FENDT

Fendt 1000 Vario



Faites maintenant l'expérience du
Fendt 1000 Vario avec un film.
www.fendt.com/1000-film

500 ch pour votre chef-d'œuvre quotidien. Fendt 1000 Vario

Grand. Fort. Unique. Un chef-d'œuvre. Associé au leadership technologique Fendt, c'est un véritable chef-d'œuvre allemand. Découvrez la vraie force, l'adhérence complète, le maîtrise intégrale et la connectivité intelligente avec le nouveau Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.

Numéro un pour les travaux de traction les plus exigeants.

Le Fendt 1000 Vario révèle sa puissance. Ses pneus impressionnants, son système d'aide au lestage intelligent adjoint au télégonflage intégré ainsi que la transmission quatre roues motrices modulable exclusive assurent l'adhérence nécessaire dans toutes les situations – tout en conservant une maniabilité exceptionnelle. Il excelle même bien au-delà de la traction pure.

Tracteur standard très puissant à très forte modularité

Avec sa puissance, le Fendt 1000 Vario occupe un nouveau segment. Sa nouvelle construction en tant que tracteur standard de très forte puissance combine tous les avantages d'une utilisation sur champ et sur route.

- Nouveau segment de puissance 380 – 500 ch
- Poids à vide 14 t pour un poids total en charge autorisé jusqu'à 21 t à 40/50 km/h*
- largeur de voie minimale de 60 pouces (1,5 m)**
- Aptitude totale à la conduite sur route jusqu'à 60 km/h*
- Arbre de prise de force arrière en option 1000, 1000E et 1300
- Système de relevage arrière en option
- Tous les systèmes d'attelage de remorque en structure modulaire
- Dispositif de conduite inversable en option

* valeur selon les directives légales spécifiques au pays
** En fonction des variantes du pays





Les plus hautes performances, 365 jours par an.
Tous les composants, du moteur et de la transmission jusqu'au ventilateur en passant par l'hydraulique, ont été conçus spécifiquement pour des performances durables dans les applications exigeantes et ont été optimisés entre eux pour la plus haute disponibilité de puissance avec la plus faible consommation possible. Malgré sa puissance considérable, le Fendt 1000 Vario impressionne avec son excellente maniabilité et son faible poids à vide qui offre une charge utile sans égal. Les solutions technologiques de pointe et la diversité des interfaces ouvrent la voie à des services connectés qui augmentent l'efficacité de votre exploitation grâce notamment à la télémétrie permettant la gestion parcellaire et la gestion de flotte, lorsque votre matériel est au travail.

Votre quotidien devient un chef-d'œuvre.

CONCEPTION BAS RÉGIME FENDT iD

Hautes performances – faible consommation. Fendt iD.

Au volant d'un Fendt 1000 Vario, vous n'avez plus à vous soucier de rester dans la plage de régime idéale. L'optimisation est automatique.

Conception de bas régime Fendt iD
Le Fendt 1000 Vario travaille en permanence dans la plage de couple maximal avec la consommation spécifique de carburant la plus basse ; autrement dit, il peut fournir une forte puissance dès les régimes les plus faibles. « Fort couple, bas régime moteur » est le principe selon lequel tous les composants du véhicule : moteur, transmission, ventilateur, hydraulique et tous les équipements accessoires ont été parfaitement optimisés au régime idéal.

Fort couple – faible consommation.
La conception bas régime Fendt iD se traduit par une sobriété exemplaire et une durée de vie prolongée. La plage de régime du Fendt 1000 Vario va de 650 à 1700 tr/min. En travail au champ, les régimes restent entre 1100 et 1500 tr/min, pour protéger les composants et réduire la consommation. Le moteur du Fendt 1050 Vario délivre donc un couple impressionnant de 2400 Nm à partir de seulement 1100 tr/min.

Comment fonctionne le système Fendt iD ?
L'ensemble de la technologie du couple moteur/transmission du Fendt 1000 Vario travaille avec un rendement optimal. Le moteur de grosse cylindrée avec turbocompresseur à géométrie variable offre une énorme puissance avec un excellent rendement à bas régime moteur. La transmission et l'entrainement des quatre roues motrices assurent une distribution idéale de la puissance dans la plage de consommation optimale. Le principe de refroidissement Concentric Air System (CAS) avec ventilateur à hautes performances refroidit tous les échangeurs thermique en fonction des besoins réels et contribue à une augmentation complémentaire du rendement global. Tous les équipements accessoires, tels que la climatisation, le compresseur d'air et l'alternateur, sont conçus pour une faible usure grâce à de faibles régimes de fonctionnement.



LE MOTEUR DU FENDT 1000 VARIO

Le champion de la traction lourde

Ce nouveau géant standard des champs est propulsé par un moteur aux performances généreuses qui fournit sa puissance dynamiquement à faible régime et procure un rendement étonnant dans les travaux les plus durs. Les coûts d'exploitation restent bas.

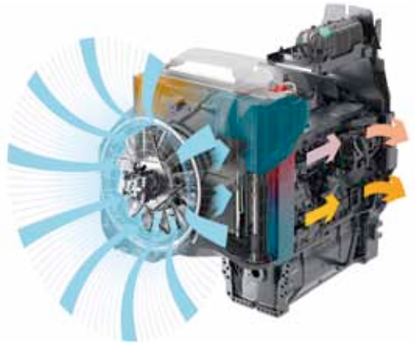
380 à 500 ch
Cette puissance impressionnante vient d'un moteur six cylindres MAN à haut rendement. Avec une cylindrée de 12,4 litres, il développe un couple très élevé à bas régime : Le couple maximal du Fendt 1050 Vario de 2400 Nm est disponible dès 1100 tr/min – idéal pour les tâches de transport lourd. Ce sprinter hors pair atteint sa vitesse maximale de 60 km/h à seulement 1450 tr/min, et 40 km/h à un régime très économe en carburant de 950 tr/min.

Économique, respectueux de l'environnement avec de faibles émissions
La haute technologie SCR, associée au système de recyclage des gaz à refroidissement externe (AGRex) réduit de façon très efficace les émissions d'oxyde d'azote. Le Fendt 1000 Vario est conforme aux dernières normes d'émissions (Euro 4 final) grâce à la technologie de traitement des gaz d'échappement SCR sans recourir à un catalyseur à oxydation diesel (COD) ou à un filtre à particules (FAP). Grâce à sa faible consommation et à une injection ajustée d'AdBlue, le Fendt 1000 Vario est extraordinairement économe.

Efficacité du turbo
Le moteur, déjà largement éprouvé sur le marché industriel, est adapté pour une utilisation à forte charge couvrant tout le spectre des usages agricoles intensifs. La suralimentation est confiée au turbocompresseur à géométrie variable et conduit à des couples élevés même à faible régime. Le bas niveau sonore du moteur est particulièrement agréable, tout comme le frein d'échappement assisté par le turbo à géométrie variable qui protège les freins et réduit l'usure.

Système de refroidissement exclusif
L'évacuation efficace de la chaleur est assurée par une conception exclusive du circuit de refroidissement et du ventilateur, appelée Concentric Air System (CAS). Un tout nouveau ventilateur à hautes performances est placé devant l'ensemble de radiateurs, où il peut aspirer de l'air extérieur froid et dense, pour l'accélérer fortement à travers le capot de forme concentrique et lui faire traverser les radiateurs. Doté de son propre entraînement hydrostatique, le système CAS offre toujours les performances de refroidissement idéales pour chaque composant strictement selon ses besoins, quel que soit le régime moteur. Actionné en ventilateur inversé, le CAS peut extraire tous les corps étrangers de la grille d'aspiration. L'inclinaison vers le haut du ventilateur limite encore l'aspiration de résidus de récolte.

En réduisant au minimum le régime du ventilateur et en faisant appel à un ajustement millimétrique entre ce dernier et son carénage, le système CAS atteint des performances de refroidissement supérieures avec un niveau sonore très bas.



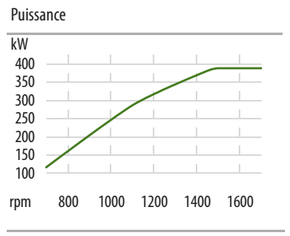
Le terminal Variotronic affiche le niveau de liquide de refroidissement ainsi que le degré de colmatage du filtre à air.

