

# Fendt 200 Vario V/F/P



**FENDT**

## **200 Vario : continuellement au sommet**



**Les tracteurs spécialisés de Fendt reposent sur une longue tradition et sont depuis toujours synonymes de fiabilité, de rentabilité et d'une haute préservation de la valeur.**

**Est-il possible de faire encore mieux ?  
Fendt a relevé le défi et l'a remporté grâce à de nouvelles prouesses technologiques.**

**Les nouveaux tracteurs spécialisés de Fendt marquent l'entrée dans une nouvelle ère. Le 200 Vario allie un confort de conduite maximum, une efficacité optimale, tout en étant le premier et le seul tracteur spécial du marché équipé d'une transmission à variation continue.**



<b>Fendt 207 V/F</b>	<b>51 kW</b>	<b>70 ch</b>
<b>Fendt 208 V/F</b>	<b>59 kW</b>	<b>80 ch</b>
<b>Fendt 209 V/F/P</b>	<b>67 kW</b>	<b>90 ch</b>
<b>Fendt 210 V/F/P</b>	<b>73 kW</b>	<b>100 ch</b>
<b>Fendt 211 V/F/P</b>	<b>81 kW</b>	<b>110 ch</b>

Puissance maxi kW/ch (ECE R 24)

#### Sommaire

Présentation	2 - 7
Cabine et poste de conduite	8 - 11
Vue en coupe	12 - 13
Transmission	14 - 17
Moteur	18 - 19
Système hydraulique	20 - 21
Montage entre les essieux	22
Relevage pendulaire	23
Suspension de l'essieu avant	24 - 25
Direction et architecture	26 - 27
Entretien et maintenance	28 - 29
Données techniques	30 - 31

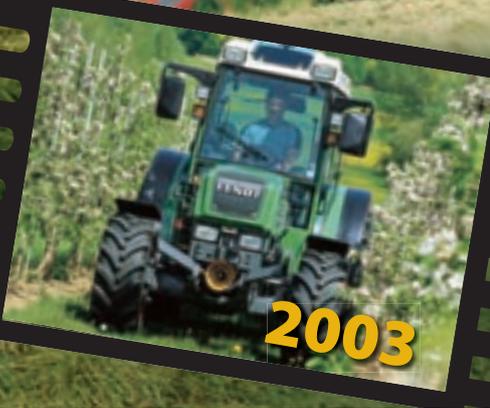
## Les tracteurs spécialisés de Fendt, pour satisfaire les attentes du marché



**Plus de cinquante années d'expérience, la prise en compte permanente des exigences du marché, et l'avant-garde technologique. Ainsi se caractérisent les tracteurs spécialisés Fendt, conçus et fabriqués dans la région de l'Allgäu.**

### **Les jalons historiques**

Dès 1957, il y a donc plus de 50 ans, le premier tracteur spécialisé de 24 ch d'une largeur extérieure de 98 cm seulement quittait l'usine Fendt de Marktoberdorf. En 1974, la première série V/F/P créa l'événement. La largeur extérieure de 92 cm constituait une nouvelle référence pour la maison Fendt. La seconde génération des tracteurs spécialisés Fendt sortit sur le marché équipée du relevage pendulaire, qui fut primé. Dotés d'une taille de guêpe, ces tracteurs se distinguaient également par une parfaite maniabilité.



**2009**

Fendt ouvrit la voie à de nouvelles dimensions avec la réédition des tracteurs spécialisés en 2003. La suspension exclusive de l'essieu avant avec contrôle de stabilité intégré, le centre hydraulique et la cabine confort ne sont que quelques éléments qui contribuèrent à la popularité des tracteurs spécialisés de Fendt.

**200 Vario :**  
**l'avenir du tracteur spécialisé**  
Grâce à ses perpétuelles recherches en développement et ses décennies d'expérience, Fendt a su construire, avec son nouveau 200 Vario, un tracteur spécialisé véritablement incomparable en termes de rentabilité, de confort de conduite et d'ergonomie.

## 200 Vario : à chacun le sien

### 200 V Vario :

#### Le tracteur de viticulture classique

- Tracteur viticole étroit classique avec pneus jusqu'à 24 pouces
- De 70 à 110 ch (51-81 kW)
- Pour les plantations étroites de 1,50 m à 2,20 m de large, également parfaitement adapté à l'usage communal grâce à sa largeur extérieure réduite
- Des dimensions étroites à partir de 107 cm
- Alternative : V avec essieu avant large pour une maniabilité optimale
- Domaine d'utilisation : plantations larges de 1,80 m à 2,50 m de large



### 200 F Vario :

#### Le tracteur spécial largeur moyenne

- Tracteur spécial à largeur moyenne avec cabine confortable et large et des pneus jusqu'à 28 pouces
- De 70 à 110 ch (51-81 kW)
- Domaines d'utilisation :  
Espacement des rangs de 1,90 m à 3 m  
Grands espaces, vignes couvertes larges, exploitations fruitières avec stockages fruitiers, cultures de légumes et culture en serres
- Largeur extérieure à partir de 1,32 m, en fonction des pneus



### 200 P Vario :

#### Le tracteur spécial large

- Le tracteur spécial large : une voie large et la cabine large apportent beaucoup de stabilité et de confort.
- De 90 à 110 ch (67-81 kW)
- Optimal pour les vignes et vergers à entre-rangs larges
- Idéal pour la culture du houblon
- Entre-rangs de 2,20 m à 5 m
- Largeur extérieure à partir de 1,68 m



**Le 200 Vario existe en trois versions : En fonction de vos exigences, vous avez le choix entre le tracteur étroit traditionnel V, le tracteur F d'une largeur moyenne pour les entre-rangs plus larges, ou le tracteur large P, utilisable dans la culture du houblon et l'arboriculture. En effet, chaque domaine d'utilisation exige son 200 Vario spécifique. Un avantage décisif des tracteurs spécialisés de Fendt réside dans l'équipement varié et sur mesure permettant d'adapter parfaitement le 200 Vario aux différentes exigences.**

**Version 2 roues motrices avec freinage haute performance sur les 4 roues**  
Pour les modèles Vario 207 V/F et 208 V/F, une version 2 roues motrices est proposée. Les tracteurs sont alors équipés d'un système de freinage sur les 4 roues. Les roues avant sont freinées par leurs propres freins à tambour. Tous les autres modèles sont disponibles en version 4 roues motrices.



**Lorsque la hauteur est décisive :  
le toit surbaissé**

Sur demande, une version à toit surbaissé est disponible pour tous les modèles. La hauteur est ainsi diminuée de 15 cm. Tout comme la version normale, ces tracteurs sont équipés du chauffage et de la ventilation. Dans la version à toit surbaissé, le Vario V atteint une hauteur de 2,21 m seulement avec des pneus de série, et la version Vario F une hauteur de 2,29 m seulement.

**200 Vario avec arceau de sécurité**

Tous les modèles V et P sont équipés de série d'un arceau de sécurité (escamotable en option).

**Version Profi**

Tous les nouveaux modèles 200 Vario peuvent également être livrés en version Profi. Suivant vos exigences en matière de système hydraulique, vous pourrez choisir l'équipement adapté.

## La cabine confort : espace libéré pour les jambes, une ergonomie optimale et bien plus encore

Une nouveauté mondiale : Grâce au plancher de cabine plat, le nouveau 200 Vario offre plus de place pour les jambes que jamais et facilite l'accès et la sortie du tracteur. L'absence d'éléments de commande gênants au niveau des pieds augmente encore la place disponible pour les jambes.



Réglage confort de la température et de la ventilation



La cabine du nouveau 200 Vario est équipée d'un nouveau système de chauffage et d'une climatisation parfaitement intégrée (en option).



**Prenez place dans la cabine entièrement revue du 200 Vario : vous serez conquis ! La cabine offre plus de place pour les jambes que jamais grâce à l'absence du tunnel de transmission. Le concept de commande centralisé sur le côté droit, intégrant l'ensemble des fonctions, ainsi que le volant réglable en hauteur et en inclinaison, redéfinit le concept d'ergonomie de commande avec le 200 Vario. Les leviers d'embrayage ou de commande peu pratiques au niveau du plancher font également partie du passé.**

### Plancher de cabine plat

Accès et sortie confortables : avec le nouveau 200 Vario, Fendt propose le premier tracteur spécialisé avec une cabine à plancher plat. Une position optimale des jambes est possible non seulement grâce à l'absence de tunnel de transmission, mais également grâce au concept de commande centralisé sur le côté droit : plus d'éléments de commande gênants au niveau des pieds. Le volant réglable en hauteur et en inclinaison ainsi que le siège confort à suspension pneumatique en option vous permettent d'être toujours assis dans la bonne position et de rester en forme, même après une longue journée de travail.



- Insonorisation optimale
- Accès et sortie confortables
- Plus d'espace pour les jambes que jamais
- Excellente visibilité dans toutes les directions
- Excellent concept d'éclairage
- Ergonomie de commande optimale
- Volant réglable en hauteur et en inclinaison

#### **Une température de travail idéale**

Le système de chauffage et de ventilation performant avec climatisation intégrée assure une température de travail optimale. Le chauffage intégré au circuit de refroidissement garantit une chaleur agréable même par temps froid.

