 900 Vario sont équipés de série d'une suspension de cabine pneumatique trois points avec correction d'assiette automatique. Le summum du confort est atteint en conjuguant la suspension de l'essieu avant, de la cabine et la suspension active du siège conducteur (en option): unique sur les tracteurs standards et uniquement chez Fendt.



Pas d'oscillations, pas de tangage
La suspension pneumatique de cabine supprime les oscillations en cabine. La différence de hauteur entre les éléments de suspension de la cabine x5 empêche en outre le tangage, assurant un maximum de confort.

Éléments de suspension pneumatique avec correction pneumatique d'assiette intégrée



• Cabine x5 spacieuse

• Console de commande ergonomique sur l'accoudoir droit

• Climatisation automatique de série

• Suspension de cabine pneumatique en trois points avec correcteur d'assiette intégré

• Concept de suspension unique: suspension de cabine plus siège conducteur à suspension active combinés à la suspension indépendante des roues avant

Test de la cabine X5 dans le magazine Profi 12/2009 :

"De tous les tracteurs standards, le Fendt est celui qui obtient le meilleur résultat. La suspension indépendante des roues avant travaille en parfaite harmonie avec la suspension de cabine 3 points. Il n'y a absolument aucun mouvement latéral et vous vous sentez en parfaite sécurité lorsque vous roulez. »

Le « terminal Vario 4-en-1 »

Enfin, toutes les fonctions regroupées dans un seul terminal

Le Variotronic de Fendt est la nouvelle commande électronique, unique en son genre, réunissant pour la première fois toutes les fonctions dans un seul terminal : les commandes du tracteur et de l'outil, les fonctions de caméra ainsi que le système de documentation et de guidage automatique sont maintenant complètement intégrés dans le terminal Vario 10.4" et peuvent être utilisés selon la même logique de commande. Cela permet d'économiser des terminaux supplémentaires. Pour les besoins agricoles standards, Fendt propose le terminal Vario 7". Les deux terminaux disposent de menus intuitifs à hiérarchie plate et technologie tactile.

La dernière manœuvre de demi-tour est aussi précise que la première

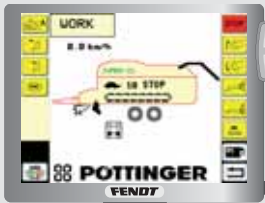
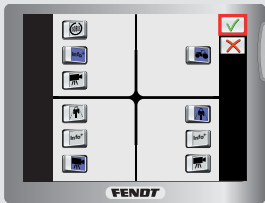
Jusqu'à 160 manœuvres de demi-tour en dix heures peuvent être épuisantes sans fonctions automatiques. Le 900 Vario est équipé de série du système de gestion des manœuvres en bout de champ VariotronicTI, afin que la dernière manœuvre soit aussi précise que la première. Le VariotronicTI est clairement affiché dans le terminal Vario. D'une seule pression sur une touche, l'opérateur peut activer des séquences de manœuvres automatiques en fourrière. Pour optimiser le déroulement des étapes, les séquences peuvent également être éditées et adaptées individuellement lorsque le tracteur est à l'arrêt. Cela permet d'économiser du temps en bout de champ

et évite les éventuelles erreurs de manœuvre au cours des longues journées de travail.

VarioDoc disponible en deux versions

La version standard de VarioDoc est disponible dans tous les terminaux 10,4 pouces. L'échange de données par Bluetooth garantit un transfert sûr. La version VarioDoc Pro offre des fonctionnalités supplémentaires telles que l'enregistrement des données de positionnement. Les logiciels de gestion parcellaire capables d'utiliser ces données peuvent établir des cartes de consommation ou de besoin en puissance de traction sur une parcelle. Le transfert de ces données se fait confortablement par GPRS. Ceci est particulièrement pratique pour les grosses exploitations ou les entrepreneurs, dont le tracteur n'aura pas besoin d'être à proximité du bureau pour le transfert des données.

Terminal Vario	7"	10.4"
Commande du tracteur	✓	✓
Pilotage des outils	✓	✓
Variotronic ^{TI}	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 images caméra	-	✓
Affichage carte	-	✓



Nouveau terminal Vario

Le terminal Vario 7" permet de commander facilement le tracteur et l'outil ainsi que la gestion des manœuvres en bout de champ VariotronicTI. Le terminal Vario 10.4", deux fois plus grand, est également équipé de fonctions caméra ainsi que des fonctions VarioGuide et VarioDoc.

Présentation de l'écran

Le terminal Vario 10.4" peut afficher jusqu'à quatre applications en même temps. Vous pouvez facilement sélectionner et modifier la mise en page des applications sur l'écran, selon vos préférences.

Commande d'outils Variotronic

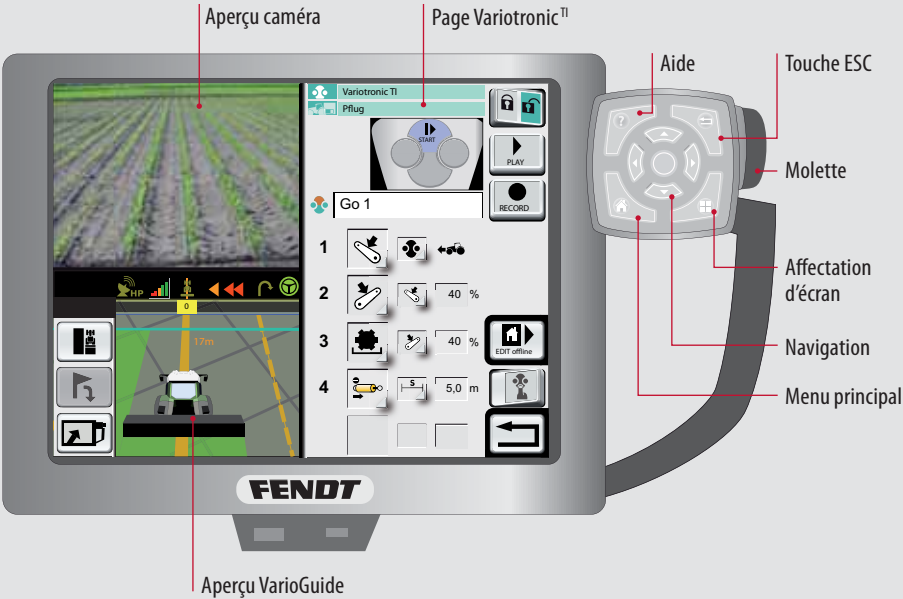
Tout outil conforme à la norme ISO 11783 peut être utilisé avec le terminal Vario de Fendt. Jusqu'à 12 fonctions peuvent être affichées sur le plein écran à présentation claire.

Fonctions caméra

Le terminal Vario dispose de deux entrées caméra. L'affichage est disponible en quart, moitié ou plein écran. Cela évite à l'opérateur de se tourner constamment, par exemple, pour surveiller l'outil arrière.



Documentation avec VarioDoc : transfert sans fil des données entre le tracteur et le bureau. Toutes les données sont transférées sans fil à partir du terminal Vario vers le PC du bureau et sauvegardées automatiquement. Il est désormais inutile d'exporter fastidieusement les données à l'aide d'une carte mémoire. La perte de données fait donc partie du passé.



Le nouveau système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI permet à l'utilisateur de faciliter ses demi-tours, que le tracteur soit à l'arrêt ou en train de rouler, puis de les enregistrer pour l'outil en question. La séquence de manœuvre complète est affichée avec les déclencheurs et valeurs correspondantes, tels que les secondes ou la distance jusqu'à la prochaine étape, ce qui facilite la compréhension de la procédure et du déroulement pour l'opérateur. Des fractions individuelles de la séquence peuvent être éditées ultérieurement. Le terminal se commande via l'écran tactile ou avec les éléments de commande situés sur le côté droit du terminal.