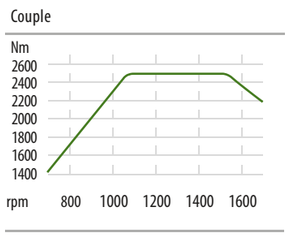


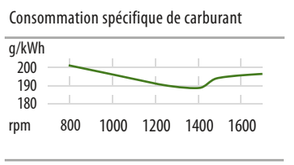




Le moteur MAN de 12,4 litres à rampe commune atteint une pression d'injection de 1800 bars, qui assure un haut rendement.







Faites maintenant l'expérience numérique de la nouvelle transmission du Fendt 1000 Vario. Téléchargez l'application Fendt News sur votre smartphone et numérisez le symbole Fendt VarioDrive avec notre lecteur AR. Vous trouverez l'application Fendt News dans votre Appstore ou dans votre Playstore.
www.fendt.com/VarioDrive

FENDT VARIODRIVE – LA NOUVELLE TRANSMISSION

Favorise votre réussite – à pleine puissance

Depuis plus de 20 ans, la transmission Vario à variation continue a été la référence mondiale des transmissions pour tracteurs. Un groupe motopropulseur complet totalement nouveau à transmission quatre roues motrices variable propulse le Fendt 1000 Vario au sommet de sa catégorie.

De Vario à VarioDrive
Fendt Vario représente une conduite dynamique à variation continue combinant puissance et adhérence à toutes les vitesses de 0,02 à 60 km/h. La nouvelle transmission du Fendt 1000 Vario a été conçue spécifiquement dans le but de fournir une puissance moteur impressionnante dans toutes les situations, quel que soit l'état du sol tout en maintenant des régimes particulièrement bas. La solution : Fendt VarioDrive – le tout premier groupe motopropulseur à piloter indépendamment les deux essieux.

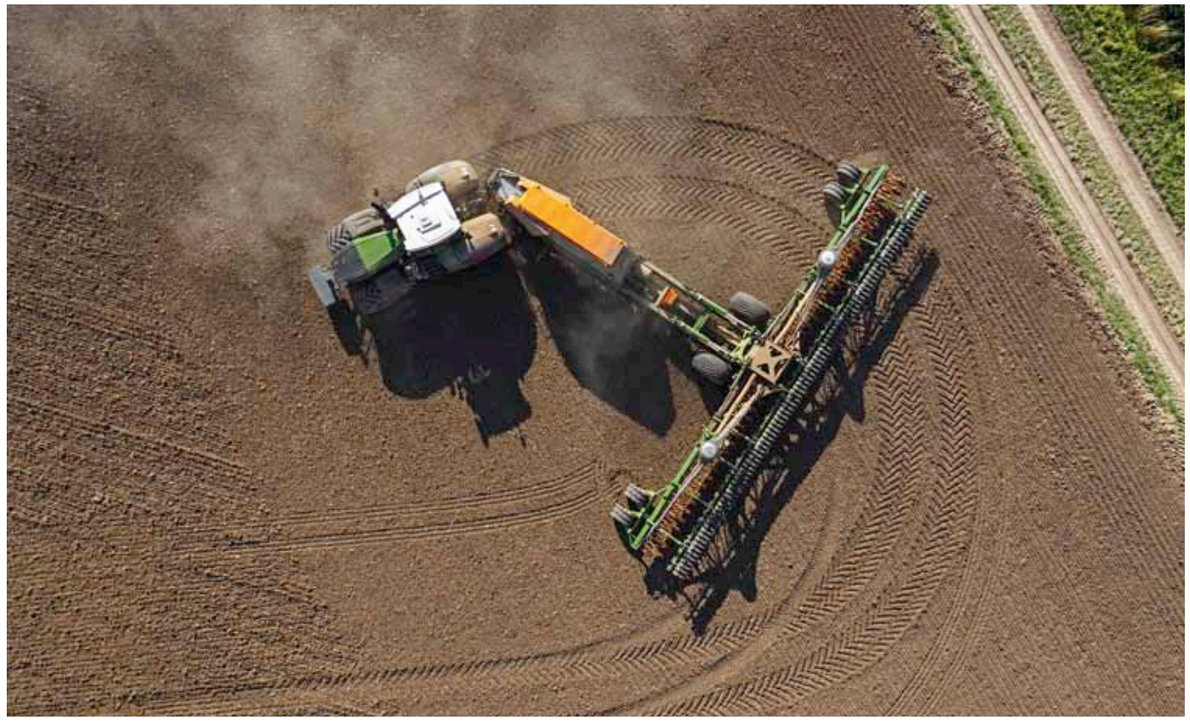
500 ch avec une forte adhérence : Quatre roues motrices à distribution variable
Les transmissions quatre roues motrices conventionnelles utilisent généralement un rapport fixe de répartition du couple entre les essieux avant et arrière. Fendt VarioDrive fait une réalité de la transmission quatre roues motrices variable. Le couple est distribué en toute liberté et indépendamment aux deux essieux, par deux sorties de transmission. Grâce à un accouplement à commande intelligente de toutes les roues motrices, le couple est réparti entre les essieux en fonction des besoins. Nous l'appelons Distribution dynamique de couple Fendt.

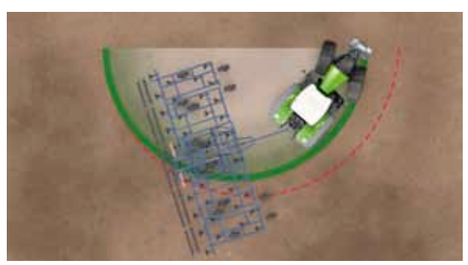
Un chef-d'œuvre qui adhère
Au champ, le couple est transmis en toute liberté aux pneus de l'essieu qui ont la meilleure adhérence instantanée. Le résultat est une puissance de traction énorme. Quand la vitesse augmente aux environs de 25 km/h, la transmission à l'essieu avant est totalement découplée par un embrayage. Les pertes par glissement dans le groupe motopropulseur sont éliminées pour augmenter le rendement.

Le rayon de braquage le plus faible grâce au pull-in turn
Du fait qu'il n'y a pas de rapport fixe sur la transmission quatre roues motrices variable, l'essieu avant peut tirer activement le tracteur vers la courbe – c'est l'effet appelé « pull-in turn ». Cet effet à lui seul permet de réduire le rayon de braquage au champ jusqu'à 10 pour cent. L'usure habituelle des pneus avant en virage sur sol dur est fortement réduite par le système VarioDrive. (Spécification de rayon de braquage avec la monte de pneumatiques standard)



De nouveaux hydrostats agrandis à hautes performances de 370 cm3 de cylindrée offrent un rendement de transmission exceptionnellement élevé





Rayon de braquage réduit grâce à l'effet de « pull-in turn », par exemple 6,97 m sur le Fendt 1038 Vario avec pneus standard



Toutes les fonctions sont disposées de façon simple et claire sur le clavier rétroéclairé selon la logique de commande éprouvée Fendt.

L'HYDRAULIQUE DU FENDT 1000 VARIO

Suivez le flot

Avec son circuit hydraulique modulaire pour toutes les dimensions de raccord, le Fendt 1000 Vario est au centre d'une grande diversité d'outils d'accompagnement. Il propose la pression et le débit d'huile convenant idéalement à de nombreuses servitudes.

Système d'accouplement polyvalent
Dans sa configuration de base, le Fendt 1000 Vario propose déjà une forte capacité de débit des distributeurs à 165 litres/min et 140 litres/min. Le boîtier d'accouplement polyvalent permet d'utiliser différentes dimensions de raccords ½", ¾" et ⅝" FFC (coupleur à tête plate). Les troisième et quatrième unités de commande peuvent être équipées en option de raccords ¾" et ⅝" FFC avec des débits pouvant atteindre 170 litres/min. Tous les raccords peuvent s'accoupler sans effort et des deux côtés sous pression.

Un système d'accouplement qui offre de nombreux avantages
D'un côté, le système polyvalent permet le changement rapide de machine quelles que soient les dimensions des raccords. De plus, ceci permet une mise à niveau progressive du parc pour passer à des raccords de dimension supérieure. De plus, tous les avantages des raccords rapides à face plane (FFC) sont exploités : un grand diamètre de ⅝ pouces pour plus de débit, un branchement sans fuite, un meilleur rendement grâce à la réduction des pertes de charge, un nettoyage facile et une longue durée de vie grâce à la limitation de la pénétration de saletés. Tous les distributeurs ont une fonction d'accouplement sous pression.