#### **Excellente visibilité dans toutes les directions**

Le vitrage généreux, la colonne de direction étroite ainsi que le toit vitré vous permettent de bien voir vos outils de travail. L'éclairage intérieur permet une excellente visibilité de nuit dans la cabine, afin de pouvoir commander toutes les fonctions de façon optimale.

#### **Cabine silencieuse**

Grâce à la suspension de cabine sur silentblocs isolant complètement la cabine du reste du tracteur, le niveau sonore dans la cabine est très faible. La bonne insonorisation de la cabine ainsi que le faible niveau sonore du moteur à refroidissement liquide assurent également un niveau sonore bas dans la cabine.

# Le summum de l'ergonomie

Version Profi



**Joystick multifonctions** regroupant les commandes du relevage arrière, des distributeurs, des 3ème et 4ème circuits électriques, les touche d'activation du Tempomat et du régime moteur programmé

Levier en croix pour 1er et 2ème distributeurs

Version standard



**Joystick Vario**

Commande des 3e et 4e circuits

Touche de rappel du Tempomat

Touche de mémorisation du régime moteur

Commande de la PDF

Commande de l'EHR

Affichage du régime moteur

Afficheur multifonctions



Commande du 3e au 5e distributeur



Tableau de bord

Indicateur de vitesse

Commande des fonctions hydrauliques

Commande affichage multiple

Commande activation confort



Commandes du tableau de bord

Commande TMS (en option)

**Des éléments de commande parfaitement agencés ainsi qu'un poste de travail ergonomique rendent le travail beaucoup plus effectif et facile. Pour ce faire, l'ensemble des commandes du 200 Vario sont regroupées sur la console droite qui intègre un accoudoir. En fonction de vos besoins, vous pouvez opter pour la version Profi.**

**Le joystick Vario vous facilite le travail**  
La version standard convient parfaitement aux clients qui souhaitent une solution simple et confortable du point de vue hydraulique, adaptée à leurs besoins. L'élément central est le joystick Vario, qui centralise toutes les commandes de la transmission à variation continue. Il permet de commander l'avancement, le Tempomat, d'activer la mémorisation du régime moteur et d'actionner la 3ème et 4ème fonction hydraulique. Il permet également de commander le TMS (option).



- Une ergonomie exemplaire
- Un accoudoir confortable
- Distributeurs électrohydrauliques à commande proportionnelle
- Jusqu'à quatre distributeurs pouvant être commandés à partir du joystick multifonctions
- Débit d'huile réglable individuellement pour chaque distributeur
- Commande du relevage et de l'automatisme de prise de force sur le joystick multifonctions

#### **Pour les plus exigeants : la version Profi**

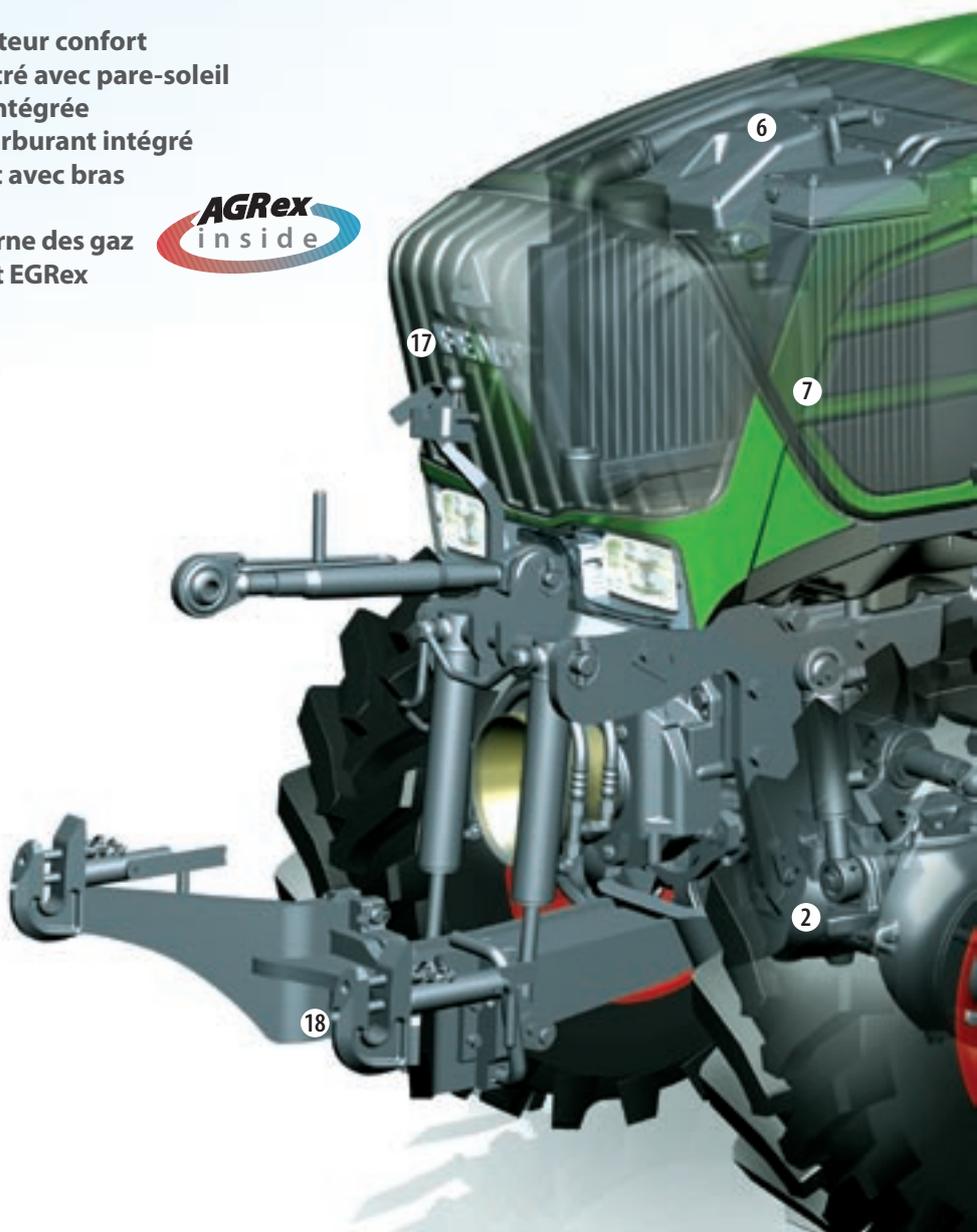
La version Profi viendra à bout des travaux les plus exigeants en terme d'hydrauliques et de confort de pilotage. Le joystick Profi offre des fonctions supplémentaires telles les commandes de relevage arrière, l'automatisme de prise de force. Outre le TMS, la version Profi intègre la commande d'inverseur au volant de série et peut recevoir jusqu'à 6 distributeurs.

#### **Précision d'utilisation**

Le levier en croix permet la commande simultanée du 1er et 2ème distributeur. Les 3ème 4e et 5e distributeurs sont pilotés via trois modules linéaires, placés de façon ergonomique devant l'accoudoir. La commande de la prise de force est également placée de façon bien accessible. Des touches sensibles permettent d'activer et de désactiver la prise de force ainsi que l'automatisme de prise de force.

## Le 200 Vario : un concentré de technologie

1. Essieu avant avec angle de braquage de 58 degrés
2. Suspension avant avec correcteur d'assiette - vérin amortisseur avec une course de +/- 40 mm
3. Taille de guêpe
4. Moteur turbo trois cylindres 3,3 l
5. Transmission Vario
6. Refroidisseurs
7. Refroidisseur de transmission
8. Support pour montage entre essieux
9. Siège confort
10. Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
11. Système hydraulique high-tech avec jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques
12. Bloc hydraulique
13. EHR avec compensation d'oscillations
14. Cabine conducteur confort
15. Toit ouvrant vitré avec pare-soleil
16. Climatisation intégrée
17. Réservoir de carburant intégré
18. Relevage avant avec bras repliables
19. Recyclage externe des gaz d'échappement EGRex

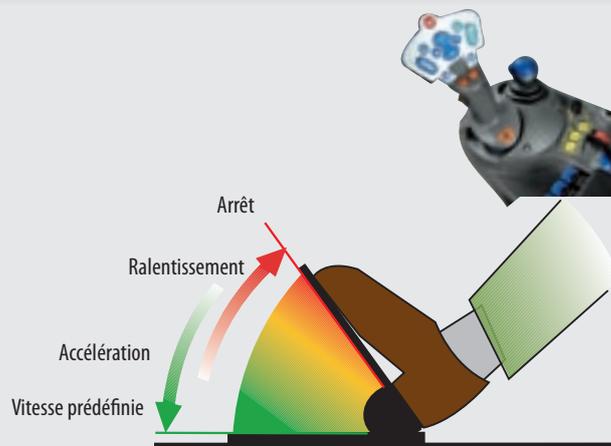




# Le 200 Vario vous emmène en continu vers les sommets



La transmission Vario permet une conduite en marche avant et en marche arrière sans à-coups



## Conduite avec la pédale

Indiquez la direction souhaitée avec l'inverseur à gauche du volant, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. En mode pédale d'avancement, le tracteur se conduit comme une voiture à boîte automatique, exclusivement avec le pied droit. Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur accélère.