Échange de données au format ISOXML: Dans le domaine des échanges de données, Fendt a choisi la compatibilité totale. Le format d'échange ISOXML garantit un échange de données sans accroc avec les logiciels de gestion parcellaire compatibles. La liste des logiciels compatibles s'agrandit en permanence.

• Nouveau terminal Vario – à commande tactile et par le pavé de touches

• Pour la première fois, toutes les fonctions clairement intégrées dans un seul terminal

• Nouvelle commande des outils Variotronic pour outils ISOBUS

• Gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI} avec une programmation simple et intuitive

• Guidage automatique précis et fiable Fendt VarioGuide

• Documentation rapide et transfert sans fil des données avec VarioDoc

Variotronic testé lors de la plate forme européenne (Top Agrar - France Agricole - Farmers Weekly) en 01/2011:

„Fendt a réussi avec succès l'intégration d'un grand nombre de fonctions sur l'accoudoir. L'écran pose de nouveaux standards avec son menu de navigation”

Gardez le cap!

Travaillez jusqu'à 1250 hectares de plus avec VarioGuide
Le 900 Vario peut travailler 1250 hectares de plus grâce au seul guidage automatique, avec une réduction moyenne du chevauchement de 6% et un total de 5000 heures de service au champ. Cela signifie en même temps une économie de 6% de carburant et des intrants tels que les semences et les engrais. L'opérateur surveille facilement la machine sur la carte affichée sur le terminal Vario. Même la nuit ou par mauvaise visibilité, l'opérateur peut atteindre un résultat optimal et exploiter au maximum sa machine.

Plus de confort de conduite
Travaillez jusqu'à 1250 hectares de plus avec VarioGuide. Le 900 Vario peut travailler 1250 hectares de plus grâce au seul guidage automatique, avec une réduction moyenne du chevauchement de 6% et un total de 5000 heures de fonctionnement au champ. Cela signifie en même temps une économie de 6% de carburant et des intrants tels que les semences et les engrais. L'opérateur surveille facilement la machine sur la carte affichée sur le terminal Vario. Même la nuit ou par mauvaise visibilité, l'opérateur peut atteindre un résultat optimal et exploiter au maximum sa machine.

Toujours connecté
Le VarioGuide piloté via le terminal Variotronic utilise en plus des informations de positionnement fournies par le réseau de satellites américain GPS celles du réseau de satellites russes GLONASS et est également compatible avec le système européen à venir Galiléo. Le fait d'utiliser des informations venant de plusieurs réseaux permet de fiabiliser le signal fourni au système de guidage.

Le VarioGuide Fendt s'adapte à toutes les formes de parcelles et d'exigences:



VarioGuide Standard:

- est adapté à tous les travaux de déchaumage, fauche, épandage de lisier et / ou de compost
- Précision +/- 20 cm
- signal de correction EGNOS (gratuit) ou Omnistar VBS (payant)

Avec le VarioGuide standard, vous avez le choix entre la correction de signal gratuite EGNOS ou la correction de signal Omnistar VBS payante offrant une meilleure disponibilité du signal. Grâce au signaux de correction par satellite, vous profitez de la précision du signal où que vous soyez.



VarioGuide Précision:

- adapté à presque toutes les utilisations en agriculture jusqu'au semis des céréales
- précision de +/- 5 cm

Le facteur décisif pour le choix du VarioGuide Précision est l'élargissement du spectre d'utilisation pour des applications telles que le semis. Comme le VarioGuide standard, les exploitations travaillant sur des sites éloignés bénéficient du signal quel que soit l'endroit.



VarioGuide RTK:*

- offre le plus haut niveau de précision, il est idéal pour les cultures en rang, les cultures légumières
- Précision de +/- 2 cm
- Signaux de correction fournis soit par une balise RTK mobile d'une portée de 3 à 5 km, une balise RTK longue portée fixe d'une portée pouvant atteindre 30 km

Grâce à VarioGuide, vous atteignez un grand niveau de précision que vous conservez jour et nuit. La balise mobile fournit la correction de signal gratuitement dans un rayon pouvant atteindre 5 km. Plusieurs machines peuvent s'y connecter simultanément.

Avec le Ntrip, le signal de correction est envoyée par le réseau téléphonique, ce qui permet une plus grande fiabilité du signal. De ce fait, vous obtenez la précision avec une couverture quasi nationale.
*dépend la législation du pays



Interchangeabilité simple et protection maximale:
Le récepteur peut être passé d'un tracteur pré-équipé à l'autre en l'espace de quelques minutes. Les composants séparés comme l'antenne, le récepteur, le correcteur de dévers sont réunis dans un carter compact et intégré complètement dans le toit.



Utilisation intuitive via le terminal:
Le conducteur visualise tous les réglages importants du VarioGuide sur une seule page. La représentation claire rend l'utilisation simple et le chauffeur est guidé de manière intuitive à travers les menus.



Qualité de travail améliorée avec l'autoguidage VarioGuide :
Grâce au VarioGuide, le conducteur peut se concentrer entièrement sur son outil. Cela augmente la performance et influe directement sur la qualité d'ensemble du travail, même en cas de mauvaise visibilité. Grâce à la nouvelle technologie satellite, le VarioGuide garantit une fiabilité maximum.

- **Système d'autoguidage VarioGuide fiable et précis**
- **Productivité nettement améliorée grâce à une réduction des recroisements de 6%.**
- **Réduction des intrants**
- **Guidage exact même en cas de mauvaise visibilité**
- **Connexion satellite fiabilisée par l'utilisation des satellites GPS et GLONASS**

VarioGuide a obtenu la note moyenne de 1,6 (1=bon; 5=mauvais) au test Top Agrar sur les guidage GPS: "le système est clair, très bien intégré fournit un travail de qualité"

Une équipe idéale : puissante et hautement efficace

Dans le 900 Vario, une équipe de rêve travaille selon vos désirs. Le moteur de 390 ch fournit toute la puissance que la transmission Vario transforme en un maximum d'efficacité. Cette combinaison vous permet d'obtenir le meilleur rendement qui soit.



Moteur et transmission travaillent de concert

Puissant, avec une grande force de traction - 390 ch
Avec ses 390 ch, le 900 Vario est le tracteur standard le plus puissant du monde. Le nouveau moteur Deutz six cylindres, équipé d'un système d'injection haute pression common rail et disposant d'une cylindrée de 7,8 litres, offre une puissance inégalée. Une pression d'injection élevée de 2.000 bars assure une pulvérisation fine optimisant ainsi la combustion moteur. Sobre en carburant et silencieux, ce moteur n'en demeure pas moins le moteur animant le tracteur standard le plus puissant du monde.

17.500 litres de carburant économisé avec le SCR
Avec la technologie SCR, le Fendt 900 Vario se conforme à la norme relative aux émissions de niveau 3b (= Tier IV interim). Cela réduit la consommation de carburant de jusqu'à 7%*. Le 900 Vario, avec une consommation de carburant moyenne de 25 l/h économise 1,75 litres par heure grâce au seul SCR. Sur 10.000 heures de service, cela correspond à un total de 17.500 litres de diesel. Un autre avantage est que le traitement du gaz d'échappement se fait après la combustion et ne l'affecte donc pas. Le moteur dispose donc d'un réglage optimal et atteint un degré d'efficacité très élevé.