Deux fois plus robuste
En plus de pompes à détection de charge avec des débits de 165 litres/min ou 220 litres/min, le Fendt 1000 Vario peut répondre aux défis les plus sévères avec son circuit hydraulique hautes performances à 430 litres/min. Deux circuits indépendants sont alimentés par une pompe de 220 litres et une deuxième pompe de 210 litres. Deux pompes à cylindrée variable peuvent donc alimenter de nombreuses servitudes, sous le contrôle de six distributeurs à double effet à l'arrière et d'un double effet à l'avant.

Le débit d'huile nécessaire
Les deux pompes à cylindrée variable ont leur propre circuit d'huile pour alimenter les servitudes correspondantes avec la quantité idéale d'huile à la bonne pression. Par exemple, la turbine d'un semoir pneumatique exige un haut débit à faible pression, alors que les autres servitudes, par exemple la direction assistée, le levage hydraulique, la suspension ou les traceurs exigent eu même sur un deuxième circuit une forte pression d'huile à faible débit.



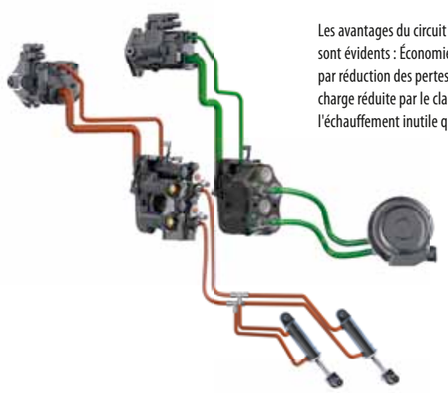
Si nécessaire, les raccords vissés interchangeables peuvent être simplement vissés sur le bloc pour un remplacement rapide, selon l'équipement attelé.







Le circuit hydraulique double à hautes performances permet de faire passer en priorité deux distributeurs.



Les avantages du circuit hydraulique double sont évidents : Économie de carburant réelle par réduction des pertes lors du travail à charge réduite par le clapet de décharge et l'échauffement inutile qui en découle.

Jetez un coup d'œil à 360° sur la cabine Fendt Life Cab et faites l'expérience d'une vision panoramique exceptionnelle.
www.fendt.com/LifeCab

FENDT LIFE CAB

Plus de confort pour améliorer le résultat.

La cabine du Fendt 1000 Vario permet à tous les conducteurs qui ont besoin de hautes performances de travailler avec leur tracteur et de rester parfaitement détendus.

C'est la première impression qui compte, mais la deuxième fait aussi la différence
La Fendt Life Cab associe idéalement commandes de haute technologie et confort. La découverte de la cabine du Fendt 1000 Vario est impressionnante.
La toute nouvelle cabine Fendt Life associe matériaux de haute qualité à une disposition ergonomique et éprouvée de chaque élément.
La nouvelle impression d'espace et de visibilité se complète de nombreuses fonctionnalités qui amélioreront votre confort de travail au quotidien.

Le travail au champ avec un facteur de bien-être
Le Fendt 1000 Vario facilite le travail dès l'entrée :
Des marchepieds larges, éclairés par le côté permettent un accès idéal à la cabine. Les mains courantes sont toujours là où la main les cherche. La surface souple de l'habillage intérieur crée une atmosphère agréable, peu sensible à la poussière et amortit les bruits. Les nouveaux sièges confort en cuir noir sont tout aussi attirants pour le conducteur que pour son passager.
Le dossier adaptatif du siège Dual Motion du conducteur s'articule à hauteur des épaules.

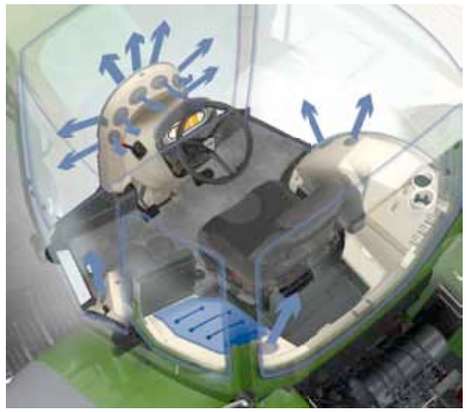
Une nouvelle visibilité
Le Fendt 1000 Vario peut tracter les machines les plus grandes et les plus larges, avec une visibilité complète préservée grâce aux larges surfaces vitrées. La nouvelle architecture de la cabine offre un champ de vision jusqu'à dix pour cent supérieur à celui des précédentes cabines de nos tracteurs de forte puissance Les stores intégrés au toit à l'avant, à l'arrière et sur les vitres latérales assurent au chauffeur une visibilité idéale en évitant les contre-jours. Même sous la pluie, la visibilité n'est pas compromise : En plus d'un essuie-glace à 300° à l'avant, il y a aussi un essuie-glace à 220° avec lave-glace intégré du côté droit.

Presque indispensable …
… les nombreuses idées nouvelles pour favoriser un rangement clair et ordonné. La cabine Fendt Life peut accueillir plusieurs grandes bouteilles, et dispose de supports d'accueils pour téléphones portables et documents. Le compartiment de rangement refroidi peut se compléter d'une grande glacière amovible. Le siège confortable du passager se rabat pour devenir une table de travail avec pince à documents. Le poste de conduite inversé est idéal pour les travaux de broyage ou de fauchage. Il permet de pivoter de 180° l'ensemble de l'intérieur de la cabine avec toutes ses commandes, aussi facilement que rapidement.

Le Fendt VarioDoc transforme votre cabine en bureau mobile : Toutes les données de travail sont accessibles en temps réel dans les fiches parcellaires.



La climatisation automatique hautes performances à double ventilateur et bouches élargies maintient une fraîcheur agréable dans la cabine Fendt Life, même par plus de 40 degrés à l'ombre.



Un ajout très pratique pour les outils fixés à l'avant : La nouvelle caméra intégrée dans la calandre du capot permet d'obtenir une vue sur les bras inférieurs grâce à l'affichage dans le terminal VarioTronic.







Les rétroviseurs grand-angle peuvent être librement déplacés pour étendre le champ de vision vers l'arrière.



Les vitres avant et arrière peuvent bénéficier du dégivrage, ce qui est particulièrement avantageux en poste inversé.



Un store de protection solaire est aussi disponible sur la vitre de droite.



Le Fendt 1000 Vario permet de passer des appels téléphoniques mains libres avec une qualité optimale : Le micro idéalement implanté permet des appels mains libres avec une acoustique idéale.

Découvrez maintenant le nouveau Variotronic dans le Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/précision

LE NOUVEAU VARIOTRONIC DU FENDT 1000 VARIO

Des nouvelles voies par des rendements supérieurs : L'agriculture de précision en réseau

Fendt Variotronic, la quintessence
Le Fendt 1000 Vario est équipé des dernières solutions de logicielles, parfaitement interfacées entre elles pour associer chacun de vos travaux dans un chef-d'œuvre global.
Du nouveau système ouvert de modulation de dose, les solutions Fendt Variotronic couvrent la totalité de votre journée (ou de vos soirées) de travail. L'accent est toujours mis sur la facilité d'utilisation et la fiabilité absolue de tous les systèmes.

Le nouveau système d'autoguidage Fendt VarioGuide
Avec Fendt VarioGuide, vous conduisez de manière stable sur le tracé souhaité sans direction active, également dans des conditions de réception difficiles. Avec la nouvelle version du Fendt VarioGuide, les récepteurs GNSS NovAtel® ou Trimble® sont disponibles. Une multitude de signaux de correction est prise en charge en fonction du récepteur, par exemple EGNOS/WAAS ou en complément RangePoint™ RTX™, Centerpoint™ RTX™, Ntrip. Les infrastructures existantes Trimble®-RTK ainsi que NTRIP peuvent toujours être utilisées. Même sans signal de correction, VarioGuide continue de travailler de manière stable par le biais de la technologie Trimble® xFill™ pendant un maximum de 20 minutes avec l'exactitude du RTK.

Absence de recouvrement garantie avec SectionControl
Avec la commutation de tronçonnement entièrement automatique SectionControl, vous placez toujours la semence, l'engrais ou les produits phytosanitaires exactement à l'endroit souhaité. Les traitements en double sont évités et les surfaces de centrage sont automatiquement respectées. À l'aide de l'assistant SectionControl, vous réglez une fois pour toutes de manière simple et rapide les valeurs de correction pour chaque appareil. Ainsi, les points de déclenchement et d'enclenchement sont définis de manière exacte dès le début et une cadence économique est automatiquement obtenue.