## Plus lentement

Si la vitesse est trop élevée, tirez simplement le joystick vers l'arrière, et le 200 Vario ralentit via le moteur et la transmission.

## Vers l'arrière

Si vous tirez le joystick vers l'arrière alors que vous êtes arrêté, le Vario démarre en marche arrière. Reculer plus vite ou plus lentement : la logique appliquée est identique à celle de la marche en avant.

## Avec progressivité ou agressivité

Si vous voulez accélérer ou ralentir avec progressivité ou agressivité, une simple pression de votre pouce suffit pour choisir l'un des quatre niveaux d'accélération prédéfinis.

## Automatiquement en avant ou en arrière

Une inversion instantanée : Une brève pression vers la gauche sur le joystick suffit pour faire passer le Vario de la marche en avant à la marche arrière et inversement. Le Vario ralentit alors automatiquement jusqu'à l'arrêt et redémarre ensuite sans à-coups dans l'autre direction.

## Tempomat

Le régulateur de vitesse ou Tempomat maintient en permanence la vitesse présélectionnée. Il suffit d'une brève pression vers la droite sur le joystick.

## Accélération



Activer le Tempomat

Ralentissement

En avant ou en arrière

## En marche avant

Si vous poussez le joystick vers l'avant, le Vario quitte l'arrêt et part en marche avant.

## Avancer plus rapidement

Pas assez rapide ? Alors poussez le joystick un peu plus vers l'avant jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse souhaitée.

**Avec le 200 Vario, les ingénieurs Fendt se sont trouvés face à un défi d'envergure : intégrer la technologie Vario des grands tracteurs dans un espace extrêmement réduit. La transmission a été spécialement adaptée à la compacité du tracteur et aux particularités des cultures spécialisées. Sur le premier tracteur spécialisé à variation continue, le 200 Vario, la transmission Vario fait à nouveau ses preuves et offre des avantages considérables.**

## Vers les sommets tout en douceur

La transmission à variation continue offre une précision de conduite exceptionnelle autant dans le rang qu'en bout de champ. Avec le premier tracteur spécialisé à variation continue 200 Vario, vous conduisez à la vitesse optimale en fonction des travaux réalisés. Toutes les vitesses sont disponibles, de 20 mètres par heure jusqu'à 40 km/h. Vous pouvez adapter la vitesse sans à-coups, même en pente. Le 200 Vario offre ainsi une haute sécurité, même en pente raide.



- Une performance de travail maximale pour une consommation optimale
- Des économies de carburant considérables
- Jusqu'à 10 % de performance en plus en surface, grâce à une vitesse adaptée de façon optimale
- Une haute sécurité, même en pente raide
- Vitesse de pointe de 40 km/h à 1.750 tr/min (V/F), économique en carburant
- Espace considérable pour les jambes en l'absence de tunnel d'arbre de transmission
- Vitesse réglable indépendamment du régime moteur

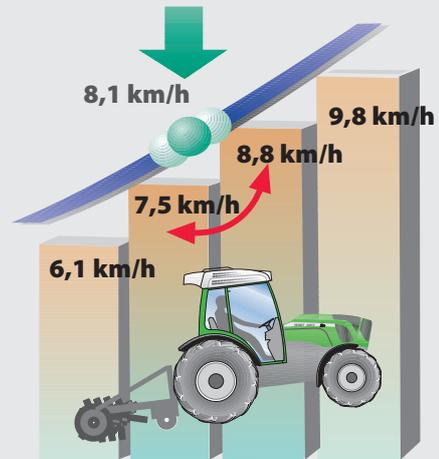
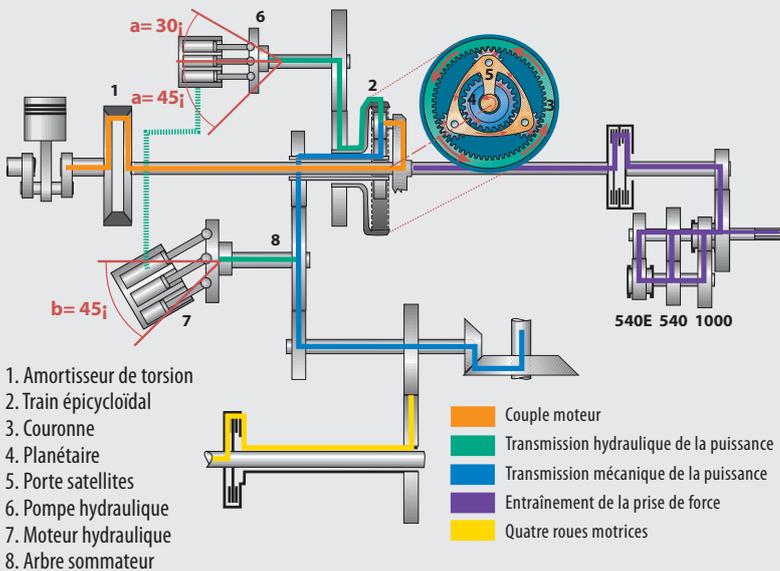
### **Economies de carburant et de temps**

Le potentiel d'économies réalisables grâce à la transmission à variation continue est net. Grâce au rendement horaire supérieur, le gain de temps (jusqu'à 10 %) s'ajoute au niveau réduit de la consommation. La consommation de carburant est en outre optimisée par la gestion économique du régime moteur grâce au TMS.

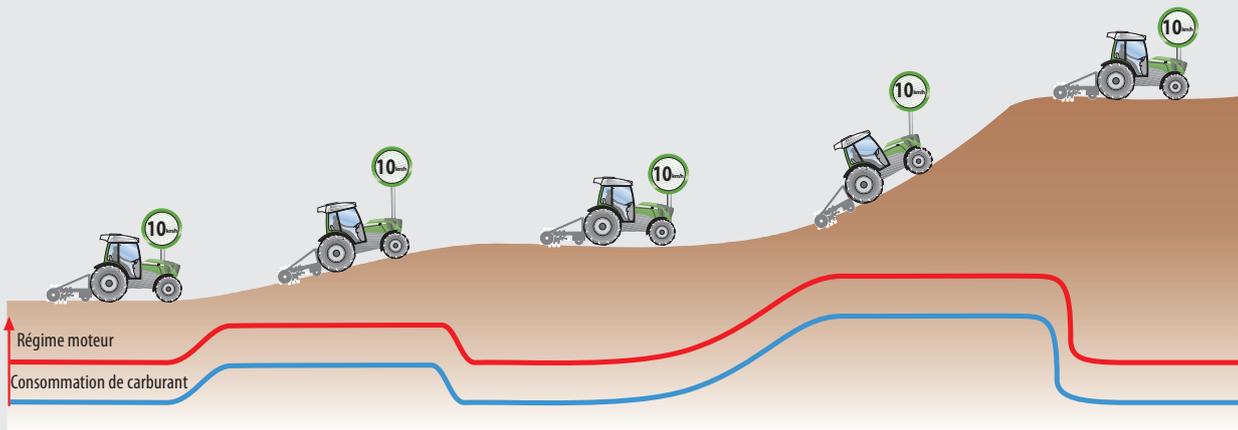
### **Presque aussi spacieux que ses grands frères**

L'intégration d'une partie de la technologie Vario dans le carter de pont arrière fait que le tunnel de transmission appartient désormais au passé. Cela a permis d'augmenter énormément le confort de conduite et d'offrir plus d'espace pour les jambes. La construction compacte a en outre permis d'obtenir un empattement court pour une bonne maniabilité du tracteur, ainsi que des largeurs extérieures faibles.

# 200 Vario : une conduite économique



Fendt Vario - Mieux que toutes les transmissions robotisées. Grâce à la transmission Vario, vous bénéficiez des réserves de puissance que les transmissions à passage sous charge, même modernes, ne peuvent pas exploiter.



Conduite économique grâce au système de gestion automatique du tracteur TMS



Le levier inverseur permet d'inverser le sens de la marche aisément de la main gauche.

**La rentabilité globale du tracteur joue un rôle de plus en plus important. La consommation de carburant est décisive. Avec la transmission Vario, la conduite du tracteur toujours optimale et économique est un jeu d'enfant. Les économies de carburant ainsi réalisées sont considérables.**

## Mieux qu'une boîte de vitesses à passage sous charge

Grâce à la vitesse variable en continu, vous profitez de réserves de puissance dont ne bénéficient même pas les transmissions modernes à passage sous charge. Le Vario permet de mobiliser les réserves de puissance cachées dans les plages intermédiaires. Le résultat : une puissance continue sans à-coups.

## Une conduite économique

Le système de gestion du tracteur (TMS, en option) se charge du pilotage du moteur et de la



- La mobilisation de ressources cachées
- Commande via joystick Vario plutôt que d'utiliser plusieurs leviers
- Super réducteur inclus
- Fonction de coupleur hydraulique activable et désactivable
- Inversion du sens de marche sans usure et en continu
- Système de gestion du tracteur (TMS)
- Fonction stop-and-go

transmission. Cela signifie encore plus de confort pour le conducteur. Ce dernier se contente de choisir la vitesse, le TMS s'occupe du reste. Avec ce système, le tracteur roule à un régime moteur réduit sur terrain plat. Sur un terrain en pente, quand la charge devient plus importante, le TMS augmente automatiquement le régime moteur. Dès que le terrain redevient plat, la quantité de carburant injecté est à nouveau réduite. Le TMS permet de conduire le tracteur à un régime réduit de façon optimale, c'est-à-dire de façon encore plus économique.