*Comparaison interne de Fendt

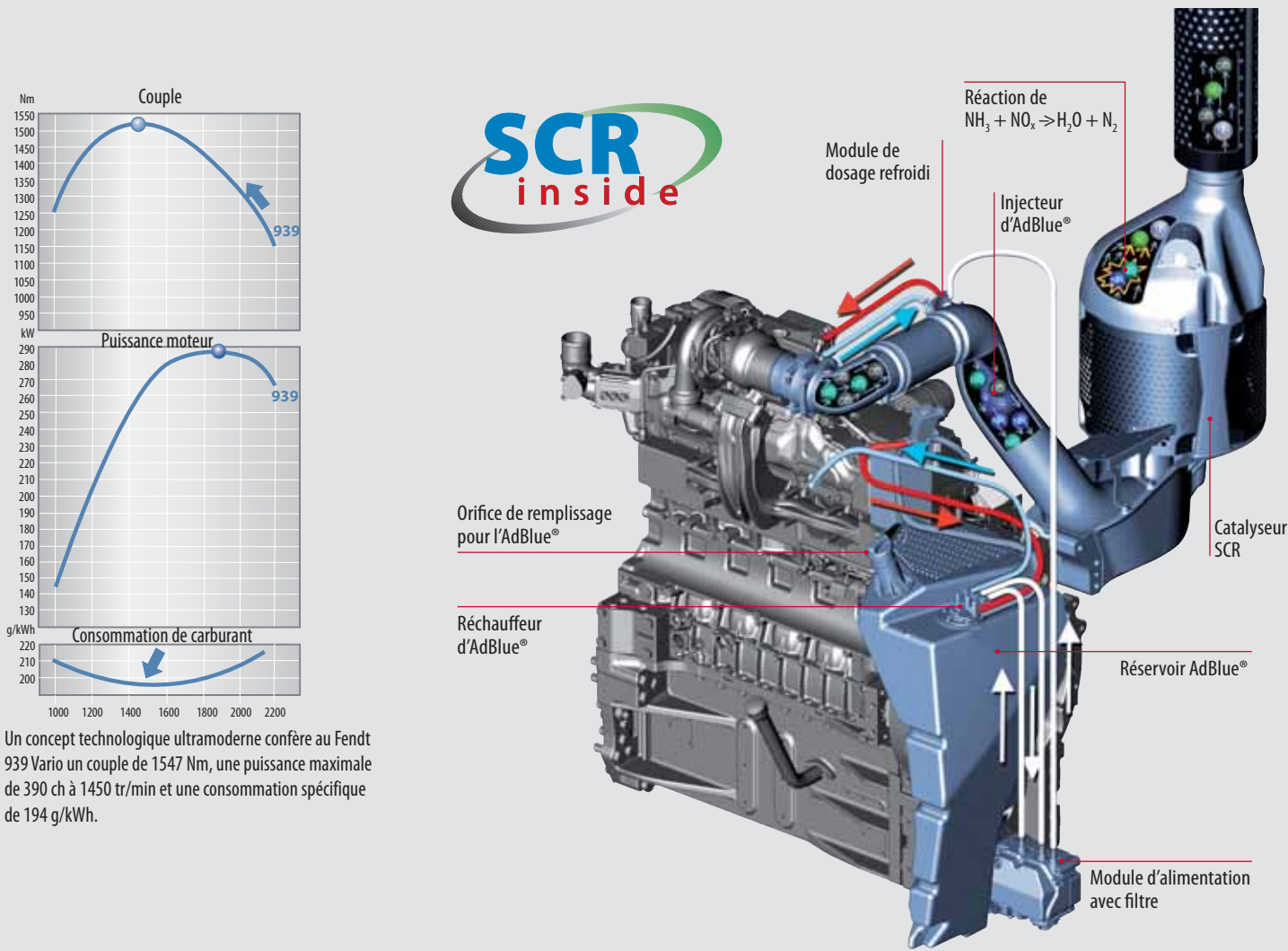
Conduire automatiquement à la limite

Une nouveauté du 900 Vario est la limite de charge automatique, c'est-à-dire la régulation automatique du superviseur de sous régime. La régulation du superviseur de sous régime permet une adaptation de la vitesse d'avancement en fonction de la charge suivant le régime moteur. Différentes valeurs optimales peuvent être réglées en tant que limite de charge pour différentes opérations, par exemple le transport ou le travail à la prise de force. Le tracteur règle automatiquement la limite de charge optimale. L'opérateur ne doit donc pas ajuster le superviseur de sous régime lorsqu'il entre ou sort du champ. L'interaction entre le moteur et la transmission est

parfaite dans toutes les situations. Alternativement, l'opérateur peut régler manuellement, s'il le souhaite, la régulation du superviseur de sous régime.

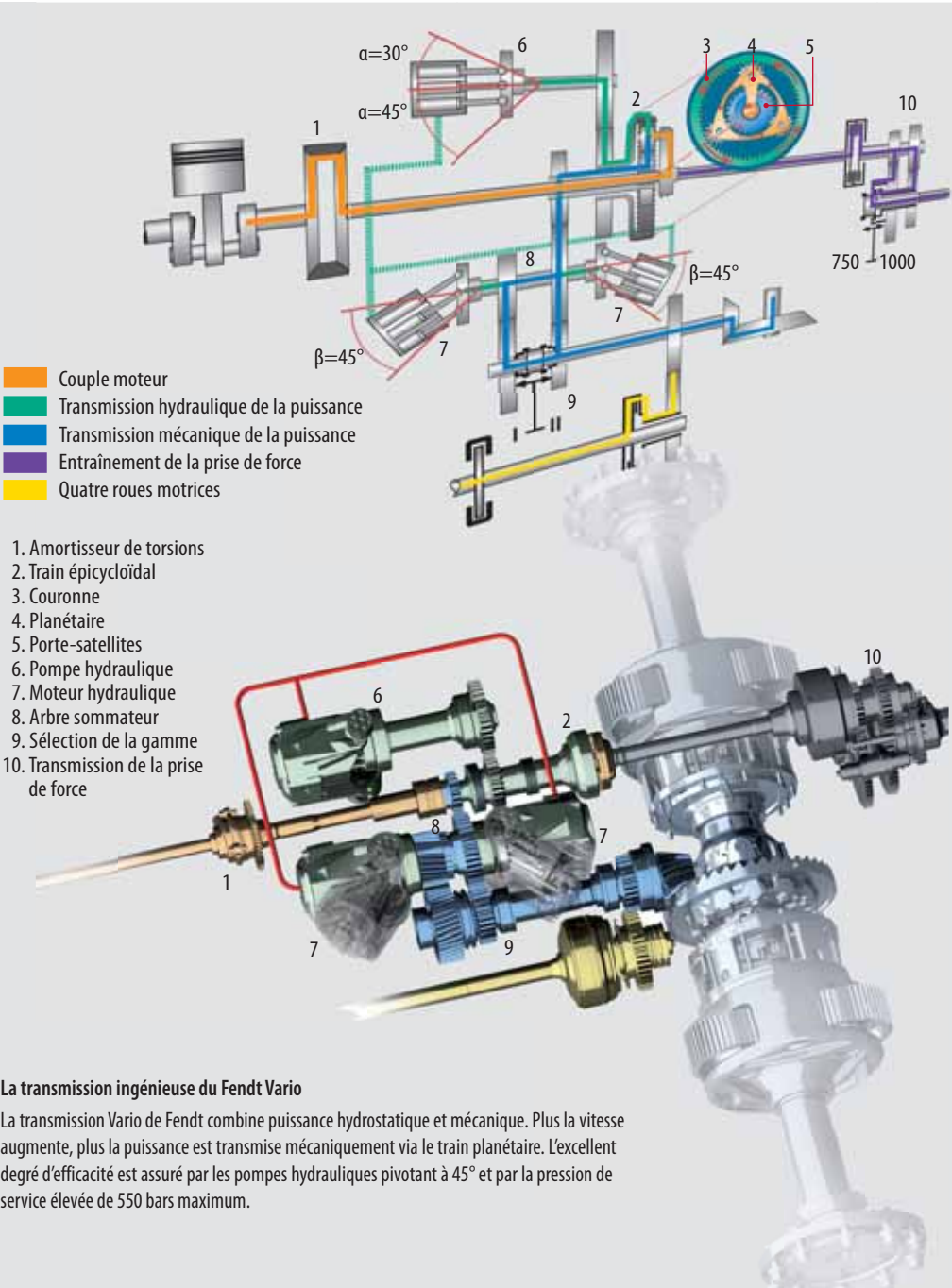
L'expérience du précurseur

Depuis de nombreuses années, les études prouvent que travailler en variation continue à la vitesse optimale dans toutes les situations, tel que le permet la transmission Vario, apporte un potentiel d'économies considérable en termes de temps et d'argent. La gestion moteur / transmission assure une utilisation optimale du tracteur dans toute les situations, en résumé votre efficacité est totalement automatisée.