Documentation et modulation de dose avec VarioDoc et VRC
En combinaison avec VarioDoc Pro, la nouvelle solution de l'exploitation spécifique à la surface parcellaire VariableRateControl (VRC) est disponible. Le besoin en moyens d'exploitation comme la semence, l'engrais ou les produits phytosanitaires est représenté au moyen de cartes d'application, est rappelé lors de l'utilisation et est automatiquement exécuté. Le grand avantage : Les moyens d'exploitation peuvent être définis, planifiés et épandus de manière exacte dans l'enregistrement parcellaire.

18

VarioDoc permet d'envoyer les données du champ au fiches de gestion parcellaires. VarioDoc Pro permet aussi d'enregistrer les données de position GPS et transmet ces données en temps réel.





La conception générale harmonieuse de l'accoudoir droit intègre le terminal Variotronic 4 en 1, le joystick multifonction, le levier de distributeurs proportionnels, le module de relevage hydraulique EHR, la commande des distributeurs et les touches confort – c'est le centre de contrôle névralgique du conducteur, qui vous place au centre de toutes les commandes.



Le système de séquençage de fourrière Variotronic[TI] enregistre toutes les actions pendant le changement de cap. Variotronic[TI] déclenche automatiquement les séquences précisément au bon moment.



Les machines équipées ISOBUS peuvent être commandées directement par la commande Variotronic, à l'aide du joystick ou du terminal Variotronic.

19

SERVICES CONNECTÉS AgCOMMAND™ ET FUSE

La mise en réseau apporte la véritable valeur ajoutée.

Avec le système de télémétrie AgCommand™, vous pouvez planifier et contrôler votre parc pour une utilisation optimale. Les durées d'utilisation sont augmentées en permettant d'assurer à distance les services et l'entretien grâce aux services connectés Fuse.

Du tracteur au parc, en toute efficacité
L'efficacité de votre parc est optimisée quand vos machines sont mises en réseau de la façon la plus pragmatique. Les dernières solutions logicielles et d'interface permettent déjà de récupérer les données d'emplacement des machines indépendamment et de prendre des mesures immédiates en conséquence. De cette façon, vous pouvez augmenter la réactivité et l'efficacité de l'ensemble de votre parc d'une seule pression. La possibilité de commander des services supplémentaires par accès à distance permet d'augmenter l'efficience des machines.

Gestion de parc AgCommand™
Le système de télémétrie AGCO, AgCommand™, transmet des données importantes sur la machine quasiment en temps réel pour une gestion active de parc. Les données particulièrement utiles sont notamment la consommation de carburant, la vitesse, le nombre d'heures de fonctionnement, le régime moteur, le besoin en puissance de traction, le régime de la prise de force et la température moteur. Ces données permettent d'ajuster et d'optimiser les réglages pendant l'exploitation pour planifier à l'avance les prochaines interventions.

Une nouvelle valeur ajoutée de la mise en réseau – services connectés Fuse
Le Fendt 1000 Vario ouvre un nouveau monde – pour la productivité et les temps d'utilisation. Il définit le point de départ de nouvelles technologies de mise en réseau pour accroître l'efficience et la disponibilité des machines. La gestion des machines, la technologie, les prestations de service, le diagnostic et le conseil se réunissent sous le nom de Fuse Connected Services pour une optimisation des interventions. L'AGCO Connectivity Modul (ACM), l'unité de télémétrie intégrée pour le transfert complet de données, constitue l'interface entre le tracteur et le partenaire de service Fendt.



Les services connectés Fuse permettent la mise en réseau avec votre concessionnaire Fendt de façon à réduire au minimum les indisponibilités.





L'interface ouverte d'AgCommand™ permet aussi la communication avec des portails de télémétrie d'autres constructeurs, par exemple Trimble Connected Farm. La communication entre AgCommand™ et les machines s'effectue par le réseau de téléphonie mobile GSM, ou à défaut par radio satellite Iridium.

FUSE® Connected Services

SERVICES À VALEUR AJOUTÉE FENDT

Orienté vers un service d'avenir

Cela se traduit pour vous par : Efficacité, fiabilité d'exploitation et préservation de la valeur sur laquelle vous pouvez compter.
En bref : Fendt 1000 Vario

Un calcul fiable
La valeur ajoutée d'un investissement se traduit par le rapport entre son rendement et son coût total d'utilisation. Ici, la transparence, la prévisibilité de la planification et les augmentations de rendement sont des facteurs essentiels. C'est pourquoi les performances imbattables du Fendt 1000 Vario s'accompagnent d'un ensemble de services complet :

- Services Premium en réseau pour une rentabilité durable
- Modèles de financement personnalisés (solutions Fendt Finance)
- Modèles de crédit-bail transparents et adaptables (crédit-bail Fendt Finance)
- Coûts d'exploitation prévisibles grâce à la faible consommation de carburant, la haute disponibilité et l'amélioration des performances
- Réduction des coûts évidente, par exemple par la prolongation des intervalles d'entretien jusqu'à 2000 heures de fonctionnement

Qualité assurant la plus haute fiabilité
Nous sommes à juste titre fiers de la longue durée de vie de nos machines. C'est la meilleure preuve de notre qualité, notre engagement permanent. La préservation de la valeur de votre tracteur s'appuie sur l'utilisation de composants de la plus haute qualité, d'une main-d'œuvre hautement qualifiée et de contrôles qualité méticuleux. C'est parce que nous avons toute confiance en nos normes de qualité que nous proposons une extension de garantie pouvant atteindre trois ans sur toutes les pièces couvertes par notre contrat d'entretien. Un autre facteur contribue à la préservation de la valeur : c'est le dernier logiciel, que vous recevrez en mise automatique à chaque opération d'entretien.

L'entretien sans les temps d'attente – services connectés Fuse
Grâce à l'offre très complète de diagnostic de défaut, de dépannage et d'entretien par accès à distance, vous pouvez tout anticiper sur le Fendt 1000 Vario. Votre concessionnaire agréé Fendt peut par exemple avec votre autorisation importer les futures mises à jour de logiciel par les services connectés Fuse. Des services de diagnostic préventif, de surveillance d'état de la machine ou de conseils et formation adaptés favorisent la continuité d'exploitation, où que se trouvent vos tracteurs.

Avec les services connectés Fuse, vous pouvez accéder à la gamme très complète de services de conseil et autres de vos concessionnaires Fendt, directement par le terminal Variotronic de votre tracteur. Ceci permet d'augmenter vos temps d'exploitation en utilisation.



Un tracteur toujours à jour conserve toujours une meilleure valeur résiduelle. Avec Fendt, vous recevrez les dernières mises à jour de logiciel pour votre tracteur, durant toute sa durée d'utilisation.



Découvrez tout sur l'accroche parfaite.
www.fendt.com/Grip

FENDT VARIODRIVE – LA TRANSMISSION ULTIME

Le facteur de succès pour la meilleure adhérence

Plus l'adhérence est élevée, plus la transmission de puissance du tracteur est efficace. Ceci se traduit par la plus grande efficacité et la meilleure préservation du sol. Et tout commence par la transmission.

La transmission VarioDrive – maître de la distribution de puissance
La conception innovante de la transmision permet une distribution idéale du couple aux roues avant et arrière pour optimiser l'adhérence et la capacité de traction. La transmission s'appuie sur une pompe hydraulique et deux moteurs hydrauliques. Le premier moteur hydraulique entraîne l'essieu arrière avec un couple continu par une répartition de couple hydrostatique-mécanique, continue de zéro à 60 km/h. Le deuxième moteur hydraulique actionne l'essieu avant. Grâce à la rétroaction de l'essieu arrière ou par l'accouplement des quatre roues motrices à commande intelligente, l'essieu avant s'intègre aussi dans la répartition hydrostatique-mécanique du couple.

Distribution de puissance par la Fendt Torque Distribution
En termes mécaniques, la souplesse de distribution du couple de la transmission quatre roues motrices variable est assurée par un raccord en T entre la pompe hydraulique et les moteurs hydrauliques des essieux avant et arrière. Il se comporte comme un différentiel hydrostatique entre les essieux et permet d'ajuster librement le débit d'huile entre la pompe et les moteurs hydrauliques. Il n'y a en conséquence aucun gauchissement. Si nécessaire, le couple passe automatiquement d'un essieu à l'autre par l'accouplement des quatre roues motrices à commande intelligente. Les pertes par frottement et l'usure sont notablement réduites.