#### **Des équipements spéciaux de série**

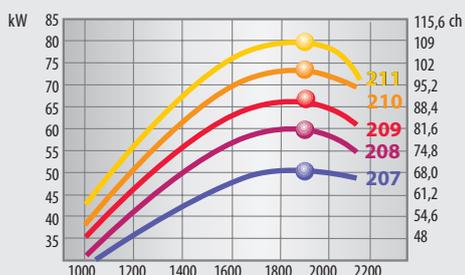
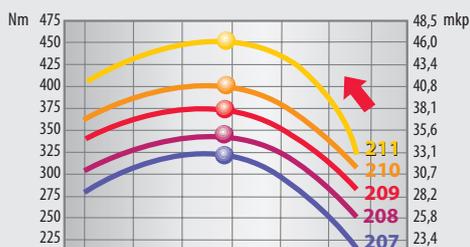
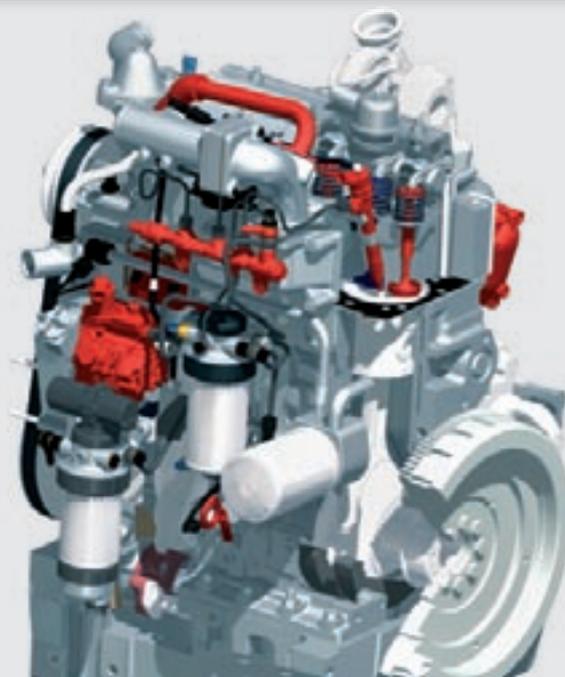
La transmission à variation continue Vario apporte non seulement des avantages économiques, mais aussi des atouts incomparables en matière de confort de conduite. Les vitesses rampantes ou le super-réducteur ne sont plus nécessaires, car intégrés dans la transmission Vario. En outre, le 200 Vario dispose d'une gestion automatisée grâce au régulateur de vitesse ou Tempomat et au superviseur de sous régime. La fonction de coupleur hydraulique offre un atout supplémentaire en termes de confort de conduite, car le moteur ne peut quasiment plus caler.

# Le 200 Vario : conjuguez performance et économie



Comparé au système classique de recyclage interne des gaz d'échappement, le système Agrex de refroidissement ciblé des gaz d'échappement recyclés permet de réduire notablement la consommation.

Les moteurs Sisu 3 cylindres utilisent les dernières technologies de pointe. Ainsi, le 200 Vario atteint les plus hautes performances tout en conservant une consommation de carburant minimale.



Le filtre à air PicoFlex est synonyme de performance maximum malgré la place réduite dans les tracteurs spéciaux.

Un couple maximum de 458 Nm, une puissance maximale de 110 ch. à 1900 tr/min et une consommation de carburant spécifique de 210 g/kWh pour le 200 Vario, des performances rendues possibles grâce aux technologies les plus modernes.

**Le moteur 3 cylindres de Sisu a été développé en collaboration avec les ingénieurs Fendt, spécialement pour le nouveau tracteur 200 Vario. Il se distingue par sa nervosité, son dynamisme ainsi que sa sobriété et sa puissance. L'intégration de données fondamentales issues de nombreuses années d'expérience était une priorité lors du développement de ce moteur. Celui-ci peut en effet réaliser la plupart des travaux dans le rang à 1500 tr/min, régime synonyme d'économie en carburant et le transport à 40 km/h à seulement 1750 tr/min.**

### Un moteur puissant et sobre

Le moteur turbo 3 cylindres très compact est équipé d'un système d'injection haute pression Common Rail à régulation électronique. Ainsi, le 200 Vario fonctionne toujours de façon optimale du point de vue économique et sa consommation de carburant est très réduite. Bien évidemment, le moteur Sisu du 200 Vario remplit les exigences actuelles de la norme d'émission catégorie III.



- **Un moteur turbo 3 cylindres compact, spécialement développé pour le 200 Vario**
- **Intégration du réservoir de carburant pour un faible encombrement (contenance de 76 litres)**
- **Bloc de refroidissement compact**
- **Technique de pointe pour réduire la consommation de carburant**
- **Technique d'injection Common Rail avec recyclage externe des gaz d'échappement**
- **Compatible Diester**
- **Filtre haute performance garantissant une longue durée de vie**

### **AGRex - économique et écologique**

Le système d'injection high-tech est optimisé par le système de recyclage externe des gaz d'échappement AGRex. Ce système refroidit et dose ponctuellement les gaz d'échappement dont une partie est reconduite vers la chambre de combustion. Comparé à un système de recyclage interne des gaz d'échappement, il en résulte une réduction significative de la consommation de carburant.

### **Un refroidissement hautement efficace**

Le nouveau concept du circuit de refroidissement du 200 Vario dispose de grandes surfaces d'aspiration. Il en résulte un faible encrassement des radiateurs et donc une performance de refroidissement optimale, même en conditions extrêmes. Le filtre à air du moteur Picoflex garantit une longue durée de vie du filtre et de faibles coûts et temps de maintenance. Il permet un débit d'air important malgré l'espace réduit.

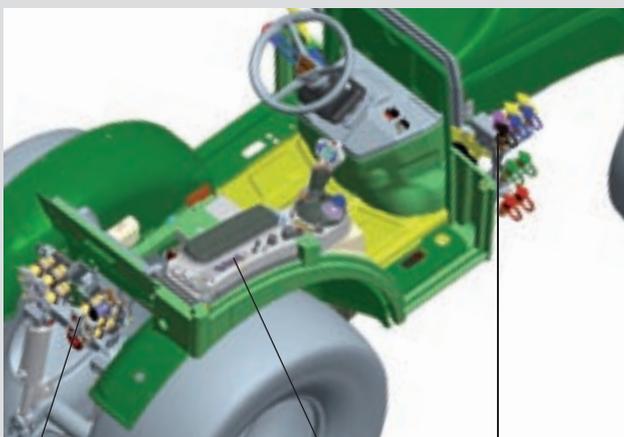


Le 200 Vario est conçu pour permettre l'utilisation de diester. L'utilisation de diester (Raps- Metyl-Esther) selon les normes DIN EN 14214, n'altère en rien les droits à la garantie du tracteur. Vous réduisez vos coûts sans modifier votre tracteur ni prendre d'assurance spécifique.

# Une productivité maximum grâce au système hydraulique haute technologie Fendt

Sous l'accoudoir relevable se situe le commutateur rotatif permettant de sélectionner l'attribution des touches du joystick multifonctions.

Les boutons rotatifs permettent de régler le débit d'huile des différents distributeurs de façon très précise.



Aire d'attelage arrière 4 distributeurs double effet maximum

Commande aisée via la console de contrôle de droite

Connexions hydrauliques pour outils portés avant et latéraux

Le levier en croix permet de commander avec précision le 1er et 2ème distributeur. Le 3e et 4ème circuit hydraulique sont également commandés à l'aide des touches du levier en croix.

**Les outils modernes exigent toujours plus de flexibilité et de performance hydraulique de la part du tracteur. Pour optimiser votre rentabilité, des mouvements rapides et précis du relevage et de grandes quantités d'huile sont nécessaires. Le 200 Vario répond parfaitement à toutes les exigences en termes d'hydraulique. Le système hydraulique high-tech de Fendt permet de commander simplement et confortablement des outils présentant de nombreuses fonctions hydrauliques, tels que les écimeuses ou diverses combinaisons d'outils.**

## Un système hydraulique haute performance

Le 200 Vario est équipé d'un système hydraulique à détection de charge, ce qui signifie que la pompe à cylindrée variable envoie la quantité d'huile exacte nécessaire, jusqu'à 76 litres par minute (au total 106 l/min). 25 litres d'huile exportable sont disponibles pour les outils. Les circuits d'huile de la transmission et de l'hydraulique sont séparés. Ainsi, l'utilisation d'huiles biologiques pour le circuit hydraulique est possible sans restrictions.