Un concept technologique ultramoderne confère au Fendt 939 Vario un couple de 1547 Nm, une puissance maximale de 390 ch à 1450 tr/min et une consommation spécifique de 194 g/kWh.

SCR (réduction catalytique sélective) pour le traitement du gaz d'échappement
Grâce à la technologie SCR, les gaz d'échappement sont post-traités à l'AdBlue®, une urée en solution à 32,5%, qui convertit les oxydes d'azote NOx en azote non toxique et en eau. La consommation d'AdBlue, la solution urée/eau standard utilisée pour les véhicules commerciaux, s'élève en moyenne à 7% de la consommation de diesel. Cela varie en fonction de l'utilisation. L'AdBlue® est disponible dans les stations-service du monde entier ou auprès d'AGCO Parts.



La transmission ingénieuse du Fendt Vario
La transmission Vario de Fendt combine puissance hydrostatique et mécanique. Plus la vitesse augmente, plus la puissance est transmise mécaniquement via le train planétaire. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.

- Moteur 6 cylindres de 7,8 l de cylindrée : 390 ch de puissance max. à 1.850 tr/min
- Technologie SCR pour la conformité à la norme relative aux émissions de niveau 3b/Tier IV interim et une excellente efficacité en termes de consommation
- Compatibilité totale à l'EMC
- Système d'injection haute pression Common Rail avec pression d'injection maximale de 2 000 bars
- Transmission à variation continue Vario ML260
- Système de gestion du tracteur TMS et superviseur de sous-régime automatique

Fonction	Durée	Consommation
Fauchage	-10 %	-10 %
Ensilage de maïs	-10 %	-10 %
Arrachage de pommes de terre	-5 %	-10 %
Fauchage rotatif/ensemencement en ligne	-5 %	-10 %
Semis en ligne	-5 %	-10 %
Scarification	-3 %	-3 %
Labour	-3 %	-3 %

Le potentiel d'économies réalisable pour différents travaux est clairement visible. Un précieux temps de travail est gagné par une plus grande efficacité par surface traitée. En outre, la consommation de carburant est réduite. Source : Ecole Supérieure Agricole de Nürtingen

Performance et adhérence : jusqu'à 20% de motricité en plus

Au champ aussi, le 900 Vario démontre toute sa supériorité. Une puissance de traction et une polyvalence maximum pour les outils montés vous garantissent la flexibilité nécessaire pour assurer tous vos travaux. Grâce à ses pneumatiques de 2.15m maxi (710/75R42), le plus grand diamètre disponible pour les tracteurs standards du marché, le 900 Vario transmet efficacement toute sa puissance au sol. Dans le domaine de la préservation des sols et de la capacité de traction, votre tracteur vous offre jusqu'à 20% de performances en plus par rapport aux pneumatiques d'un diamètre inférieur.*

*test comparatif „Pneumatiques pour tracteurs de plus de 300 ch“ du journal Agrartechnik 10/2010 / DLZ Traktorenheft 2011/10 / DLZ Traktorenheft 2011



Polyvalence absolue quel que soit l’outil

Plus de 22 connexions à l’avant et l’arrière
Le Fendt 900 Vario offre davantage de connexions que tous les autres tracteurs dans sa catégorie : six distributeurs électrohydrauliques double-effet à l’arrière et deux à l’avant, power beyond, connexion ISOBUS et bien plus encore. Au total, le 900 Vario dispose de plus de 22 connexions, bien placées à l’avant comme à l’arrière. Cela garantit la polyvalence d’utilisation et un branchement facile de tous les outils, pour une communication parfaite entre le tracteur et l’outil.

Puissance de levage
La capacité de levage du 900 Vario a été largement augmentée par rapport aux anciens modèles. Le relevage électrohydraulique arrière avec une capacité de levage maximum de 11.800 daN permet de lever complètement les outils les plus lourds montés à l’arrière dans cette catégorie de puissance. Une capacité de levage maximum de 5.550 daN à l’avant permet d’utiliser des outils lourds à l’avant. Le relevage avant est intégré dans la structure du tracteur, et les points d'accouplement sont donc relativement proches du véhicule.

Système hydraulique puissant
Avec sa technologie Load Sensing, le 900 Vario peut faire face à toute les situations. En fonction du type d'application, vous pouvez équiper le 900 Vario d'une pompe à détection de charge avec un débit de 160 ou de 216 litres par minute.

PDF avec fonction économique
Les PDF se contrôlent facilement via l'accoudoir multifonctions. Les commandes externes sont disponibles à l'avant et à l'arrière. Les vitesses de PDF (540E/1000 ou 1000/1000E) permettent de travailler à un régime moteur inférieur, permettant

d'économiser du carburant. La PDF avant (1000 tr/min) permet d'utiliser un large éventail d'outils à l'avant du tracteur.

Une simple pression de bouton pour une qualité de travail optimale
L'affectation des distributeurs est libre dans le terminal et l'utilisateur peut ainsi configurer ses commandes comme il le désire. Cette procédure est conviviale et intuitive grâce à l'écran tactile ou aux touches de navigation.

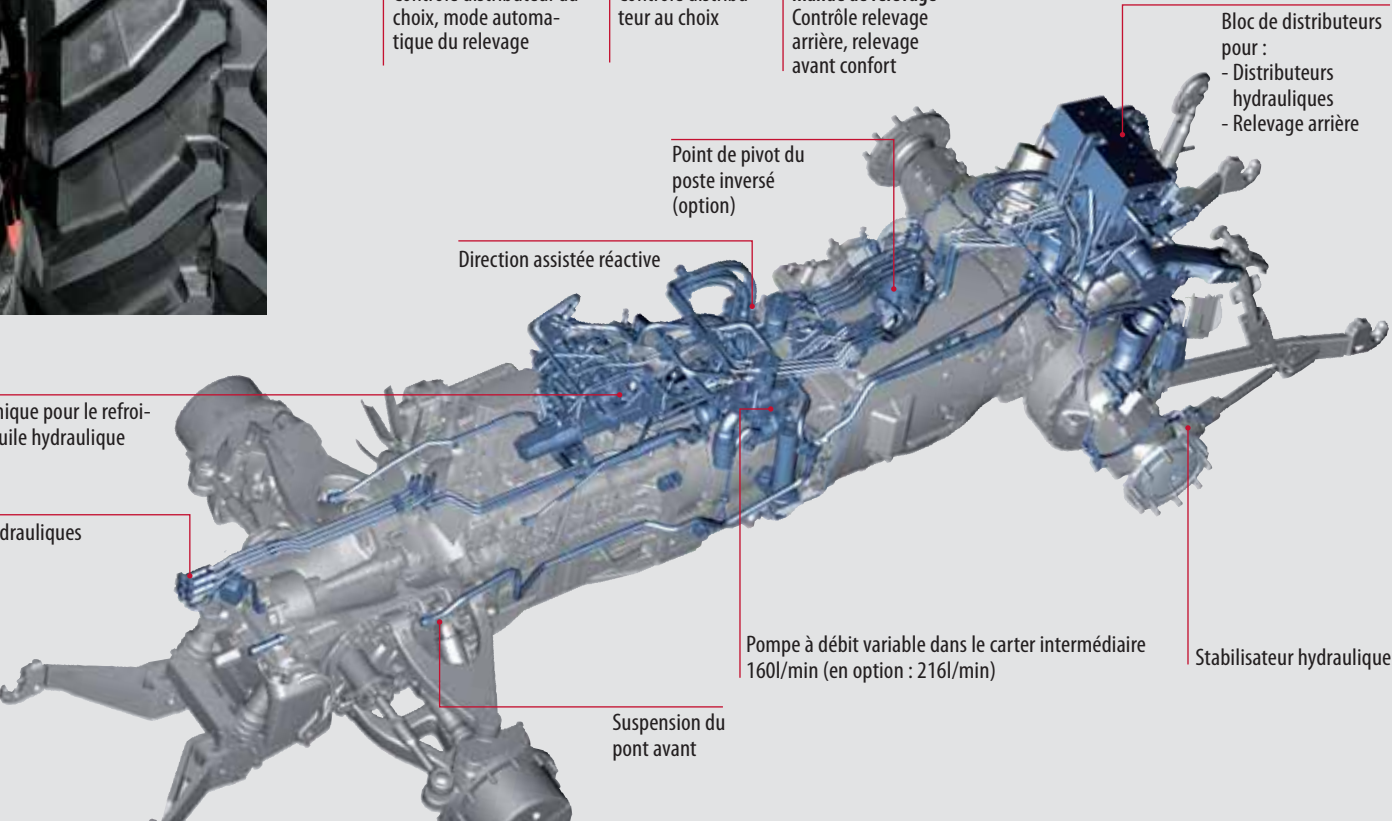
- Un grand nombre de connexions sont disponibles à l'arrière :
- Prise signal
 - Connexion ISOBUS
 - 3e point hydraulique
 - 6 distributeurs double effet
 - Récupérateur d'huile
 - Retour libre arrière
 - Frein pneumatique
 - Conduite de commande power beyond
 - Conduite de pression power beyond
 - Frein de remorque hydraulique
 - Prise de courant à 7 pôles
 - Crochets d'attelage inférieurs
 - Prise ABS
 - Crochet d'attelage
 - Prise de force arrière
 - Attelage bas