Fendt VarioGrip pour la pression idéale des pneus
Fendt VarioGrip pour la pression idéale des pneus. Grâce à leur grand diamètre pouvant atteindre 2,35 mètre, les pneus arrière du Fendt 1000 Vario ont une très large empreinte au sol qui profite à l'adhérence comme à la puissance motrice. La pression d'air appropriée est toujours assurée. Avec le système intégré de commande de pression des pneus Fendt VarioGrip, la pression est réglable d'un seul clic dans le terminal Vario. L'air est injecté dans les pneus ou évacué pendant la conduite. Vous pouvez obtenir par rapport à l'utilisation avec une pression de pneus inadaptée jusqu'à 10% d'adhérence supplémentaire et jusqu'à 8% de surface couverte avec une réduction de 8% de la consommation de carburant*.

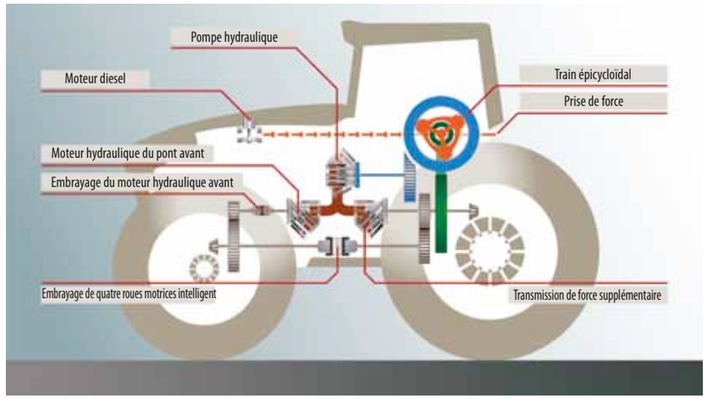
*Résultats d'essai du Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

Équilibrage idéal des masses avec Fendt Grip Assistant
En plus de la pression des pneus, la vitesse de travail et l'équilibrage des masses sont des facteurs décisifs de la transmission de puissance au sol. La nouvelle solution s'appelle Fendt Grip Assistant. L'assistant, totalement intégré dans le terminal Variotronic, permet de définir rapidement la pression des pneus et le lestage optimal ainsi que la vitesse de travail. Selon l'équipement ou le lestage qui équipe le tracteur, Grip Assistant peut recommander des masses à l'avant ou dans les roues, ou encore une vitesse de travail optimale.

Essieu avant avec suspension indépendante, avec régulation de l'assiette et freinage sur chaque roue



Schéma de la transmission Fendt VarioDrive

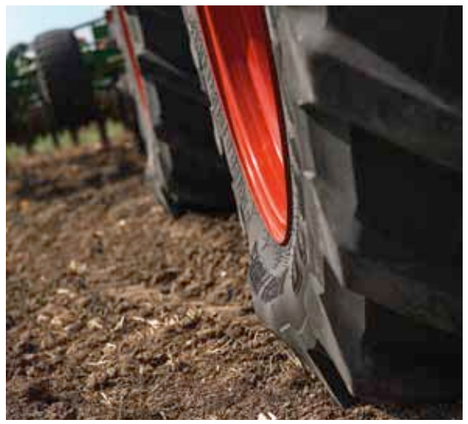


Suspension de l'essieu avant
La suspension individuelle des roues à régulation de niveau du Fendt 1000 Vario garantit un contact au sol optimal des roues avant dans toutes les conditions et évite de manière fiable le « Power-Hopping » pour une meilleure capacité de traction. Le confort et la sécurité de conduite sont également maintenus lors de transports jusqu'à 60 km/h. Grâce à la grande course de suspension, le confort de conduite est maintenu quel que soit le chargement. La course de suspension peut être parcourue manuellement par le conducteur de manière ciblée, par exemple pour une réception du poids sans relevage avant avec un support du contrepoids de confort. Un autre avantage : la suspension individuelle des roues est sans entretien.





Le système de télégionflage VarioGrip parfaitement intégré régule la pression entre 0,6 et 2,5 bars en quelques minutes. L'optimisation de la pression des pneus se traduit par des économies de carburant, avec une meilleure préservation des sols tout en améliorant l'adhérence.



En mode Speed Select, Le Fendt Grip Assistant recommande la pression des pneus et le lestage idéal pour une vitesse définie. En mode Ballast Select, le Fendt Grip Assistant recommande la vitesse de travail ainsi que la pression des pneus idéales pour un lestage donné

VALEUR AJOUTÉE PAR LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE

Assistants pour plus de fiabilité

Une particularité des systèmes d'assistance Fendt : Vous ne les remarquez pas, parce qu'ils interviennent toujours de la façon la plus confortable et la plus sûre.

Assistants de transmission moteur
La coordination parfaite entre le moteur et la transmission est assurée automatiquement par le système de gestion du couple moteur/transmission (TMS). Quelle que soit la vitesse, le système TMS commande automatiquement le régime moteur et la transmission, pour assurer une utilisation du tracteur de la façon la plus économique pour plus de sobriété en carburant. La charge moteur est régulée par le superviseur de sous régime 2.0 de façon totalement automatique en fonction de la tâche effectuée.

Assistants de conduite
La sécurité de conduite est essentielle, sur la route comme au champ. Le correcteur d'assiette exclusif Fendt (FSC) assure plus de stabilité et de précision en virage sur route à partir de 20 km/h. La direction réactive Fendt fait sortir automatiquement le tracteur de la courbe en assurant la stabilité directionnelle. La direction est facilitée par la direction à amplification variable VarioActive : Un seul tour de volant suffit pour arriver en butée.

Assistance au freinage
Voici un point fort que vous ne voudrez pas manquer : Le nouvel Assistant de frein à main en position automatique active le frein de stationnement quand vous descendez ou arrêtez le moteur.
Inversement, l'Assistant désactive automatiquement le frein à main dès que vous démarrez. Restez où vous êtes et relevez le pied de la pédale de frein, le tracteur s'immobilise en toute sécurité même sur une pente.
Pour plus de sécurité au freinage, l'Assistant de décélération active automatiquement les feux stop quand la décélération dépasse 1 m/s, même sans actionnement actif du frein. Les usagers qui suivent sont donc avertis plus tôt.





L'Assistant frein à main en position automatique : Le frein à main est activé automatiquement.



Avec VarioActive, vous pouvez arriver en butée de braquage d'un seul tour de volant.

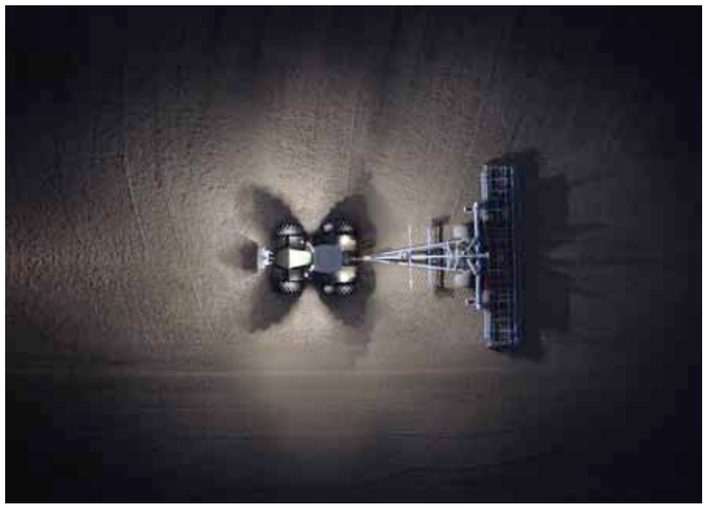


Grâce au système de gestion de tracteur (TMS) et au superviseur de sous régime 2.0, le tracteur règle le régime moteur optimal en fonction de la vitesse de conduite.

Testez l'intensité de l'éclairage du Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/Éclairage

ÉCLAIRAGE

Pour de meilleures performances de nuit, le Fendt 1000 Vario dispose au total de 45 860 lumens de luminosité à LED. Qu'il s'agisse d'un équipement à LED ou halogène, la totalité de la zone de travail est éclairée de façon homogène. Même l'intérieur de la cabine contribue à l'agrément du travail de nuit : Toutes les commandes sont rétroéclairées et l'intensité atténuée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. La fonction Coming Home maintient l'éclairage des projecteurs et de la cabine même après l'arrêt du tracteur.