- **Pompe tandem :  
Débit cumulé de  
76 litres**
- **Pompe à cylindrée  
variable :  
Débit cumulé 106 litres**
- **Puissance de levage maxi  
(200 Vario V) :  
Arrière : 2775 daN  
Avant : 2390 daN**
- **Relevage arrière EHR**
- **Jusqu'à six distributeurs  
auxiliaires électro-  
hydrauliques**
- **Monolevier en croix**
- **Quantité d'huile  
exportable maxi : 25 litres**
- **Utilisation d'huiles  
biologiques possible dans  
le circuit hydrauliques**
- **Distributeur hydraulique  
de 65 litres en option**

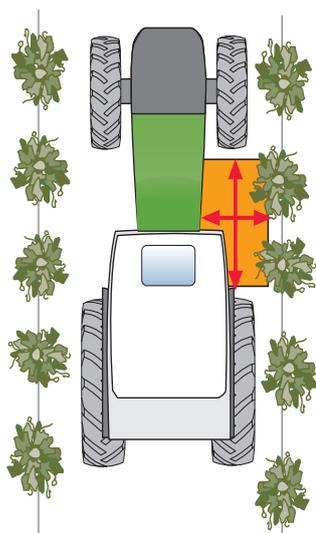
### **Équipement avec distributeurs auxiliaires pour répondre à toutes les exigences**

L'équipement Profi du 200 Vario comprend quatre distributeurs auxiliaires électrohydrauliques à double effet de série, pouvant être portés à six en option. Ces derniers sont commandés via le monolevier en croix, des modules linéaires et le joystick multifonctions. Des organes de commande supplémentaires ne sont donc pas nécessaires, ce qui évite les manipulations inutiles et préserve l'espace en cabine.

### **Relevage EHR : la maîtrise du terrain**

Le relevage arrière électrohydraulique, disposant d'une force de levage maximum de 2.775 daN (200 Vario V), garantit un levage puissant et régulier sur toute la course, même pour les outils les plus lourds. Monté de série, le compensateur d'oscillations compense les oscillations du tracteur par des mouvements actifs du vérin de relevage vers le haut et le bas, lors du transport d'un outil attelé, préservant ainsi la stabilité du tracteur et la sécurité routière.

## Montage entre les essieux pour combiner outils et économies



### Efficace grâce au montage entre les axes

Dotés d'un dégagement de 45 cm entre essieux, les 200 Vario bénéficient d'une visibilité optimale sur les outils de travail. 4 distributeurs double effet côté droit, deux distributeurs double effet côté gauche, une liaison transversale et un retour libre assurent l'animation hydraulique des outils combinés les plus performants. Vous disposez ainsi de 3 espaces de montage pour des combinaisons d'outils synonyme de gain de temps et d'argent. Avantage : Efficacité maximum et excellente ergonomie, ainsi qu'un rentabilité exemplaire.

### Le 200 Vario offre trois espaces de montage: à l'avant, entre les essieux et à l'arrière.

**Il est donc idéal pour les combinaisons d'outils économiques. Les combinaisons permettent non seulement d'économiser du temps et de l'argent en termes de machines, mais elles augmentent également la qualité du travail en produisant moins de traces de pneus et de pression au sol.**

La plaque de montage d'outils offre une possibilité de montage supplémentaire entre les essieux. Elle est disponible en option d'usine.

# Un suivi parfait du terrain

## Commande confort du relevage pendulaire

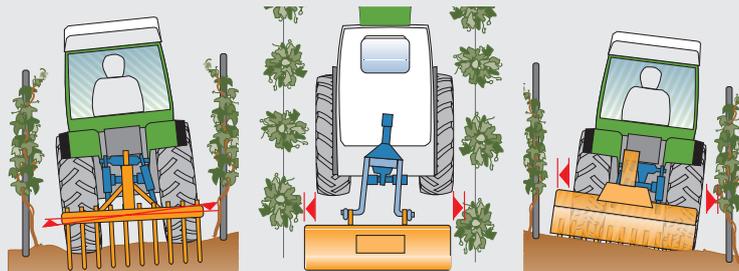
La simplicité de commande dont vous avez toujours rêvé ! Des commandes bien agencées vous permettent de commander le déport et le dévers entièrement hydrauliquement ainsi que les fonctions pendulaires ou de blocage. L'indicateur de dévers dans la cabine, placé de façon ergonomique à côté de l'EHR vous permet de contrôler facilement l'inclinaison. Le réglage hydraulique du déport et du dévers offre 4 fonctions commandées par des touches : Déplacement à gauche ou à droite, position flottante et blocage.

## Avantages pratiques du réglage de dévers

Deux vérins hydrauliques adaptent précisément et en continu l'outil porté au suivi du terrain.

## Avantages pratiques du contrôle du déport

Deux vérins bloquent ou laissent libres les bras de relevage afin de guider l'outil au centre entre les rangs.



Relevage relié au capteur d'effort   Réglage hydraulique du dévers   Vérin de relevage   Réglage hydraulique du déport   Bras inférieur



Le bras inférieur du relevage avant se replie sans outils.

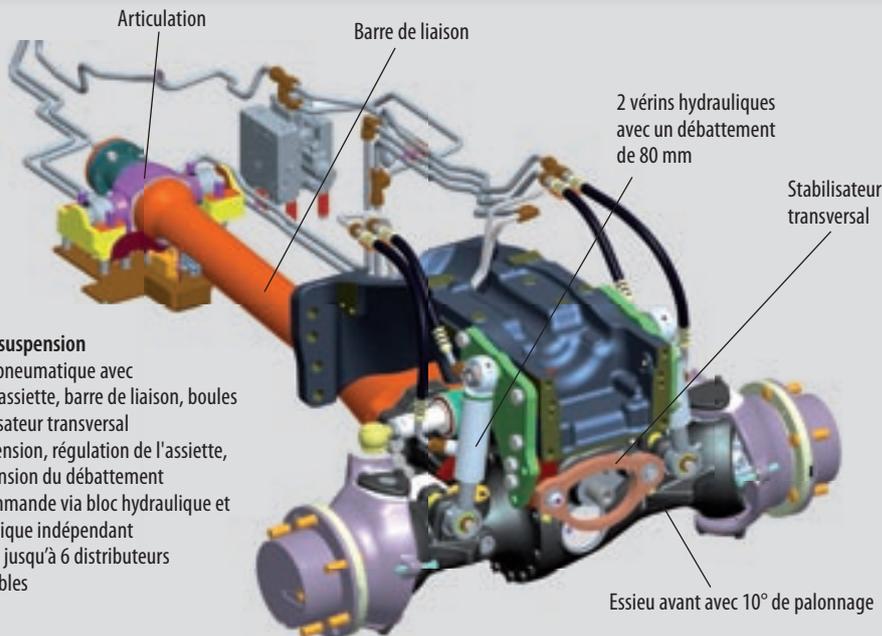
**Grâce à un réglage entièrement hydraulique, l'incomparable relevage pendulaire des Fendt 200 Vario V et F permet aux outils portés de s'adapter aux pentes les plus sévères. Le réglage en continu du relevage depuis la cabine offre des avantages considérables au travail avec un décompacteur, une fraise, une charrue ou un transpalette.**

Le réglage du dévers adapte le transpalette ou la herse rotative à la pente, en continu via deux vérins. La position flottante peut être

réglée ou bloquée en toute position. Cela permet d'obtenir un travail homogène du sol.

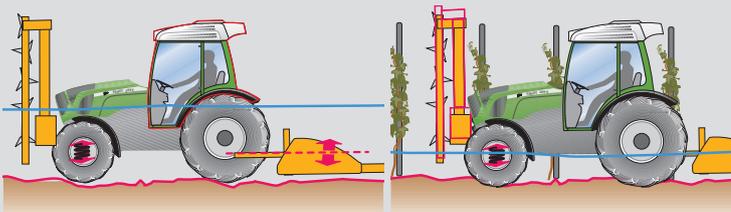
Le réglage du déport permet un guidage précis des outils entre les rangs. En pente, cela permet de décaler l'outil vers la gauche ou la droite. Ainsi, les travaux d'ameublissement du sol tout comme le désherbage peuvent être effectués jusqu'au pied de la vigne, sans l'abimer.

# Une nouvelle dimension dans la productivité : Suspension de l'essieu avant avec correcteur d'assiette



## Conception de la suspension

- Suspension oléopneumatique avec compensateur d'assiette, barre de liaison, boules d'azote et stabilisateur transversal
- Fonctions : Suspension, régulation de l'assiette, blocage et suspension du débattement
- Activation et commande via bloc hydraulique et système électronique indépendant
- Avec suspension, jusqu'à 6 distributeurs électriques possibles



## Confort de conduite dans les sillons

Le grand confort de conduite résulte de la combinaison intelligente de trois systèmes : La suspension de l'essieu avant à régulation d'assiette, la fixation sur silentblocs de la cabine et le compensateur d'oscillation dynamique.



## Suspension pour l'utilisation écumoise

La suspension avec correcteur d'assiette et l'amortisseur de débattement du pont avant compensent précisément et en souplesse les irrégularités du terrain. L'angle latéral et la hauteur de travail restent constants.