- Connexions avant du Fendt 900 Vario :
- 3ème point
 - 2 distributeurs double effet
 - Retour libre avant
 - Prise à 7 pôles
 - Prise de force avant
 - Crochets d'attelage inférieurs



Échangeur thermique pour le refroidissement de l'huile hydraulique

Prises d'huile hydrauliques avant (max. 2)



Direction assistée réactive

Pompe à débit variable dans le carter intermédiaire 160l/min (en option : 216l/min)

Suspension du pont avant

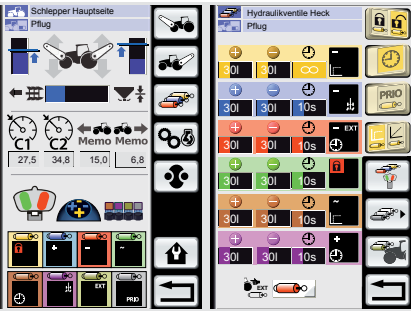
Bloc de distributeurs pour :
- Distributeurs hydrauliques
- Relevage arrière



Joystick multifonctions
Contrôle distributeur au choix, mode automatique du relevage

Levier en croix
Contrôle distributeur au choix

Module de commande de relevage
Contrôle relevage arrière, relevage avant confort



Utilisation facile avec le terminal Vario
L'utilisation des équipements hydrauliques est simple et intuitive avec le terminal Vario. Le sous-menu des distributeurs hydrauliques est accessible en touchant l'icône ou en utilisant le bouton. Alternativement, les équipements hydrauliques peuvent être commandés avec les clés de navigation.

- Jusqu'à huit distributeurs électrohydrauliques double effet
- Forces de levage maximales :
Avant : 5.550 daN
Arrière : 11.800 daN
- EHR arrière et attelage avant, compensation d'oscillations et fonction DE incluses
- Prise de force avec commandes confort (540E/1000 ou 1000/1000E)
- Commandes extérieures de l'attelage, d'un distributeur et de la prise de force arrière

Comparatif du journal DLZ d'octobre 2010 sur les „pneumatiques pour les tracteurs de plus de 300 Ch“:
ont été testées les Michelin Axiobib IF710/75R42 de diamètre de 2.15m, qui est homologué d'usine chez Fendt. Lors des mesures de capacité de traction à 5% de patinage, l'IF710/75R42 a atteint des valeurs de capacité de traction 20% supérieures à celles du 710/70R42 (2.05 m de diamètre). Un résultat sans équivoque! Le 710/75R42 est la monte de base sur les 933, 936 et 939 en France.

Plus rapide, en toute sécurité

La vitesse est essentielle pour le transport : c'est justement un des points forts du nouveau 900 Vario avec sa vitesse de pointe de 60 km/h*. Pour que vous arriviez à destination en toute sécurité, le 900 Vario est équipé des toutes dernières fonctions de sécurité pour tracteurs, telles que l'ABS. Vous arriverez plus rapidement à destination et aurez transporté davantage à la fin de la journée.

*selon la législation en vigueur



Une combinaison innovante de sécurité, de vitesse et de confort

Transportez 37 tonnes de plus par jour

Le 900 Vario atteint une vitesse de pointe de 60 km/h* à un régime moteur de 1750 tr/min seulement : cela correspond à 16% de capacité de transport** en plus et à une consommation de carburant réduite. Ce sont-là les avantages qui font la différence à la fin de la journée : Par exemple, un 900 Vario avec une capacité de transport totale de 230 tonnes en 10 heures, déplace 37 tonnes de plus grâce à sa vitesse supérieure. Et lorsque le 900 Vario roule à 50 km/h avec un régime moteur de 1450 tr/min, la consommation de carburant est encore plus sobre.

* selon la législation du pays ** mesures internes

ABS : pour une sécurité de freinage maximale

La sécurité de l'opérateur est la priorité absolue de Fendt. C'est pourquoi le 900 Vario est maintenant équipé du système antiblocage ABS. Il garantit une meilleure maniabilité et un contrôle plus efficace du tracteur sur route humide et sèche, même en cas de freinage brutal. Sur les routes non-pavées, par exemple dans les graviers ou la neige, le 900 Vario avec ABS freine de façon fiable sans blocage des roues.

Une sécurité de conduite maximum sur route et dans les champs

Le train roulant garantit des possibilités d'utilisation optimales sur route comme aux champs. Le contrôle de stabilité FSC de Fendt, unique en son genre, procure une sensation de sécurité élevée, notamment dans les virages. Dans le même temps, le système de freinage ABS, constitué de deux freins multidisques intégrés pour les roues arrière et d'un frein sur l'arbre à cardan pour les roues avant, offre une sécurité accrue et une grande efficacité de freinage. Le rétroviseur grand angle vous permet de contrôler tout ce qui se passe autour de vous.

Sept points confort

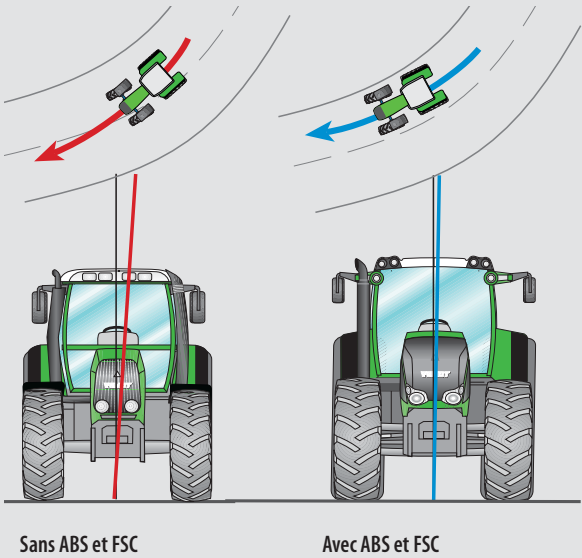
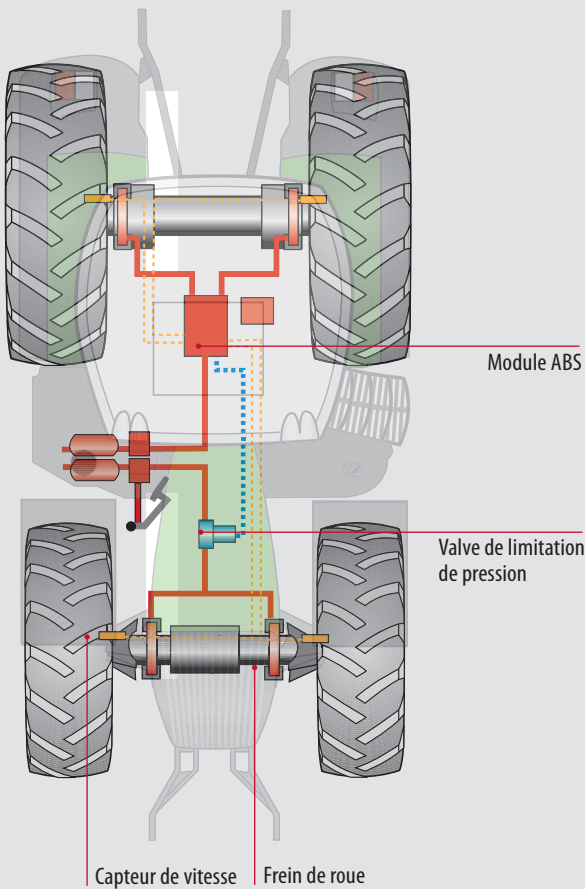
Le concept global du tracteur offre le meilleur confort de conduite qui soit et une ergonomie optimale. Sept points vous garantissent une sensation de conduite unique :