Les feux de jour à LED comme les projecteurs de travail sont intégrés au capot avant ainsi qu'une caméra dans le logo Dieselross.



Dans la variante sans feux de jour ni projecteurs de travail, des caches assurent l'esthétique d'une ligne superbe.



La portée des phares à LED est réglable manuellement par une molette.



Pour plus de sécurité sur route, le Fendt 1000 Vario est équipé d'un troisième feu stop en option.



L'éclairage du marchepied intégré au réservoir assure la sécurité d'entrée et de sortie du véhicule, même dans le noir.



Avec la fonction Coming Home, les projecteurs et les éclairages de marchepieds restent allumés après l'arrêt du moteur, pour une meilleure visibilité pour la descente et la sortie du tracteur.



Pour les travaux de nuit, l'éclairage ambiant assure une atmosphère confortable. Toutes les fonctions sont rétroéclairées de façon appropriée.

CABINE



Le siège super confort, Evolution dynamique, dispose d'une suspension pneumatique alimentée par le compresseur du tracteur, d'une commande de climatisation active et d'un appui tête.



Le nouveau siège confort Dualmotion est particulièrement pratique et ergonomique, le siège Fendt Evolution intègre le chauffage, la climatisation et le dossier à pivotement coordonné Dualmotion.



La nouvelle version en cuir noir du siège confort Dualmotion est aussi noble que peu sensible à la poussière et le système Fendt Evolution avec suspension active est toujours associé à un siège confort en cuir pour le passager.

Le siège confort du passager est ergonomique avec habillage supplémentaire. Replié, il devient une table très pratique avec pince à documents.



En utilisation en poste inversé, toutes les commandes peuvent être actionnées de la même manière en marche arrière et en marche avant. Le poste de conduite peut facilement pivoter totalement à 180 degrés tout en maintenant la même logique de conduite. Même le passager n'a pas à sacrifier son confort d'assise en marche arrière.





Pour encore plus de facilité d'utilisation, le tableau de bord s'incline avec le volant.





Le rétroviseur permet de toujours garder un œil sur l'outil.



L'essuie-glace latéral à 220° assure une visibilité optimale du côté droit, même dans les conditions les plus difficiles.

Découvrez les nombreuses possibilités de rangement.
www.fendt.com/dépôt

CABINE



L'accoudoir multifonction en finition Power terminal Variotronic 7-B ; joystick Power avec commande du séquençage de fourrière Variotronic[TI], des Tempomat et d'un régime moteur programmable; module de relevage arrière et prise de force ; terminal Variotronic 7-B avec interface de smartphone et surface en verre pour une excellente vision de toutes les fonctions, le guidage intuitif par menu, commandes tactiles et par touches et commande de machine ISOBUS.



Toutes les commandes du tracteur sont intégrées sur l'accoudoir multifonction fixé au siège en finition Profi et Profi Plus : Varioterminal 10.4-B ; joystick multifonction avec commandes des 3ème et 4ème distributeurs, du séquençage de fourrièreVariotronic[TI], des Tempomat et des régimes moteur programmables; levier en croix pour les distributeurs 1 et 2 ; module de commande des relevages avant et arrière, prise de force. Le Variotermінal 10.4-B avec interface de smartphone et surface en verre offre une image très lumineuse avec 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs. Les commandes tactiles et par touches permettent de commander toutes les fonctions du tracteur et de ses équipements. Il comporte aussi deux entrées pour caméra, une vue en quart d'écran et en plein écran avec rétroéclairage par LED en mode jour ou nuit.



La cabine Life est un chef-d'œuvre en matière de rangement : Jusqu'à 18 emplacements de rangement intégrés de façon très pratique. Du porte-bouteille pour plusieurs grandes bouteilles au large compartiment de stockage dans l'habillage de toit, en passant par le compartiment réfrigéré et plusieurs porte-documents derrière le siège du conducteur et sur les côtés.



La suspension de cabine mécanique est dotée de deux plots coniques, et l'arrière de deux ensembles ressorts/amortisseurs.



La suspension de la cabine confort pneumatique sur quatre points avec de mise à niveau intégrée réduit les vibrations.



Le passe câble intégré assure un guidage propre des câbles lunette arrière fermée tout en assurant la protection contre la poussière, l'eau et le bruit. Plus de câbles qui s'emmêlent : Tous les câbles sont fixés et guidés dans le montant arrière.



Comme chaque Fendt, le Fendt 1000 Vario facilite aussi votre travail quotidien avec de petits détails pratiques, par exemple le retour automatique des clignotants : Le tracteur compte automatiquement jusqu'à la fin de la procédure de virage.

RELEVAGE ET CIRCUITS HYDRAULIQUES



Le Fendt 1000 Vario peut aussi être équipé à la demande, avec l'ajout ou la suppression d'options. L'arrière totalement équipé bénéficie de toutes les fonctionnalités et raccords nécessaires, notamment Power Beyond, prise ISOBUS, retour hydraulique, prise de force et relevage.

Un équipement plus réduit, par exemple sans relevage hydraulique ni prise de force arrière ainsi qu'une gamme complète d'attelages de remorque facilement interchangeables sont proposés.



Le Fendt 1000 Vario propose jusqu'à 7 distributeurs, six à l'arrière et un à l'avant.



Les clapets des coupleurs hydrauliques à fermeture automatique assurent une excellente protection contre la pénétration de poussière tout en autorisant le branchement d'une seule main.



Grâce aux distributeurs à connexion et déconnexion sous pression, toutes les flexibles hydrauliques peuvent être branchées des deux côtés sous pression. Les leviers de connexion et déconnexion assurent la facilité de branchement.



Le relevage avant est parfaitement intégré au tracteur.



Le support d'attelage avant permet l'attelage rapide et simple d'une masse même sans relevage avant.



Le Fendt 1000 Vario offre le branchement approprié à toutes les applications.



Avec les commandes extérieures, vous pilotez depuis l'aile AR le relevage, la prise de force et le distributeur de votre choix.



Pour les normes extra-européennes, la partie arrière peut également être équipée des cadres Rub Blocks et Quick Hitch. En option, le Fendt 1000 Vario dispose également d'une voie de 60 pouces.







Découvrez les nombreux systèmes de suspension.
www.fendt.com/attelages



Les opérations d'entretien, par exemple vérification du niveau d'huile ou changement du filtre, peuvent s'effectuer facilement et rapidement sur le Fendt 1000 Vario. Le compartiment moteur est d'un accès particulièrement facile grâce aux panneaux latéraux amovibles.



La cabine est aussi facile à nettoyer : Le siège conducteur (siège Super Comfort Evolution) dispose d'un raccord pratique pour un tuyau d'air comprimé qui permet de nettoyer la cabine.

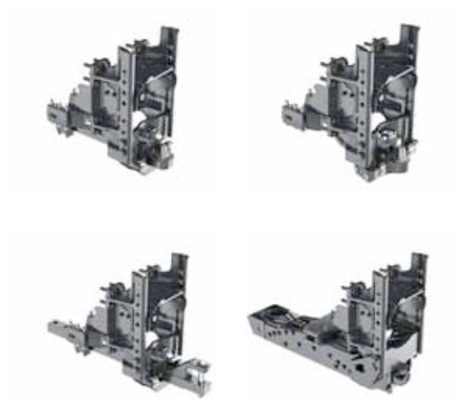


Le filtre de cabine est positionné de façon pratique à proximité de l'entrée et peut être nettoyé facilement si nécessaire.



Le Fendt 1000 Vario est extrêmement modulable en matière de lestage. Plusieurs masses avant sont proposées de 870 kg jusqu'au maximum 3300 kg, ainsi que des masses de roues de 2 x 650 kg à 2 x 1250 kg.

Le piton est disponible en version standard et renforcée.



La barre d'attelage amovible cat. 4 avec un axe de 38 ou 50 mm est réglable en longueur.

L'attelage rapide Quick Hitch permet un accouplement rapide et facile.



L'attelage à boule avec rotules de direction forcée à gauche et à droite et permet une direction active de la remorque.

Fendt 1000 Vario
Si personnalisable. Si magistral.