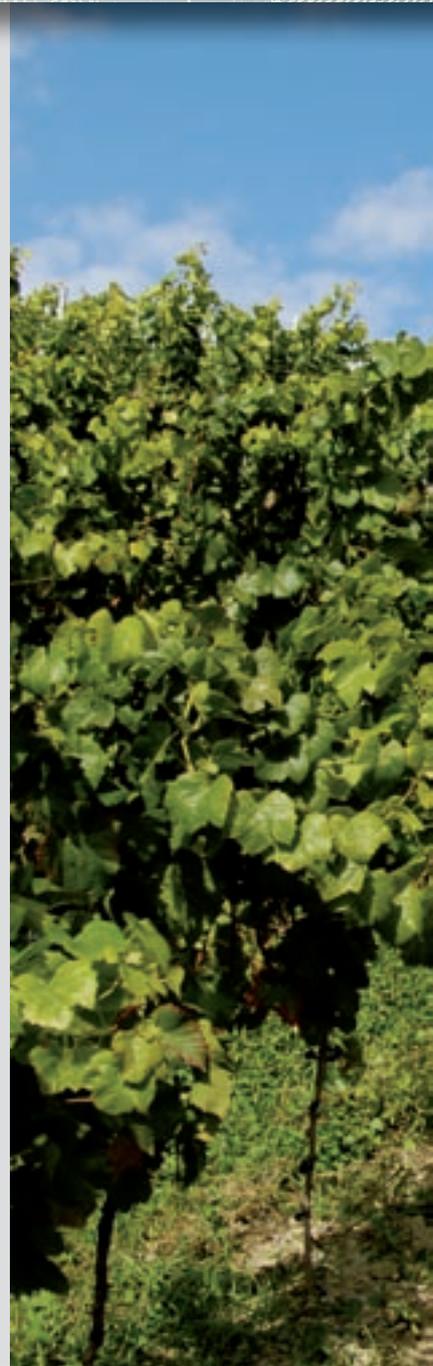
## Avantage pour le conducteur :

Un travail calme et détendu, car la compensation permanente devient superflue.

**La suspension de l'essieu avant avec correcteur d'assiette des tracteurs spécialisés 200 Vario de Fendt garantit un confort de conduite maximum, la meilleure sécurité de conduite et une traction optimale. Cela apporte des avantages considérables notamment en fort dévers, car la suspension assure un contact maximal des quatre roues avec le sol. La compensation de tangage apporte en plus sécurité et stabilité dans les rangs. Associée au compensateur d'oscillations et au frein à bain d'huile, le 200 Vario offre un confort de conduite inégalé.**

## Un confort de conduite et de travail exceptionnel

La combinaison intelligente des trois systèmes ci-dessus garantit un confort de conduite et de travail exceptionnel : La suspension de l'essieu avant à régulation de niveau avec compensation de tangage, la fixation sur silentblocs de la cabine et la compensation active d'oscillations. Ces trois systèmes permettent au 200 Vario de minimiser de façon fiable jusqu'à 20 pour cent des à-coups et irrégularités sur route et dans les champs. Même en cas de charge élevée, la régulation de niveau assure un amortissement élevé et constant.





- Confort de travail et de conduite exceptionnel
- Confort de suspension constant grâce à la régulation d'assiette
- Précision de direction, stabilité de conduite et sécurité de freinage élevées grâce à la compensation de tangage
- Travail serein
- Excellente transmission de la force de traction grâce à un contact optimal avec le sol
- Capacités de traction et de franchissement optimales dans les dévers
- Pont avant verrouillable pour faciliter l'attelage et le dételage des outils avant
- Préservation du tracteur et des outils

### **Principe de fonctionnement de la suspension**

Les irrégularités du terrain sont répercutées par le pont avant pendulaire sur les amortisseurs du berceau de suspension. Les tiges des deux vérins et l'huile compressée activent immédiatement les boules d'azote à membrane qui amortissent les à-coups. Le guidage transversal est assuré par un stabilisateur. Un capteur de position commande la régulation de l'assiette et adapte automatiquement la fermeté de la suspension à la charge. Avec 10° de débattement, l'essieu avant pendulaire est doté d'une adhérence optimale. Particulièrement apprécié

avec des outils portés, l'amortisseur de débattement optimise le rendement et la sécurité de travail.

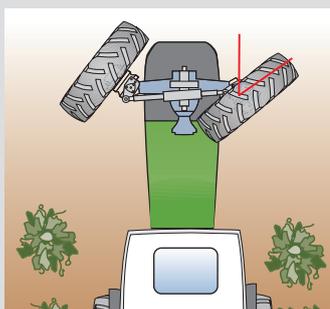
# Maniabilité hors pair même en voie étroite

Symbole	Fonctionnement	Avantage pratique
	Pont avant enclenché en permanence	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission maximale de la puissance</li> </ul>
	<b>4RM automatique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Engagement et désengagement du pont avant</li> <li>• à partir de 20° d'angle de braquage</li> <li>• à partir de 20 km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allègement de la charge de travail pour le conducteur</li> <li>• Respect de la structure du sol</li> <li>• Haute maniabilité</li> <li>• Moindre usure des pneus</li> </ul>
	Blocage de différentiel multidisques 100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission totale de la puissance même en conditions extrêmes</li> </ul>
	<b>Blocage de différentiel automatique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activation/désactivation à partir de 20 km/h</li> <li>• à partir de 12° d'angle de braquage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allègement de la charge de travail pour le conducteur</li> <li>• Manœuvres facilitées</li> <li>• Transmission totale de la force de traction</li> </ul>

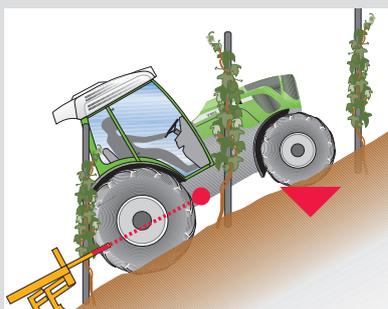
## 4RM et blocage de différentiel intelligent

Toutes les fonctions sont agencées ergonomiquement dans le champ de vision du conducteur. L'engagement du 4 RM et des différentiels s'adaptent parfaitement aux conditions du terrain et s'engagent automatiquement en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse.

Avantage : Respect de la structure du sol en virage et traction maximale.

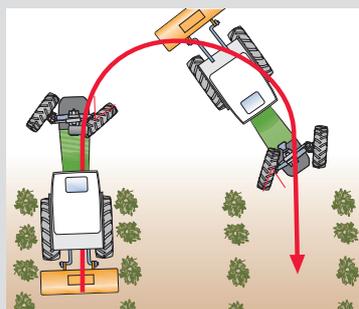


Le secret de sa maniabilité exceptionnelle réside dans la combinaison d'une silhouette taille de guêpe et d'un angle de braquage de 58 degrés.



### Capacité de traction et de franchissement élevées

Le secret réside dans le relevage pendulaire (tracteur V/F) et dans le point de traction situé devant l'essieu arrière. Plus la force de traction nécessaire est élevée, plus le poids reporté sur l'essieu avant augmente. Associé à la gestion intelligente du pont avant et du blocage de différentiel, il est possible d'obtenir une capacité de traction et de franchissement maximale et d'épargner davantage la structure du sol en patinant moins.



### Rayon de braquage réduit, meilleure maniabilité

Suivant la voie et les pneus, le rayon de braquage du 200 Vario a encore pu être réduit par rapport au rayon de braquage exceptionnel de son prédécesseur. Vous en ressentirez immédiatement les avantages en fin de rangée, lorsque vous pourrez passer rapidement au rang suivant sans changer de direction.

**Le concept de pont avant Fendt allie une maniabilité d'exception, une robustesse exemplaire ainsi qu'un excellent comportement de conduite. Un angle de braquage de 58 degrés, une taille de guêpe, un angle de chasse de 3 degrés et les réducteurs planétaires assurant une excellente capacité de traction, vous offriront un maximum de performances. En fin de rangée, le passage à la rangée suivante s'effectue sans problème.**

### 4RM haute performance

Le pont avant haute résistance dispose d'un angle de chasse de trois degrés, d'un arbre à double joint de

cardan et de réducteurs planétaires particulièrement résistants. Les machines disposent ainsi d'une grande précision et stabilité de conduite. L'angle de palonnage de huit degrés (et même de 10 degrés avec suspension de l'essieu avant) permet une adaptation au terrain et une traction optimales.

### Frein haute efficacité et à longue durée de vie

Pratiquement sans entretien, le système de freinage sur 4 roues garantit une sécurité exemplaire. Il se compose de deux freins





- Excellente maniabilité grâce à un angle de braquage de 58°, une taille de guêpe et un angle de chasse de 3°
- Très grande précision et stabilité de conduite
- Excellente adaptation au terrain et traction maximale
- Frein haute efficacité et haute précision
- Les blocages peuvent être activés et désactivés sous charge

multidisques pour les roues arrière et d'un embrayage multidisques pour l'engagement du pont avant. Lors de chaque freinage, les freins sont automatiquement aspergés d'huile froide afin de réduire les contraintes thermiques. Sur les versions 2 RM, le freinage des roues avant est assuré par des freins à tambour.

#### **Blocages de différentiel multidisques 100%**

Les Fendt 200 Vario V et F sont dotés de blocages de différentiels avant et arrière multidisques 100% permettant un engagement sous charge. Contrairement aux blocages de

différentiels classiques qui restent enclenchés sous charge, le blocage multidisques se désengage toujours immédiatement. Le tracteur P est équipé du système éprouvé de blocage de différentiel automatique Locomatik sur l'essieu avant.