- la suspension avant à correcteur d'assiette automatique
- la correction active d'assiette (FCS)
- le système de direction Fendt Reaction
- la compensation d'oscillations
- la suspension de cabine
- la suspension du siège
- le blocage automatique de l'essieu suiveur.

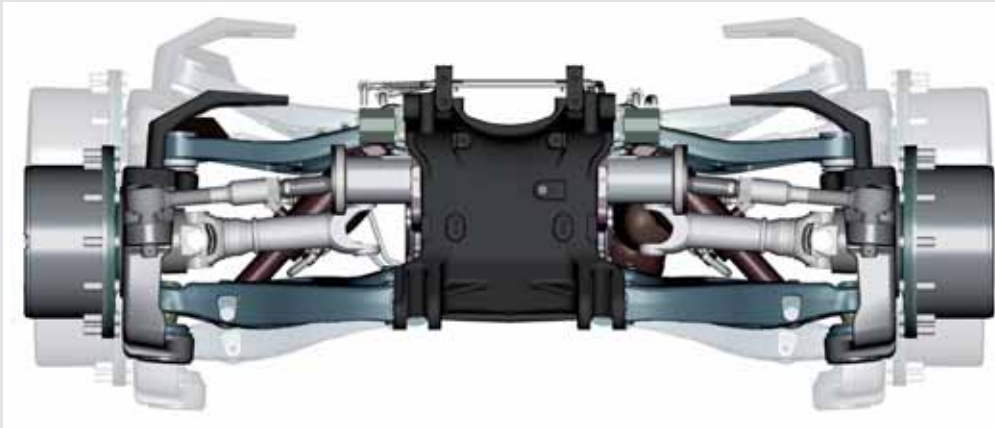


Les roues ne bloquent pas

Le module ABS mesure la vitesse de chaque roue séparément grâce à quatre capteurs de vitesse. Si la vitesse de l'une des roues est trop faible, l'ABS relâche automatiquement le frein correspondant afin que la roue ne bloque pas. Étant donné la haute inertie des roues de tracteur en raison de leur taille et de leur poids, le module ABS communique également avec l'unité de commande du tracteur. L'unité de commande peut alors contrôler la roue concernée via la transmission Vario, si l'ouverture du frein ne suffit pas à maintenir une vitesse suffisante. Les deux roues avant sont contrôlées ensemble afin de maintenir la stabilité du 900 Vario, même lorsque les surfaces sous chacune des roues sont différentes. Les roues arrière sont contrôlées individuellement par le module ABS.



Stability control (FSC)
À des vitesses supérieures à 20 km/h, le système Fendt Stability Control (FSC) neutralise le palonnage du pont et assure une direction précise, une conduite stable et un freinage en toute sécurité, à un niveau jamais égalé auparavant. Lorsque vous roulez à moins de 15 km/h, la compensation entre les côtés gauche et droit s'active à nouveau, de manière à permettre le meilleur contact possible au sol.



Suspension du pont avant à correction d'assiette automatique

La suspension de roue indépendante hydropneumatique est équipée d'un double triangle, optimisant l'angle de braquage. Le contrôle de niveau entièrement automatique assure une course de suspension identique en compression et en détente (jusqu'à 8 tonnes de charge sur l'essieu avant). De plus, toute la course de la suspension peut être effectuée manuellement, les joints et paliers sont sans maintenance et sans points de graissage.

- **Vitesse de transport de 60 km/h* à un régime moteur réduit (1 750 tr/min)**
- **Fendt Stability Control FSC**
- **Correction d'assiette automatique de la suspension avant avec fonction de verrouillage**
- **Système de freinage à double circuit ultra performant**
- **Rétroviseur grand angle**
- **Chronotachygraphe en option**

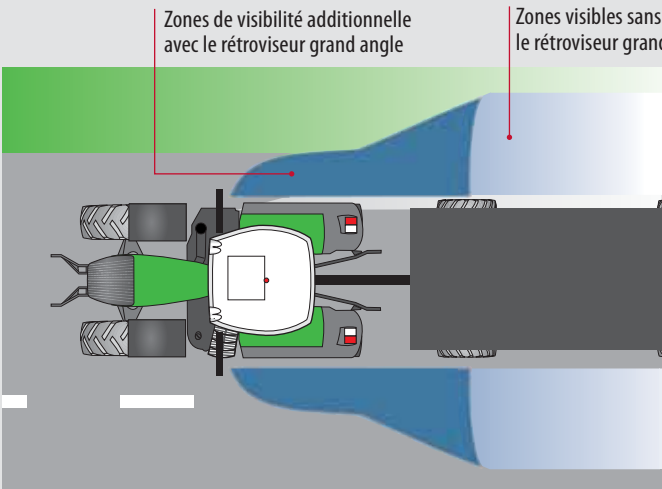
* selon la législation du pays

Votre environnement sous contrôle

Plus de visibilité pour plus de sécurité
Une bonne visibilité dans toutes les directions est une condition indispensable pour obtenir les meilleurs résultats et, notamment avec les grands tracteurs, un facteur de sécurité décisif. La cabine x5 est équipée de grandes surfaces vitrées pour une visibilité exceptionnelle. Le nouveau rétroviseur grand angle améliore votre visibilité, car il vous permet de voir sur le côté du tracteur. Cela améliore nettement la sécurité, notamment dans les corps de fermes étroits.

Éclairage à 360°
Les journées de récolte peuvent être longues et se poursuivent souvent jusque dans la nuit. Le 900 Vario est équipé d'un concept d'éclairage puissant qui vous permet de travailler jusque tard dans la nuit. Quatorze phares de travail en plus des feux de route assurent l'éclairage tout autour du tracteur. Des phares de travail au xénon sont disponibles en option. Les feux d'angle éclairent les passages de roues et améliorent le suivi des passages dans l'obscurité.

Ainsi, vous travaillez plus efficacement la nuit et la machine est pleinement exploitée. C'est un avantage important, notamment durant les périodes de récolte ou semis, car cela vous permet d'accroître la rentabilité de votre Fendt Vario.



Rétroviseur grand angle pour une meilleure visibilité
Le rétroviseur grand angle en option étend votre champ de vision, augmentant la sécurité de façon significative. Vous avez une meilleure visibilité sur ce qui se passe sur les côtés du tracteur. La zone de danger, généralement située dans l'angle mort, est plus facilement visible et les situations imprévues peuvent ainsi être évitées.



Tout sous contrôle, même dans l'obscurité
Grâce au concept d'éclairage du 900 Vario, vous n'êtes jamais dans le noir. L'intensité de l'éclairage est exceptionnellement élevée, aussi bien pour les feux de croisement que pour les feux de route. L'éclairage de travail du 900 Vario se règle individuellement, permettant d'obtenir un éclairage à 360 degrés. Des phares au xénon sont disponibles en option.