	Équipements de série et en option de série: ■ en option: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Commandes Vario	Levier de direction avec tempomat et enregistrement du régime, fonctions automatiques	■		
	Joystick multifonction Tempomats, régimes moteur programmables, fonctions automatiques, distributeurs hydrauliques		■	■
	Terminal Vario 7-B avec commande par écran tactile et clavier	■	■	
	Varioterminal 10.4-B avec commande tactile et à touches		□	■
	Pilotage des outils ISOBUS	■	■	■
	SectionControl			□
	Variotronic TI – séquençage de fourrière	■	■	■
	Vario TMS – Gestion moteur/transmission	■	■	■
	VarioDoc – Système de documentation		□	■
	VarioDoc Pro – Système de documentation/système de télémétrie AgCommand™			□
	Système de guidage VarioGuide	□		□
	Antidémarrage électronique	■	■	■
	Direction VarioActive			■
Cabine	Suspension de cabine, mécanique	■	■	■
	Suspension de cabine pneumatique, 4 points avec correcteur d'assiette intégré	□	□	□
	Direction réactive Fendt	■	■	■
	Poste de conduite inversé	□	□	□
	Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	■	■	■
	Siège Super Comfort avec suspension pneumatique	■	■	■
	Siège Super Confort Evolution dynamique/DL	□	□	□
	Siège Confort Dualmotion Evolution dynamique/DL	□	□	□
	Siège Confort Dualmotion Evolution active/DL/cuir	□	□	□
	Siège passager Confort	■	■	■
	Marchepied, large	□	□	□
	Radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■
	Radio CD MP3 main libre	□	□	□
	Climatisation automatique intégrée	■	■	■
	Filtre à charbon actif	□	□	□
	Pare-brise en verre feuilleté, chauffant	□	□	□
	Essuie-glace de pare-brise 300°, avant	■	■	■
	Essuie-glace et lave-glace, arrière	□	□	□
	Pare soleil arrière	□	□	□
	Essuie-glace et lave-glace latéraux, droit	□	□	□
	Pare soleil droit	□	□	□
	Rétroviseurs, réglage électrique	■	■	■
	Rétroviseurs, réglage électrique + grand-angle + feu de position	□	□	□
	Rétroviseur intérieur	■	■	■
	Phares de travail, 2x toit arrière	■	■	■
	Phares de travail, 2x toit arrière à LED	□	□	□
	Phares de travail, 2x toit avant 2 paires	■	■	■
	Phares de travail, 2x toit avant 2 paires à LED	□	□	□
	Phares de travail de ceinture	□	□	□
	Phares de travail de ceinture à LED	□	□	□
	Phares de travail montants avant	□	□	□
	Phares de travail à LED montants avant	□	□	□
	Phares de route à LED avec réglage de la portée d'éclairage	□	□	□
	Feux arrière à LED	□	□	□
	Phares de travail de haut de capot, avec feux diurnes	□	□	□
	Phares de travail de haut de capot, avec feux diurnes à LED	□	□	□
	Troisième feu stop	□	□	□
	Feux auxiliaires, avant	■	■	■
	Support pour boîtier	□	□	□
	Rangement réfrigéré	■	■	■

	Équipements de série et en option de série: ■ en option: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moteur	Superviseur de sous-régime automatique	■	■	■
	Ventilateur réversible	□	□	□
	Préfiltre à carburant	■	■	■
	Préfiltre à carburant chauffant	□	□	□
	Kit préchauffage (moteur, transmission, huile hydraulique)	□	□	□
	Frein moteur	□	□	□
Transmission	Inverseur avec fonction Stop and Go	■	■	■
	Bip de recul	□	□	□
Châssis	Suspension indépendante, essieu avant	■	■	■
	Système de freinage pneumatique 2 circuits et 1 seule pédale	■	■	■
	Système de freinage pneumatique 2 circuits, 2 pédales et frein de direction	□	□	□
	Frein à main, pneumatique	■	■	■
	Frein à main, automatique	□	□	□
	FSC Fendt Stability Control	□	□	□
	Circuit pneumatique	■	■	■
	Pilotage automatique de l'essieu suiveur	□	□	□
	TélégonflageVarioGrip	□	□	□
	Grip Assistant	■	■	■
Transmission quatre roues motrices	Différentiel avant/arrière avec prise de force	■	■	■
	Arrière : Prise de force avec embouts interchangeables 1000/1000E tr/min/1300 tr/min	□	□	□
	Commande externe de la prise de force arrière	□	□	□
Système hydraulique	Système à détection de charge avec pompe à à cylindrée variable (165 litres/min)	■	■	■
	Pompe à cylindrée variable 220 litres/min	□	□	□
	2 pompes à cylindrée variable 430 litres /min		□	□
	Relevage électrohydraulique, double effet (EHR)	□	□	□
	Relevage électrohydraulique, simple effet (EHR)	□	□	□
	Gestion du patinage par radar	□	□	□
	3ème point hydraulique à crochet automatique	□	□	□
	Bras inférieurs, cat. 4	□	□	□
	Power Beyond (détection de charge)	□	□	□
	Commande des distributeurs par levier en croix et joystick multifonction		■	■
	Commande d'un distributeur sur l'aile AR	■	■	■
	Distributeurs avec levier de déconnexion sous pression	■	■	■
	Support d'attelage pour masse avant	■	■	■
	Relevage avant simple effet avec commandes externe	□	□	□
	Relevage avant SE/DE avec contrôle de position et commandes extérieures	□	□	□
Attelage	Chape manuelle	□	□	□
	Chape automatique avec commande à distance	■	■	■
	Attelage à boule sur échelle	□	□	□
	Attelage inférieur à boule	□	□	□
	Rotules de direction forcée (un ou deux côtés)	□	□	□
	Crochet ramasseur	□	□	□
	Barre de traction	■	■	■
	Piton fixe	□	□	□
	Vanne Duomatic	□	□	□
	Gyrophare	□	□	□
	Panneau grande largeur	□	□	□
	Garde boues avant pivotant	■	■	■
	Roues jumelées, arrière	□	□	□
	Roues jumelées, avant	□	□	□
	Masses avant, différentes tailles	□	□	□
	Masses de roues, roues arrière	□	□	□
	Boîte à outils amovible	□	□	□



FENDT 1000 VARIO

Caractéristiques

	Fendt 1000 Vario		1038	1042	1046	1050
Moteur	Puissance constante (kW/HP) EG 97/68 de 1500 tr/min à 1700 tr/min	kW/HP	291 / 396	320/ 435	350 /476	380 /517
	Nombre de cylindres/refroidissement		6	6	6	6
	Alésage/course	mm	126/166	126/167	126/168	126/169
	Cylindrée	cm3	12.419	12.419	12.419	12.419
	Régime nominal	tr/min	1.700	1.700	1.700	1.700
	Couple maximal	Nm à 1000-1500 tr/min	1.900	2.100	2.300	2.400
	Réserve de couple	%	17% par rapport à 1700 tr/min	17% par rapport à 1700 tr/min	17% par rapport à 1700 tr/min	13% par rapport à 1700 tr/min
	Réservoir de carburant	Litres	800	800	800	800
	AdBlue	Litres	85	85	85	85
	Intervalle de vidange	Heures de fonctionnement	500	500	500	500
Transmission/prise de force	Type de transmission	Transmission continue VarioDrive	TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
	Plage de vitesse, avant	km/h	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60
	Plage de vitesse, arrière	km/h	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33
	Prise de force arrière	tr/min	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300
Relevage hydraulique	Type de commande	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
	Débit de la pompe hydraulique	litres/min à régime moteur	165/220/430	165/220/430	165/220/430	165/220/430
	Type de pompe		200	200	200	200
	Pression de service	bars	12.920	12.920	12.920	12.920
	Capacité de relevage maxi aux rotules	daN	5.584	5.584	5.584	5.584
	Capacité maxi d'huile exportable	en litre	100	100	100	100
Dimensions/poids	Pneus de série, avant	mm	650	650	650	650
	Pneus de série, arrière	mm	710	750	750	750
	Voie, avant	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
	Voie, arrière	mm	2.000	2.000	2.000	2.000
	Longueur totale avec pneus standard, support d'attelage pour masse avant et attelage horizontal	mm	6.157	6.157	6.157	6.157
	Longueur hors tout avec bras de relevage av repliés et attelage horizontal	mm	5.966	5.966	5.966	5.966
	Longueur hors tout avec attelages avant et arrière horizontaux	mm	2.750	2.750	2.750	2.750
	Charge verticale maxi, chape sur échelle	kg	2.000	2.000	2.000	2.000
	Charge supportée maxi, attelage inférieur		4.000	4.000	4.000	4.000
	Hauteur hors tout de la cabine avec pneus standard sans VarioGuide	mm	3.570	3.570	3.570	3.570
	Hauteur hors tout de la cabine avec pneus standard avec VarioGuide	mm	3.480	3.606	3.606	3.606
	Garde au sol avec pneus standard	mm	480	600	600	600
	Empattement	mm	3.300	3.300	3.300	3.300
	Rayon de braquage avec pneus standard	m	6,97	7,33	7,33	7,33
	Poids à vide (tracteur en version standard – réservoirs pleins en ordre de marche)	kg	14.000	14.000	14.000	14.000
	PTAC	kg	18.000	18.000	18.000	18.000
	PTAC. Valeur selon les directives légales spécifiques au pays.	kg	21.000	21.000	21.000	21.000
Équipement électrique	Démarreur	kW	7	7	7	7
	Batterie	Ah/V	2 batteries – 12/180	2 batteries – 12/180	2 batteries – 12/180	2 batteries – 12/180
	Alternateur	V/A	14/2x160	14/2x160	14/2x160	14/2x160
	Intensité maximale transférable par prise ISOBUS (en option)	A	60+25	60+25	60+25	60+25
Pneu		avant arrière	IF 650/65R34 IF 710/75R42	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 650/65R38 IF 750/75R46
		avant arrière	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46
		aavant arrière	IF 710/60R34 IF 900/60R42			
		avant arrière	IF 710/60R38 IF 900/65R46			