Si vous arrêtez le moteur en pente, avec les 4RM et le blocage de différentiel activés, ces fonctions seront automatiquement à nouveau actives lorsque vous remettrez le moteur en marche.

# Une technique innovante et un service compétent, c'est tout Fendt

## Un conseil personnalisé

Les concessionnaires Fendt sont des spécialistes compétents qui vous conseillent et vous informent de manière complète et individualisée sur la technique, les équipements et la rentabilité globale de votre machine.

## Maîtrisez vos investissements avec Fendt Finance

Un financement par FENDT FINANCE vous garantit des conditions attractives et la flexibilité de vos échéances, parfaitement adaptés à vos besoins.



## L'essai aux champs : faites l'expérience de la différence

Pour apprécier réellement un tracteur Fendt, il faut l'essayer. En effet, les tracteurs Fendt ont une excellente réputation notamment en ce qui concerne leur confort de conduite et de travail exemplaire. Mais seul un essai vous permettra de vraiment réaliser la grande différence qui existe entre un Fendt et un autre tracteur.

## Plus de libertés grâce à la location

Vous avez un besoin ponctuel, recherchez la flexibilité au plan fiscal ou réservez vos disponibilités financières à d'autres investissements ? Consultez votre concessionnaire Fendt.

**Avec un tracteur Fendt, vous êtes certain de bénéficier d'une technologie de pointe. Et pour vous garantir en permanence une parfaite rentabilité, les concessionnaires Fendt proposent une offre complète de services et de prestations.**

**Un service de A à Z.**

## La qualité du conseil

Les concessionnaires Fendt sont des spécialistes qui sont régulièrement formés sur les produits Fendt. Leur savoir-faire couvre toute la gamme de produits. Vous attendez des conseils pertinents ? Adressez-vous directement à votre concessionnaire Fendt. Il est disponible pour vous apporter son expertise.



### Un savoir-faire tiré d'une formation pratique

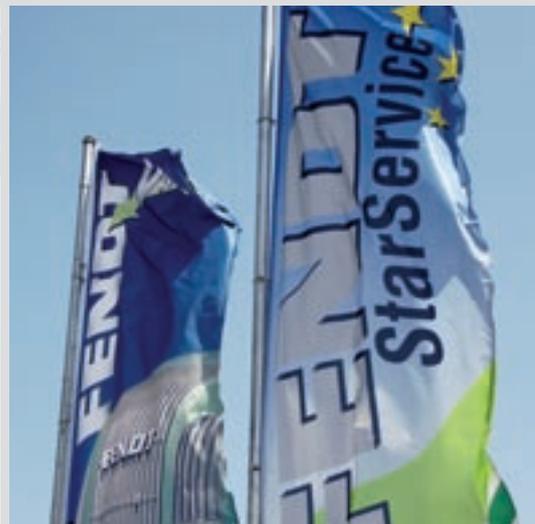
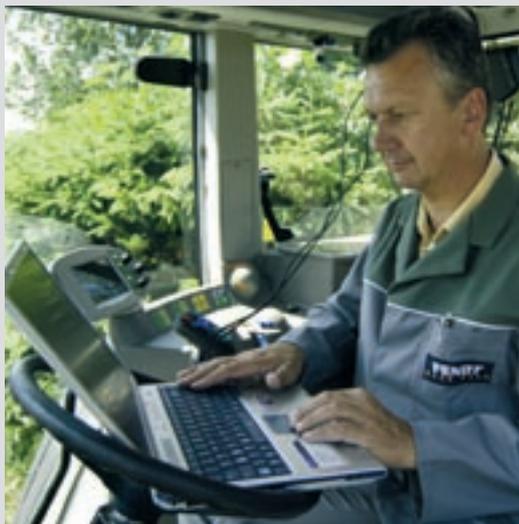
Tirez le meilleur parti de votre tracteur Fendt dans les champs, sur route et jusque dans votre comptabilité. Des formateurs professionnels vous montreront en théorie et dans la pratique comment utiliser efficacement et en toute sécurité cette technologie de pointe.

### Un diagnostic rapide grâce à FENDIAS

Avec FENDIAS, votre concessionnaire accède directement aux données numériques depuis votre Fendt. Il peut recueillir et analyser ces données, concernant par exemple le système hydraulique ou la transmission, même lorsque la machine est en fonctionnement. Tout ceci permet de réduire le temps d'immobilisation en cas d'incidents techniques.

### N° d'urgence Fendt StarService

Un réseau disponible pour vos urgences<sup>1)</sup> Les concessionnaires Fendt sont mobiles et n'ont qu'un seul objectif : maintenir vos machines Fendt en état de marche. Et si vous deviez malgré tout tomber en panne, il est en mesure de vous fournir une assistance rapide et précise, même sur site ! <sup>1)pendant les récoltes de mai à octobre</sup>



**Pièces de rechange d'origine Fendt, d'AGCO-Parts, pour que votre Fendt reste Fendt à 100% :** Les pièces de rechange d'origine Fendt sont parfaitement adaptées à votre machine Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Avec une garantie de 12 mois sur les pièces d'origine et leur montage, un niveau de sécurité optimal et une excellente préservation de la valeur, les pièces d'origine Fendt se rentabilisent à tous points de vue.

### La compétence à votre porte

De nombreux partenaires service disposent d'un véhicule de dépannage moderne. À son bord, le technicien dispose de tout l'outillage, des manuels de dépannage, ainsi que du système de diagnostic et d'analyse assisté par ordinateur FENDIAS. C'est l'assurance d'une localisation rapide d'un incident technique et de sa réparation dans les plus brefs délais.

### Fendt24 : votre temps est précieux !

Votre concessionnaire a la plupart des pièces de rechange en stock. Si une pièce devait manquer, nous livrons toutes les pièces commandées jusqu'à 18h, pour le lendemain matin 8h.

### La puissance et la rentabilité sous contrat

Avec l'offre de service Fendt, vous contrôlez vos frais de maintenance et de réparation. Les concessionnaires sont à votre disposition pour vous proposer une formule de maintenance parfaitement adaptée à vos attentes.

### Louez la qualité

Louez un tracteur à prix fixe avec une offre service incluse, par l'intermédiaire de votre concessionnaire Fendt. Vous libérez ainsi davantage de ressources et vos coûts horaires sont parfaitement maîtrisés. Sur demande, nous prenons en charge l'ensemble de la maintenance, l'assurance et les réparations\*.

*\* Réparations conformément aux conditions de garantie FENDT ; l'usure normale (par ex. pneus) et les dommages par violence sont exclus.*

# Caractéristiques techniques

	207		208		209			210		
	V/VA	F/FA	V/VA	F/FA	VA	FA	PA	VA	FA	PA
<b>Moteur</b>										
Puissance nominale (kW/ch) ECER24	44/60	44/60	52/70	52/70	59/80	59/80	59/80	66/90	66/90	66/90
Puissance maximale (kW/ch) ECER24	51/70	51/70	59/80	59/80	67/90	67/90	67/90	73/100	73/100	73/100
Puissance nominale (kW/ch) CE 97/68	52/71	52/71	60/82	60/82	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99
Puissance maximale (kW/ch) CE 97/68	55/75	55/75	63/85	63/85	70/95	70/95	70/95	77/105	77/105	77/105
Nombre de cylindres / Refroidissement	3/eau	3/eau	3/eau	3/eau	3/eau	3/eau	3/eau	3/eau	3/eau	3/eau
Alésage / Course (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Régime nominal	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Consommation optimale de carburant (g/kWh)	212	212	212	212	210	210	210	210	210	210
Couple maximal (Nm)/régime 1600 tr/min	295	295	337	337	373	373	373	408	408	408
Remontée de couple (%)	35	35	32	32	30	30	30	30	30	30
Contenance du réservoir (l)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
<b>Transmission et prise de force</b>										
Type de transmission	Transmission à variation continue Vario									
Plage de vitesse (marche avant/marche arrière)	Quatre roues motrices : 0,02 à 40 km/h / 0,02 à 25 km/h 2RM : 0,02 à 30 km/h / 0,02 à 25 km/h									
Vitesse maxi 2RM/4RM (km/h)	30/40	30/40	30/40	30/40	40	40	40	40	40	40
Régimes prise de force AR de série sur demande	540/540E/1000									
Prise de force avant (option)	540/540E/540 / prise de force proportionnelle à l'avancement 540 ou 1000									
<b>Système hydraulique</b>										
Relevage arrière	Régulation électronique EHR avec compensateur d'oscillation ou contrôle de position EHL en option									
Régulation	Flottant, position, effort, mixte									
Pompe hydraulique (l/min)	Pompe tandem (35+41) Load Sensing avec pompe à cylindrée variable (35+71) <sup>1)</sup>									
Pression de fonctionnement (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Distributeurs auxiliaires, max. latéraux/arrière	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4
Quantité d'huile exportable maxi. (litres)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Débit aux distributeurs	Tous les distributeurs : 0-40 litres, 3e distributeur de 0-65 <sup>1)</sup>									
Puissance de levage maxi. du relevage arrière (daN)	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Puissance de levage maxi. du relevage avant (daN)	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2540	2390	2390	2540
<b>Freins</b>										
Freins arrière	Frein à disques humides									
Système de freinage 4 RM/2RM	Engagement automatique des 4 RM/ frein à tambour hydraulique									
<b>Équipement électrique</b>										
Batterie (Ah)	50									
Alternateur	14V / 120A									
<b>Dimensions et poids</b>										
Poids à vide avec cabine (kg)	2780	2860	2780	2860	2780	2860	3080	2780	2860	3080
Poids à vide avec arceau de sécurité (kg)	2580	---	2580	---	2580	---	2860	2580	---	2860
Poids total max. admissible 2RM/4RM (kg)	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4500	4500	5300	4500	4500	5300
Charge vertic. max. autorisée crochet d'attelage (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Longueur totale (mm)	3578	3683	3578	3683	3578	3683	3701	3578	3683	3701
Largeur totale étroit/large (mm)	1070/1161	1340	1151/1269	1372	1151/1269	1372	1679	1269/1269	1372	1679
Empattement (mm)	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
Hauteur totale cabine confort (mm)	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486
Hauteur totale version toit surbaissé (mm)	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336
Hauteur totale arceau de sécurité élevé (mm)	2383	2383	2413	2413	2413	2413	2509	2413	2413	2509