- Rétroviseur grand angle pour un champ de vision élargi
- Éclairage à 360° tout autour du tracteur
- Huit phares de travail plus feux de route
- Possibilité de phares au xénon
- Feux d'angle pour éclairer le passage de roue

Leader dans toutes les disciplines

Parallèlement aux activités agricoles classiques, les travaux spécifiques (forestiers, communaux) prennent une part de plus en plus importante. Pour ces tâches exigeantes, Fendt propose en option un dispositif de poste de conduite inversé installé d'usine. Ainsi, vous bénéficiez d'une palette d'utilisations élargie et pouvez utiliser votre Vario près de 365 jours par an, pour encore plus de rentabilité.



Une supériorité construite sur
l'ingéniosité technique

La pointe de la technologie réunie

Le 900 Vario concentre en un seul véhicule
les technologies les plus modernes.

Au final, cela favorise la rentabilité des
exploitations et des entreprises agricoles.

1. Rugged cast frame
2. Pont avant suspendu (verrouillable et ne nécessitant pas d'entretien, course de suspension de +/- 300 mm) avec Fendt Stability Control
3. Vérin de suspension du pont avant
4. Relevage avant avec commandes extérieures
5. Prise de force avant
6. 2 prises hydrauliques DE à l'avant
7. Réducteurs planétaires
8. Moteur Deutz 7,8 l à 4 soupapes par cylindre
9. Refroidisseur avec commande de ventilateur viscostatique
10. Pot catalytique SCR
11. Transmission à variation continue Vario
12. Moteur hydraulique
13. Pompe hydraulique
14. Embrayage 4RM cloisonné
15. Turbocompresseur
16. Réservoir de carburant d'une capacité de 600 l
17. Réservoir AdBlue
18. Essieu planétaire
19. Masses de roues arrière de 1.000 kg
20. Cabine X5 avec climatisation automatique intégrée et 5,5 m² de surface vitrée
21. Suspension pneumatique de cabine
22. Accoudoir Variocenter
23. terminal Vario avec système de guidage automatique intégré Fendt VarioGuide
24. Module de toit VarioGuide
25. Siège super confort Fendt Evolution avec climatisation et suspension active
26. Siège passager confort avec ceinture de sécurité automatique
27. Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique
28. Commandes extérieures arrière de l'attelage, de la prise de force et d'un distributeur hydraulique



Spécifications techniques

Fendt	924	927	930	933	936	939
Moteur						
Puissance nominale (kW/ch) (ECE R24)	154 / 210	177 / 240	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360
Puissance max. (kW/ch) (ECE R24)	177 / 240	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
Puissance nominale (kW/ch) (EC 97/68) ⁴⁾	183 / 249	194 / 264	217 / 295	238 / 324	261 / 356	276 / 376
Puissance maxi. (kW/ch) (EC 97/68)	189 / 258	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
Nombre de cylindres / Refroidissement	6 / Turbo / Eau					
Alésage cylindre / Course (mm)	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136
Cylindrée (cm³)	7755	7755	7755	7755	7755	7755
Régime moteur nominal (tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Régime à puissance max. (tr/min)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Couple max. (1450 tr/min)	1049	1116	1234	1326	1498	1547
Montée de couple (%)	36	36	34	31	34	31
Consommation optimale de carburant (g/kwh)	195	195	195	195	195	195
Contenance du réservoir (l)	600	600	600	600	600	600
AdBlue (l)	60	60	60	60	60	60
Intervalle entre les vidanges d'huile (heures de fonctionnement) ³⁾	500	500	500	500	500	500

Transmission et prise de force						
Type	Transmission à variation continue Vario					
Plage de vitesse : Plage I - champ (avant / arrière)	0,02 à 35 km/h / 0,02 à 20 km/h					
Plage II - route (avant / arrière)	0,02 à 60 km/h* / 0,02 à 33 km/h					
Vitesse maxi.(km/h)*	60	60	60	60	60	60
Prise de force arrière (tr/min)	540E / 1000 ou 1000 / 1000E					
Prise de force avant (tr/min) ¹⁾	1000					

Hydraulique et relevage						
Pompe hydraulique (200 bars) (l / min)	160 ou 216	160 ou 216	160 ou 216	160 ou 216	160 ou 216	160 ou 216
Commande du relevage arrière	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Distributeurs auxiliaires max. (de série)	version Power :	4 (3) distr. électr.				
	Version Profi :	8 (4) distr. électr. / levier en croix				
	Version Profi Plus :	8 (4) distr. électr. / levier en croix				
Force de relevage max. du relevage arrière aux rotules (kN/kp)	11800	11800	11800	11800	11800	11800
Force de relevage max. à l'attelage avant (daN)	5550	5550	5550	5550	5550	5550
Poids de l'outil / relevage avant jusqu'à (kg)	4100	4100	4100	4100	4100	4100

Dimensions et poids						
Poids à vide selon DIN 70020 (kg)	10700	10760	10760	10760	10830	10830
- Poids total maxi. admissible (kg)						
pour 40 km/h / 50 km/h (frein à circuit unique)	18000 /15000	18000 /15000	18000 /15000	18000 /15000	18000 /15000	18000 /15000
pour 40 km/h / 50 km/h (frein à deux circuits)	18000	18000	18000	18000	18000	18000
pour 60 km/h (frein à deux circuits)	16000	16000	16000	16000	16000	16000
Charge verticale max. à l'attelage pneus de série à 60 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Longueur hors tout (mm)	5655	5655	5655	5655	5655	5655
Largeur hors tout (mm)	2750	2750	2750	2750	2750	2750
Hauteur hors tout (mm)	3322	3322	3322	3322	3322	3372
Garde au sol (mm) ²⁾	480	480	480	480	480	480
Empattement (mm)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Largeur de voie avant (mm) ²⁾	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Largeur de voie arrière (mm) ²⁾	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rayon de braquage min. (m) ²⁾	6,08	6,45	6,45	6,45	6,58	6,58

Équipement électrique						
Démarrreur (kW)	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Batterie (V/Ah)	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170
Alternateur (V/A)	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150

Monte de série avant	540/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34
Monte de série arrière	650/65 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42
option avant	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
option arrière	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	800/70 R38	800/70 R38	800/70 R38
option avant	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	710/60 R34	710/60 R34	710/60 R34
option arrière	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	900/60 R42	900/60 R42

¹⁾ = optionnel, ²⁾ = avec pneus de série, ³⁾ = divisé par deux en cas d'utilisation de biodiesel RME, ⁴⁾ = spécifications de puissance définitives pour l'immatriculation

Sollicitez votre conseiller Fendt pour toute autre monte de pneumatiques.