FAQ. À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Qu'est-ce qui différencie le service Fendt ?
Pour nous, service veut dire connaissances et compréhension de votre travail, réponse à vos exigences de fiabilité et de sécurité, et enfin mais avant tout respect de vos intérêts économiques. Nous sommes toujours derrière nos produits et nous les avons conçus pour assurer de hautes performances et une grande durabilité. Notre service est donc l'élément de partenariat de votre travail.

Qu'est-ce que le concept Fendt One Terminal ?
Un seul terminal c'est, d'un côté : Qu'il s'agisse d'exploitation du véhicule, de commande d'outils ISOBUS, de l'autoguidage VarioGuide, de documentation avec VarioDoc, de fonctions de caméra ou de différentes fonctions d'aide – chez Fendt, tout est facilement accessible depuis un même terminal appelé Fendt Varioterminal. Mais un seul terminal signifie aussi que chez Fendt, l'exploitation continue et logique. Que vous conduisiez un Fendt Vario, une moissonneuse-batteuse Fendt ou un Fendt Katana, vous vous sentirez immédiatement dans un environnement familier et tout aussi à l'aise avec toutes les machines Fendt.

Comment obtenir une mise à jour de VarioTronic ?
Fendt Variotronic peut être mis à jour. Vous avez donc toujours à disposition la dernière technologie dans votre Fendt et l'avenir est sur votre terminal. Contactez votre concessionnaire Fendt pour plus de détails.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?
Avec la formation Fendt Expert pour les conducteurs de Fendt Vario : Connaissez-vous déjà toutes les fonctionnalités que peut vous proposer la technologie Fendt? Tirez parti de la technologie intégrée à un Fendt Vario et utilisez la formation Fendt Expert pour apprendre à utiliser au mieux toutes ces fonctionnalités. Notre équipe de formateurs professionnels vous guidera avec compétence dans l'exploitation de tout le potentiel de votre tracteur Fendt. Il suffit d'interroger votre concessionnaire et de vous enregistrer.

Qu'est-ce que Fuse™ ?
Les Fuse™ Technologies offrent des solutions de précision d'avant-garde pour l'agriculture dans toutes les marques AGCO. Elle permet aux exploitants et aux entrepreneurs d'intégrer parfaitement et de mettre en réseau l'ensemble de leur parc de machines, ce qui se traduit par une réduction des coûts d'exploitation avec un rendement et une rentabilité encore supérieurs dans l'utilisation de leurs machines.
www.agcotechnologies.com

Contacter Fendt

fendt.com
Vous trouverez tout en ligne, par exemple brochures avec caractéristiques techniques, avis de clients et sur la société elle-même, et notamment le calendrier des salons Fendt.

Fendt Configurator
Le Fendt Configurator offre la possibilité de configurer l'équipement idéal de la machine Fendt correspondant à votre utilisation en choisissant parmi toutes nos variantes d'équipements disponibles. Fendt Configurator se trouve sur www.fendt.com, directement accessible depuis la page d'accueil par le menu Quickstart.

fendt.tv
Fendt à toute heure – c'est possible avec notre bibliothèque multimédia. Notre chaîne de télévision par Internet diffuse des actualités et des informations sur Fendt 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Essai
Sur fendt.com, sous Fendt World, vous pourrez découvrir la zone commerciale et services. Sélectionnez le service de démonstration de tracteur et inscrivez-vous pour essayer le tracteur de votre choix.







LEXIQUE

AgCommand™ **20**,33
Cabine 16, **29**, 30, 32, 33
Circuits hydrauliques **32**, 34
Concentric Air System (CAS) **10**
Conception bas régime Fendt iD **8**
Configurateur **35**
Couple **10,** 11
Dimensions/poids **34**
Éclairage **28**, 33
Embrayage de quatre roues motrices intelligent **14,** 33
Fan **10**, 11, 34
Fendt Grip Assistant **24,** 25
Fendt Life Cab 16, **29**, 30, 32, 33
Fendt Stability Control (FSC) **26**
Fendt Torque Distribution **24**
Fendt Value Added Services **22**
Fendt VarioDrive 12, **24**, 25
Fendt VarioGrip 10, **24**, 25
Fendt VarioGuide **18**, 33
Fendt Varioterminal **19,** 23, 30, 33, 34
Fendt Variotronic **17**, 18, **19**, 33
Fuse Connected Services **18**, 21
German Meisterwerk **3**
Haut débit **8**, 34
Hydraulique **14**, 31, 33, 34
ISOBUS **19**, 33
Le siège du conducteur **16**, 29, 33
Moteur **10**, 11, 33, 34
Niveaux d'équipement **33**
Pneu **31**, 34
Poids **32**
PowerPlus **33**
Profi **33**
ProfiPlus **33**
Puissance **10**, 11
Pull-in turn **12**
Quatre roues motrices **12**
Relevage hydraulique **31**, 34
SCR **10**
SectionControl **18**, 33
Systèmes d'assistance **26**, 33
Technology Drive **8**, 33
VariableRateControl (VRC) **18**
VarioActive **26**, 27, 33
VarioDoc Pro **18**, 19, 33
Variotronic[TI] **19**, 33

Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.

	kW	HP
Fendt 1038 Vario	291	396
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

Variantes d'équipements Fendt

POWER

L'équipement de série complet avec des fonctions idéalement optimisées, notamment avec le système d'autoguidage.

PROFI

Équipement complet personnalisé avec des fonctions supplémentaires pour applications exigeantes.

PROFI PLUS

Équipement de pointe avec système d'autoguidage pour de hautes performances.

Table des matières

02 German Meisterwerk
08 Conception bas régime Fendt iD
10 Le moteur du Fendt 1000 Vario
12 Fendt VarioDrive – la nouvelle transmission
14 L'hydraulique du Fendt 1000 Vario
16 Fendt Life Cab
18 Le nouveau Variotronic du Fendt 1000 Vario
20 Services connectés AgCommand™ et Fuse
22 Services à valeur ajoutée Fendt
24 Fendt VarioDrive – la transmission ultime
26 Valeur ajoutée par les systèmes d'assistance
28 Éclairage
29 Cabine
31 Relevage et circuits hydrauliques
32 Accessibilité et attelages
33 Niveaux d'équipement
34 Caractéristiques
35 FAQ. À propos de Fendt.
35 Lexique

FENDT

Fendt, voir plus loin











Fendt VarioDrive

Faites l'expérience numérique
du Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/1000

Faites maintenant l'expérience numérique de la nouvelle transmission du Fendt 1000 Vario. Téléchargez l'application Fendt News sur votre smartphone et numérisez le symbole Fendt VarioDrive avec notre lecteur AR. Vous trouverez l'application Fendt News dans votre Appstore ou dans votre Playstore.

Available on the App Store

Google play

Fendt VarioDrive

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

AGCO

Fendt est une marque mondiale de AGCO.
Les détails d'équipement, présentation, performances, dimensions et poids, consommation et coûts d'exploitation sont exacts à la date d'impression. Ces détails peuvent évoluer avant l'achat du véhicule. Votre concessionnaire Fendt se fera un plaisir de vous informer de ces modifications.

1000V(S4)/FR/1115/6.7-AZ