<sup>1)</sup> sur demande

# Pneumatiques

# Equipement de série Equipement optionnel

211

VA	FA	PA
74/100	74/100	74/100
81/110	81/110	81/110
74/101	74/101	74/101
85/115	85/115	85/115
3/eau	3/eau	3/eau
108/120	108/120	108/120
3300	3300	3300
2100	2100	2100
210	210	210
458	458	458
42	42	42
76	76	76
40	40	40
200	200	200
6/4	6/4	6/4
25	25	25
2775	2417	3134
2390	2390	2540
2780	2860	3080
2580	---	2860
4500	4500	5300
1500	1500	1500
3578	3683	3701
1305/1305	1372	1717
2160	2160	2160
2390	2462	2488
2240	2312	2338
2413	2413	2511

	Pneus		Voie		Plus petite largeur arrière
	Roue arrière avant	arrière	voie la plus petite avant	arrière	
207 V / 208V	7.5L-16	280/85R24	940	777	1070
	7.50-16	320/85R24	940	831	1151
207 VA/208 VA/209 VA/ 210 VA/ 211VA	6.00-16	Voir 4 RM	820	Voir 4 RM	
	Quatre roues motrices avant				
	7.5L15	280/85R24	794	777	1070
	7.5R16	320/85R24	862	831	1155
		12.4R24		831	1152
		360/70R24		857	1202
	280/60-15.5	420/65R20	946	887	1297
		400/70R20		927	1325
	10.0/75-15.3	320/85R24	844	831	1151
		12.4R24		831	1152
207 VA/208 VA/209 VA/ 210 VA/ 211VA large		360/70R24		857	1202
	11LR-16	380/70R24	948	897	1277
		440/65R24		957	1377
	265/70R16	12.4R24	852	831	1152
		320/85R24		831	1155
		400/60-26.5		957	1357
	280/70R16	320/85R24	852	831	1155
		12.4R24		831	1152
		340/85R24		857	1209
		360/70R24		857	1217
207 VA/208 VA/209 VA/ 210 VA/ 211VA		440/65R24		957	1377
	320/65R16	380/70R24	948	897	1277
		440/65R24		957	1377
	7.5L-15	280/85R24	894	831	1124
	7.50R16	320/85R24	962	869	1193
		12.4R24		869	1190
		360/70R24		857	1202
	280/60-15.5	420/65R20	1046	887	1297
	10.0/75-15.3	12.4R24	944	869	1193
		320/85R24		869	1190
207 F-208 F		380/70R24	952	897	1277
		440/65R24		957	1377
	320/65R16	380/70R24	952	897	1277
		440/65R24		957	1377
	Roue arrière				
	7.50R16	12.4R28	940	1000	1322
		13.6R28		1000	1372
	10.0/75-15.3	voir 4RM	1036		
	280/70R18	12.4R28	1048	1000	1322
		14.9R24		1057	1459
207 FA - 211 FA		420/70R24		1088	1477
		420/65R28		1057	1477
	280/80R18	13.6R28	1064	1000	1372
		380/70R28		1000	1388
		340/85R28		1000	1343
	11LR16	380/70R24	1048	1057	1497
		440/65R24		1057	1497
	320/65R16	380/70R24	1048	1057	1437
		440/65R24		1057	1497
	320/65R18	420/70R24	1064	1057	1477
209 PA - 211 PA		420/65R28		1057	1477
	340/65R18	13.6R28	1064	1000	1372
		380/70R28		1000	1388
		340/85R28		1000	1343
	280/80R18	380/85R28	1212	1288	1668
		14.9R28		1188	1598
		420/70R28		1288	1703
	280/70R20	420/70R28	1212	1288	1703
		380/85R28		1288	1668
		14.9R28		1188	1598
209 PA - 211 PA		480/65R28		1288	1739
	11LR16	14.9R24	1294	1288	1696
		420/70R24		1288	1703
		14.9R28		1788	1598
	340/65R18	380/85R28	1316	1288	1679
	420/70R28		1288	1708	

\* En fonction des réglementations nationales respectives

■ Série  
□ sur demande

	200 V(A)	200 F(A)	200 PA
■ = Série/□ = sur demande/- = non dispo.			
<b>Moteur</b>			
Moteur turbo à refroidissement à eau	■	■	■
Recyclage externe des gaz d'échappement AGRex	■	■	■
Filtre à air avec préséparation	□	□	□
Démarrage à froid automatique	■	■	■
Réchauffeur de moteur	□	□	□
<b>Transmission</b>			
hydraulique	■	■	■
Tempomat, superviseur de sous régime	■	■	■
Inverseur	■	■	■
<b>Prises de force</b>			
Arrière 540 / 750 / 1000 tr/min	■	■	■
Arrière 540 prise de force proportionnelle 750 tr/min	□	□	□
Avant 540 tr/min ou 1000 tr/min	□	□	□
Engag. confort de prise force avec présélectélectrohydr.	■	■	■
Commande externe de la prise de force arrière	■	■	■
<b>Châssis, sécurité de conduite</b>			
Suspension de l'essieu avant à régulation de niveau	□	□	□
Compensation d'oscillations, relevage EHR	■	■	■
Freinage pneumatique	-	-	□
<b>Relevage</b>			
Relevage EHR	■	■	■
Relevage pendulaire	■	■	-
Relevage pendulaire à commande mécanique	■	■	-
Relevage pendulaire à commande hydraulique avec commande confort	□	□	-
Relevage EHL	□	□	□
Coupleur rapide	□	□	□
Relevage vertical	□	□	□
Relevage avant	□	□	□
<b>Blocage de différentiel 4RM</b>			
Engag. confort du pont avant et des blocages différent. commandé en fonction de l'angle de braquage et vitesse	-	-	■
Blocage de différentiel avant automatique	■	■	■
Blocage différentiel avant/arrière avec blocages multidis.	■	■	-
Cardan entièrement protégé	■	■	■
<b>Système hydraulique</b>			
Pompe tandem hydraulique (max 76 l/min) avec refroidisseur d'huile hydraulique	■	■	■
Pompe à cylindrée variable (max. 106 l/min)	□	□	□
2 distributeurs électrohydrauliques flottante / double effet / régulateur de débit	■	■	■
Jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques	□	□	□
Monolevier en croix	■	■	■
Prise courant à impulsions pour actionnement outils	■	■	■
Indicateur réglage d'inclinaison, relevage pendulaire	□	□	□
<b>Cabine</b>			
Joystick multifonctions	□	□	□
Commande Variostick	■	■	■
Colonne direction réglable en hauteur et en inclinaison	■	■	■
Chauffage avec ventilateur trois vitesses	■	■	■
Arceau de sécurité	■	-	■
Siège confort avec suspension longitudinale, support lombaire	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	□	■	□
Cabine confort avec.	■	■	■
Pare-brise/vitre arrière ouvrante	■	■	■
Toit vitré ouvrant avec pare-soleil	■	■	■
Retour automatique des clignotants	■	■	■
Chauffage avec ventilation	■	■	■
Filtre anti-pollution	□	□	□
Climatisation intégrée	□	□	□
Projecteurs de travail arrière	□	□	□
Eclairage supplémentaire à l'avant (intégré)	□	□	□
Rétroviseur télescopique	-	-	□
<b>Structure</b>			
Plaque d'adaptation d'outils	□	□	□
Masses	□	□	□
Prise information vitesse	□	□	□
Clignotant intégré dans le toit	□	□	□

# 200 Vario : incomparables



Distributeur :

Les indications fournies sur le périmètre de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation des véhicules, correspondent aux connaissances disponibles au moment de la mise sous presse. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat du véhicule. Votre distributeur Fendt vous informera volontiers sur les modifications éventuelles. Informations et photographies non contractuelles.

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
D-87616 Marktobendorf  
Fax +49 (0) 8342 / 77-220 • [www.fendt.com](http://www.fendt.com)