Équipements de série et optionnels | ● = de série | □ = optionnel | ⊗ = non disponible

Équipements de série et optionnels	Power	Profi	ProfiPlus
Commandes Vario			
Joystick de conduite avec Tempomat et régimes moteur programmables	●	⊗	⊗
Joystick multifonctions avec Tempomat, régimes moteur programmables, commande des distributeurs, automatismes (prise de force, séquençage de fourrière)	⊗	●	●
Terminal Variotronic 7 pouces avec commandes tactile et pavé de touches	●	●	⊗
Terminal Variotronic 10.4 pouces avec commandes tactile et pavé de touches	⊗	□	●
Commande des outils Variotronic pour ISOBUS	□ ¹⁾	●	●
Variotronic ¹⁾ Système gestion des manœuvres bout de champ	⊗	●	●
Vario TMS - gestion du couple moteur / transmission	●	●	●
VarioDoc	⊗	□	●
VarioDoc Pro	⊗	□	□
Kit de prééquipement du système de guidage automa-tique	⊗	⊗	● ²⁾
VarioGuide - système de guidage automatique	⊗	⊗	□
Antidémarrage électronique	●	●	●

Cabine			
Suspension de cabine 3 points	●	●	●
Suspension 3 points intégrale avec correction automatique de l'assiette	□	□	□
Direction réactive Fendt	●	●	●
Poste de conduite inversé	□	□	□
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●
Siège super confort, suspension pneumatique, suspension basses fréquences	●	●	●
Siège super confort Evolution avec climatisation	□	□	□
Siège super confort Evolution avec climatisation et suspension active	□	□	□
Siège passager avec ceinture de sécurité automatique	●	●	●
Siège passager confort	□	□	□
Prééquipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	●	●	●
Double logement pour autoradio avec quatre haut-par-leurs	□	□	□
Radio CD MP3 Blaupunkt avec système sonorisation	□	□	□
Radio CD MP3 Blaupunkt avec kit mains-libres, système sonorisation	□	□	□
Chronotachygraphe	□	□	□
Climatisation automatique intégrée	●	●	●
Filtre anti-pollution (aérosol)	□	□	□
Essuie-glace et lave-glace arrière	●	●	●
Rétroviseur extérieur dégivrant à réglage électrique	□	●	●
Rétroviseur extérieur à réglage mécanique	●	⊗	⊗
Rétroviseur grand angle	□	□	□
Rétroviseur intérieur	□	●	●
Phares de travail de toit, 2x arrière, 1x avant	●	●	●
Phares de travail sur montant, garde-boue arrière	□	□	□
Phares de travail xénon sur montant et garde-boue arriè-re, toit avant	□	□	□
Feux AR à LED	□	□	□
Feux de travail à LED sur les ailes et sur les montants de cabine	□	□	□
Support pour outil supplémentaire	□	□	□
Glacière climatisée	□	□	□

Moteur			
Superviseur de sous régime automatique	●	●	●
Préfiltre à carburant	●	●	●
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□
Kit de préchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□
Frein moteur	□	□	□

Transmission			
Inverseur de marche, fonction Stop & Go	●	●	●
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□

Équipements de série et optionnels	Power	Profi	ProfiPlus
Châssis / fonctions de sécurité			
Suspension indépendante des roues avant, 300 mm de course	●	●	●
Système de freinage double circuit, Fendt Stability Control FSC	⊗	●	●
Système de freinage à circuit unique, 1 pédale	●	●	●
Système de freinage à circuit unique, 2 pédales de frein	□	□	□
Freinage ABS, Pneumatique	⊗	□	□
Système à air comprimé	●	●	●
Blocage automatique de l'essieu suiveur	□	□	□

4RM / Blocage de différentiel			
Engagement confort 4 roues motrices/blocage différentiel	●	●	●
Différentiel avant / arrière avec blocage de disques 100%	●	●	●

Prise de force à engagement sous charge			
Arrière : Manchon de prise de force 540E/1000 tr/min	●	●	●
Arrière : Manchon de prise de force 1000/1000E tr/min	□	□	□
Avant : 1000 tr/min	□	□	□
Commandes extérieures arrière de prise de force	●	●	●

Circuit hydraulique			
Système LoadSensing pompe à cylindrée variable (160 l/min)	●	●	●
Pompe à cylindrée variable d'un débit de 216 l/min	□	□	□
Pompe d'un débit de 193 l/min	□	□	□
Relavage électrohydraulique DE (EHR) à commande externe	⊗	●	●
Relavage électrohydraulique SE (EHR) à commande externe	●	⊗	⊗
Stabilisation latérale des bras inférieurs hydrauliques	□	□	□
Radar anti-patinage	□	□	□
3ième point hydraulique	□	□	□
Crochets d'attelage inférieurs cat. 4	□	□	□
Raccord hydraulique extérieur (LoadSensing)	□	□	□
Actionn. des distributeurs hydr. par monolevier en croix joystick multifonctions	⊗	●	●
Commandes extérieures de distributeur hydraulique à l'arrière	●	●	●
Système d'accrochage rapide des masses avant	● ³⁾	□ ³⁾	□ ³⁾
Déconnexion sous pression des distributeurs	□	●	□
Relavage avant SE avec commande extérieure	□	●	●
Relavage avant confort DE avec contrôle de position, commande externe	⊗	□	□

Équipement			
Crochet de remorque réglable	●	□	□
Attelage auto. arrière à commande à distance	□	●	●
Rotule de traction réglable en hauteur	□	□	□
Rotule de traction, y compris cadre	□	□	□
Direction forcée (à un ou deux côtés)	□	□	□
Crochet ramasseur	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□
Piton fixe	□	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□
Gyrophare	□	□	□
Signalisations hors gabarit	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	●	●	●
Jumelage arrière	□	□	□
Jumelage avant	□	□	□
Support confort pour masses avant	● ³⁾	□ ³⁾	□ ³⁾
Masses avant (différentes tailles)	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□
Design Line	□	□	□
Boîte à outils amovible	□	□	□

¹⁾ = contrôlé par le terminal Variotronic, ²⁾ = y compris VarioGuide dans le toit, ³⁾ = impossible avec le relevage avant

Le configurateur en ligne Fendt : Le configurateur Fendt site Internet Fendt vous permet de composer votre Fendt selon vos besoins et vos envies. Venez nous rendre visite sur : www.fendt.fr.



Un investissement rentable se confirme à long terme

Avec Fendt, vous aurez la certitude de bénéficier d'une technologie de pointe. Mais la rentabilité d'un tracteur Fendt Vario intègre des critères bien plus larges : la capacité de conseil des vendeurs, le service apporté par un concessionnaire compétent et l'entretien régulier de votre matériel contribuent à préserver toute sa valeur.

La rentabilité globale Fendt

- L'efficacité Fendt pour la meilleure rentabilité par hectare
- Le confort Fendt pour des conditions de travail agréables au quotidien
- La préservation de la valeur Fendt pour une valeur à la revente imbattable
- Le service Fendt pour des conseils compétents et une fiabilité maximum
- La flexibilité Fendt pour un financement sur mesure et des offres personnalisées
- Formation client « Fendt expert » pour une conduite optimisée

Efficacité : la clé de votre rentabilité

Notre objectif est clair : développer votre rentabilité aux champs comme au transport. Les ingénieurs Fendt s'efforcent de réduire en permanence la consommation de carburant, qui peuvent représenter plus de la moitié du coût d'utilisation global d'un tracteur. Pour ce faire, les technologies de pointe, telles que nous les utilisons sur le 900 Vario, sont nécessaires : par exemple, la transmission Vario, hautement efficace, et la technologie SCR associée au TMS, permettant de minimiser la consommation de carburant, et de réduire ainsi le coût par hectare ou par kilomètre.

Valeur résiduelle élevée

Les clients Fendt le savent bien : l'heure du bilan vient à la fin du cycle de vie du tracteur. Le Fendt Vario est imbattable à la revente. Et ce, pour différentes raisons : d'une part, un Fendt d'occasion intègre des composants et des technologies parfois encore inconnus des tracteurs neufs de marque concurrente. D'autre part, la qualité industrielle de nos tracteurs garantit leur sécurité d'utilisation et leur longue durée de vie. Seul Fendt est capable d'offrir une telle valeur résiduelle.

Maîtrisez vos investissements avec le financement sur mesure d'AGCO Finance et la puissance et la rentabilité sous contrat

Optimisez votre financement avec des conditions attractives et des durées flexibles pour prendre en compte toutes les contraintes de votre exploitation. AGCO FINANCE est votre partenaire confiance dans le domaine du financement. Avec l'offre de service Fendt, vous contrôlez vos frais de maintenance et de réparation. Par exemple, prévoyez dès l'achat les travaux de maintenance obligatoires sur la base de prix fixes attractifs ou optez tout de suite pour un contrôle total des coûts par heure de service - avec l'offre service ou l'offre complète StarService.

FENDT

Fendt, voir plus loin



FENDT **EFFICIENT**
900 **ET** **TECHNOLOGY**

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

Distributeur :

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.

Toutes les informations, en particulier celles concernant les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications.